



# LA RÁBIDA

REVISTA COLOMBINA IBERO-AMERICANA

Redacción y Administración, SAGASTA, 51

AÑO III. - N.º 21

31 MARZO 1913

HUELVA

DIRECTOR PROPIETARIO: JOSÉ MARCHENA COLOMBO

## Perseverando

Ese es nuestro éxito, la perseverancia.

Cuando decidimos publicar LA RÁBIDA, sin otros elementos que el entusiasmo y la fé en la idea, convencidos de que el alma colectiva de la provincia de Huelva no podía formarse sin el culto constante á sus gloriosas tradiciones, muchos espíritus indiferentes se rieron de lo que consideraban una empresa loca, argumentando con la constante cantinela de que á pocos le importaban ya las antiguallas de la leyenda colombina.

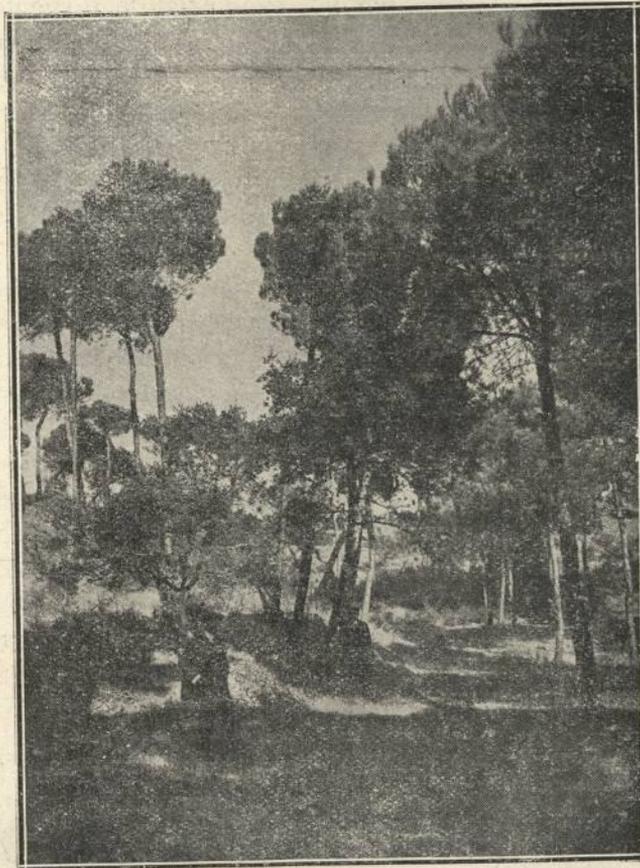
Esas afirmaciones, hechas á veces por aquellos que tenían el deber moral y aun material de ayudarnos en nuestra empresa, nos causaban profunda amargura, no hemos de negarlo, pero nosotros oponíamos á la indiferencia la perseverancia. ¡Adelante!, era la palabra que en esta Redacción sonaba en los momentos de vacilaciones y dudas: "Hay que perseverar, y si en la jornada no alcanzamos el triunfo, habremos cumplido con nuestro deber." Y fieles á la hermosa divisa, no perdonábamos esfuerzo ni sacrificio para perseverar y conseguir nuestro propósito.

Huelva y su provincia habían alcanzado un desarrollo material esplendente debido á la riqueza de su suelo y subsuelo puestas en actividad por las energías de los hombres; su población había aumentado

de un modo sorprendente; se habían formado grandes centros industriales; su comercio se extendía por todo el mundo; pero ese asombroso desarrollo, ese movimiento fabril, venía relajando de tal manera los resortes morales, que el aluvión iba acabando con todo cuanto constituía la vida del espíritu, y la adoración al becerro de oro lo iba dominando todo, como si fuera posible que la riqueza material constituyera la única idealidad de una región ó de un pueblo.

No nos convencimos nunca, y firmes en nuestro propósito, creímos llegado el momento, por amor á la tierra en que nacimos y por llevar nuestro modesto esfuerzo á la patria grande, de aunar lo espiritual con lo material, de despertar las energías morales dormidas, de evocar las grandes virtudes de nuestro pueblo, y no nos equivocamos, pese á los agoreros de desastres, pues si las envidias y las bajas pasiones nos acecharon en el camino, perseveramos, y muchos hombres de buena voluntad, no por nosotros, que nada valemos, sino por la idea, que lo es todo,

llegaron, nos prestaron apoyo, se inscribieron en nuestro Boletín de suscripción, y en plazo brevísimo, como mentís á los que se burlan de todo intento generoso, hemos podido duplicar, casi triplicar, las páginas de LA RÁBIDA y cuadruplicar su tirada, haciéndola llegar á todas partes para que se vea como la provincia de Huelva, engrandecida por el esfuerzo de sus hijos, sabe al mismo tiempo trabajar para



Paseo de los Cabezos. -Huelva.

Un pinar en los alrededores.

que fructifique su suelo y elevar el espíritu, mirando hacia arriba y nutriendo su pensamiento en la historia, en la tradición, en sus glorias pasadas, en sus grandes virtudes ciudadanas, elementos morales que formarán su alma colectiva y le darán fuerzas para realizar las más grandes empresas.

Perseverancia, ahí está la solución del problema y esa es la única razón de lo que vamos realizando.

Nadie podría decir, por optimista que fuese, cuando comenzamos, que en menos de dos años iba á realizarse la labor asombrosa que lleva hecha la *Sociedad Colombina*; nadie pudiera decir en aquellos días en que apenas si unos pocos consagrábamos nuestro modesto esfuerzo al ideal, que LA RÁBIDA, revista, había de difundirse y ser leída por España y América; nadie, en fin, pudiera vaticinar que en plazo tan breve había de desempeñar principalísimo papel en el movimiento Ibero-Americano nuestra provincia.

Claro que tenía y tiene á ello primordial derecho por su historia; pero como la lira cubierta de polvo necesitó la mano del poeta, nuestras glorias necesitaron los entusiasmos de las almas idealistas, y soñando y perseverando se llegó al éxito actual, éxito que sería mucho mayor si todos los que tienen el deber de contribuir, levantaran el espíritu y se sacudieran de las miserias y de las impurezas.

Perseverando llegaremos á realizar nuestros propósitos, pero si nos ayudan se acortará el plazo, y entonces tendremos todos la satisfacción moral, que es la más hermosa de las satisfacciones, de ver como por la unión de las energías todas de una provincia, sus hijos han conseguido hacerla grande.

Si no quieren venir, nosotros iremos, pero si nos ponen dificultades, por pequeñez de alma ó por que padecen ceguera de vanidades, perseveraremos, y las conciencias rectas y los hombres de buena voluntad y el pueblo que trabaja y no medra esperándolo todo del favor, no nos abandonarán y conseguiremos la victoria.



## MEMORIA

de la Riqueza Agrícola, Minera, Pecuaria, Forestal, Fabril  
y Comercial de la provincia de Huelva

El Consejo Provincial de Fomento, ha publicado la Memoria que sirve de título á estas líneas, y con exacta justicia hemos de consignar que ha hecho un trabajo útil, importantísimo, que debía leerse por todos para que se divulgaran conocimientos que es indispensable tener si el elemento productor de esta

comarca quiere salir de la ignorancia y el marasmo que empobrece y mata y de la cobardía moral que aprovechan los audaces y vividores de oficio para sin trabajar encumbrarse á costa del esfuerzo de los que á la tierra dan, rutinariamente, todas las energías.

El libro, editado en Huelva con gran esmero por la casa de los señores Miguel Mora y Compañía, viene á llenar una necesidad hace tiempo sentida y está escrito con una sinceridad y una valentía que hablan muy alto en favor del señor Buisán, pues así se debe exponer la verdad, así se debe llegar á los males nacionales si ha de ponerse el cauterio y ha de corregirse esa ocultación que es un robo, consentido por todos los que tienen el deber de evitarlo, hecho por los caciques, los privilegiados, los sobornadores de funcionarios—se les vé convivir juntos—, á Juan trabaja, que calla y sufre y cae en la miseria porque los que tienen la obligación de defenderlo, se enriquecen á su costa y lo engañan.

Contra todas esas infamias ha ido el Consejo Provincial de Fomento, poniendo de manifiesto la llaga, y el señor Buisán, Secretario del mismo, lo ha hecho con todo el cariño del que cumple con su deber, recopilando datos, dando consejos, exponiendo ideas, publicando estadísticas que dan al libro un valor tan inapreciable, que creemos debía difundirse, teniendo gran cuidado en el reparto, no fuera á quedarse en las manos de los avisados de los pueblos, representantes de la política al uso, blanca ó negra, y pudieran no llegar á sus destinos.

El Consejo Provincial de Fomento ha hecho una obra buena porque ha hecho obra de verdad en tiempos en que casi todo lo oficial es falso y convencional, y nosotros aplaudimos sin reservas á su Presidente señor Pérez Arenas y al señor Buisán.

Copiamos algunos párrafos del importante trabajo, y por ellos verán nuestros lectores que su autor, hombre cultísimo, enamorado de su carrera y entusiasta de su país, ha puesto en su obra, por cima de todo, su amor á España y á la justicia.

### LOS IMPUESTOS

Nadie ignora que sobre la agricultura pesan impuestos de tal importancia, que á duras penas puede con ellos no dentro de los límites económicos, sino más allá de los de la producción.

Los Gobiernos han debido dedicar atención más preferente á disminuirlos, y descubrir la riqueza oculta efectuando un honrado Catastro.

Pero si á los Gobiernos cabe alguna responsabilidad por no haber comenzado antes los trabajos Catastrales, á los pueblos les cabe una responsabilidad moral enorme. ¿Por qué ellos no han hecho tributar enormes extensiones de terrenos que hoy están ocultos?

No citaremos nombres, pero si daremos en demostración de nuestro aserto el siguiente cuadro, en el cual anotamos la superficie exacta que tienen todos y cada uno de los términos municipales que forman los diferentes Partidos Judiciales de esta provincia.

## Relación de las superficies comprobadas por el Instituto Geográfico y Estadístico y de las amillaradas y ocultas

PARTIDOS JUDICIALES	Superficies comprobadas			Superficies amillaradas			Superficies ocultas		
	Hectáreas	Áreas	Cents.	Hectáreas	Áreas	Cents.	Hectáreas	Áreas	Cents.
Huelva .....	116.401	68	60	83.456	86	21	32.944	82	39
Aracena .....	286.521	08	92	147.058	47	14	139.462	61	78
Ayamonte .....	106.341	24	85	70.183	96	05	36.157	28	80
Moguer .....	64.319	03	05	48.698	41	14	15.620	61	91
La Palma .....	182.861	81	06	154.996	70	22	27.865	10	84
Valverde del Camino .	251.593	33	96	110.951	88	50	146.641	45	46
TOTAL....	1.008.038	20	44	615.346	29	26	392.691	91	18

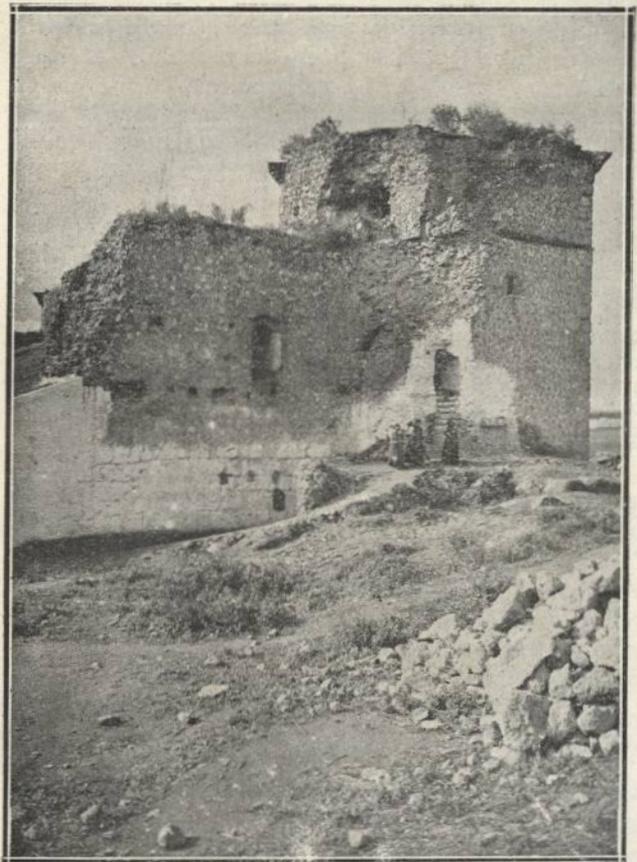
## LA VIDA DE LOS PUEBLOS

Aunque los males que vamos á exponer aquí no existen afortunadamente más que en un limitadísimo número de pueblos, debemos consignarlos en honor á la sinceridad.

Causa un grave mal á la industria agrícola el caciquismo en las pequeñas localidades, pues dá origen á que la vida sea cada vez más difícil y odiosa en los pueblos; contribuye á que aumente la ocultación y el favor para unos, y los recargos y vejaciones para los contrarios y los ausentes: á que, lejos de ocupar el tiempo en discutir las ventajas de tal ó cual cultivo, en llevar la contabilidad, etc., no se ocupen de otras cosas que de política pequeña y de odios y venganzas engendradas en ellas; á que se ausenten de los pueblos jóvenes que pudieran llegar á ser buenos agricultores, para ser por algún tiempo malísimos empleados, y después, ni empleados, ni agricultores, sino políticos de aldea y parásitos de sus familias, y en una palabra, á que vayan desapareciendo muchos capitales agrícolas de importancia en todas las localidades, en lo que cabe también gran responsabilidad al agricultor. Si éste dedicase su tiempo á los cuidados y mejoras de su hacienda, si se ocupara menos de la política ruin de campanario y se limitara á pedir al jefe político lo que fuera necesario ó beneficioso á la Agricultura de su pueblo y no destinos, ó medros personales, el agricultor ganaría y mejoraría cada vez más su situación.

No contribuiría menos á este fin dedicando sus ocios á los placeres de la familia, del campo y de la sociedad, y si es cierto que en todos los pueblos se encuentran personas dignísimas que así distraen sus ratos de descanso, lo es también, por desgracia, que son contadas las pequeñas localidades donde no se juega á diario, ni feria á donde no acuda gente de mal vivir para apoderarse por la ruleta ó el monte de buena parte de lo producido por venta de ganados ó semillas. Esto, aunque es penoso decirlo, es exacto, y es quizás la llaga principal que acaba con la vida desahogada de los pueblos, y aunque nuestro propósito no es dar lecciones de moral, nos creemos en el deber de señalar estos vicios porque abrigamos la persuasión de que sin el trabajo no hay mejoras posibles en agricultura, y que el juego es para el agricultor, el camino más corto que conduce á la ruina y á la miseria.

Podrá serlo para todo el mundo, pero indudablemente á plazo más breve para el que vive de la agricultura, que necesita no trasnochiar para madrugar, gastar mucho para producir,



Niebla - (Huelva)

Ruinas de la Alcazaba.

y obtiene por último un interés á su capital mucho más modesto que en cualquier otra industria. Tal es su condición, y por esto puede soportar, menos que cualquier otro modo de vivir, las consecuencias de la usura, principal azote del agricultor y laberinto de difícil salida, que si llega á encontrarse, es para penetrar en la pobreza.

Lo expuesto, unido á falta de instrucción en general y su consecuencia la oposición á aceptar lo que es útil y práctico sólo por ser nuevo, son á nuestro juicio las causas que más influyen en la situación por que atraviesa la clase agricultora.

## EL MINISTRO DE CHILE

El ilustre diplomático que representa la República de Chile en España ha sido nombrado ministro de su país en Buenos Aires.

La ausencia del Sr. Emiliano Figueroa será sentidísima por la alta Sociedad de Madrid y por cuantos tuvimos el honor de tratarle, pues el éxpresidente de Chile, que es un enamorado de España, de su historia y de sus tradiciones, rinde especialísimo culto á la amistad, sabiendo hermanar su alta posición oficial con la llaneza y afecto en el trato.

Conocedor como pocos del movimiento comercial entre España y América, y peritísimo en asuntos financieros, su gestión en la Legación de Madrid, y la que más tarde realice en la Argentina, será beneficiosa para la comunidad de intereses iberoamericanos; su entusiasmo por la idea americanista lo evidencia el decidido concurso y personalísima adhesión que ha prestado, durante los dos años que lleva entre nosotros, á cuantas Asambleas y actos con aquel carácter se celebraron en Madrid y provincias

Tenga la evidencia el Sr. Figueroa que el Centro de Cultura Iberoamericana, la Casa de América, la Colombina Onubense y tantas otras Sociedades americanistas, donde deja inolvidables recuerdos, le seguirán en espíritu en su nuevo é importante cargo, y por lo que á nosotros concierne, no dude que ni la distancia ni el tiempo podrán borrar la sincera amistad, franca simpatía y hondo afecto que ha sabido inspirarnos.

J. H. P.

Tiene razón nuestro querido amigo D. José Luís Hernández Pinzón, en el suelto que hacemos nuestro, transcribiéndolo de *La Correspondencia de España*.

D. Emiliano Figueroa es un caballero intachable, de ameno trato é ingeniosa conversación y de una cultura vastísima.

Socio honorario de la Colombina Onubense, tuvo siempre para tan benemérita Sociedad consideraciones grandes siendo la última la de ofrecer al Sr. Marchena Colombo, un premio, en nombre de la Legación de Chile, para el Certamen colombiano del presente año.

Mucho sentimos la ausencia del ilustre chileno; también estamos seguros que el Sr. Figueroa sentirá dejar tantos y tan buenos amigos, pero bien puede asegurarse que donde quiera que se encuentre el inteligente diplomático y político eminente, guardará recuerdo imborrable de España, como nosotros lo guardaremos del cariñoso y excelente amigo.

LA RÁBIDA lo despide con tristeza y le desea continúe, como seguramente continuará, su carrera de éxitos en el nuevo puesto.



## A UNA LOCOMOTORA VIEJA

Á mi amigo Pablo L. Palacios.

Tu aspecto me presenta  
en su ruda inconsciencia

una imagen perfecta de la vida.  
En tí veo cumplida  
esa suprema ley de la existencia  
que lo moral y la materia inerte  
domina por igual:  
la trayectoria rígida y fatal  
que va del nacimiento hasta la muerte.  
Inclinemos la frente  
ante lo inexorable y prepotente.  
¿Quién pensara que un día  
tan poderoso, tan fornido atleta  
á estado semejante arribaría?  
Hasta el acero muere,  
hasta el hierro bruñido se desgasta  
se abolla y enmohece...  
Desúnnense sus átomos, levántanse  
en remolinos, los iriza el sol,  
decrepitan, combínanse; florecen  
en nuevas formas, en potencias nuevas  
y en las ondas del aire desaparecen.  
Transmutación soberbia, sempiterna,  
germen de eternidad, de vida eterna!  
Absorto te contemplo  
en tu aniquilamiento sin restauo;  
cuanto más fuerte el ser  
cuanto más recio el engranaje y férreo  
más triste el espectáculo ruinoso,  
la deleznable senectud.  
Qué sarcasmo profundo  
en la carcoma de tu acero ríe  
gesticula en el moho de tu hierro!  
Todo cuanto en el mundo  
de más potente y prodigioso existe,  
forjado por el hombre,  
el tiempo en su pasaje incontenible  
—que ni atrasa ni apura  
perpetuamente el mismo—  
cambia, deshace, agota,  
con esa fuerza ignota  
de perenne atracción  
del átomo y el átomo  
que rige de la vida el transformismo.  
Cómo me apena verte  
¡oh gigante caído  
á ese montón informe reducido!  
Conmovedor despojo de un portento  
que llenó su misión con fuerte aliento.  
Rasante catapultada  
que la distancia, en su rodar, sepulta.  
En otro tiempo, en tu interior ardía,  
un fuego que abrasaba,  
en tus amplias calderas borbotaba  
el vapor que, jadeante,  
tus músculos de acero,  
con tal vigor movía,  
que marchabas triunfante,  
con cauda enorme de valiosa carga  
y luciente, gallarda,  
llenando el aire de penachos de humo  
y de agudos silbatos tu bocina,  
cruzabas el desierto  
sobre el riel atrevido  
enjendradora de movimiento y vida.  
Hoy herrumbrado, inerte  
monstruo ideal, heróico del progreso  
yaces abandonado:

se apagó para siempre tu igneo seno,  
se acabaron tus glorias, tus proezas...  
así también acaban  
del hombre el oropel y las grandezas.  
Para llegar de tu entidad espléndida  
al complejo organismo,  
á ese conjunto armónico admirable,  
emanador de arrastre imponderable,  
cuánto genio é ingenio consumido,  
cuánto esfuerzo y saber se han invertido!  
Máquina soberana  
que ríos, precipicios y montañas  
atravesas mirífica y altiva,  
trasmisora de vida y de riqueza,  
mensajera de amor, vinculadora  
de pueblos y naciones; sembradora  
de bienes; portadora fecunda  
de cuanto nos mejora y civiliza,  
de tu seno brillante,  
de tus ecos de alerta, á cuyos sonos  
los hombres se aproximan é intercambian  
ideas y deseos y ambiciones,  
de tu acción irradiante de armonía,  
de tu imponente mole, amparadora  
de la estabilidad y del trabajo,  
la paz universal surgirá un día!  
Despojo inanimado,  
en tu osquedad misérrima  
un lampo de belleza te circunda  
que aumenta mi congoja. Me parece  
de pronto, que te hiergues de nuevo;  
que tus antros se encienden, que palpitas  
con el perdido empuje de otra hora  
y que á lanzarte vuelves  
á recorrer el orbe  
de adelantos y dichas portadora.  
Mas al mirar inermes, carcomidos  
tus ejes, tus palancas formidables,  
el pensamiento del no ser me absorve.  
Magnates y mandones vanidosos,  
mirad como parecen los colosos.  
Ablandad vuestros duros corazones  
y con el infeliz la indiferencia,  
lo solo positivo en la existencia  
son las nobles acciones.  
Oh, Cetáceo de acero incomparable,  
tu esqueleto, tu sombra,  
—que me apoca y me asombra—,  
miro con decepción inenarrable  
lenta evolucionar hacia lo arcano  
del tiempo y de la muerte triste ultraje.  
Recibe mi saludo y mi homenaje,  
obra estupenda del ingenio humano!

Angel Menchaca.

Para LA RÁBIDA.

Buenos Aires, Junio de 1912.



## La Colombina en el Centro de Cultura Hispano-Americano

Una labor de varios años y una cortés invitación al Presidente de la *Sociedad Colombina Onubense*, permitieron que la Sociedad modesta en sus medios

y única por la antigüedad de su abolengo y por la grandiosidad de sus ideales, dejara oír su voz, por boca de su Presidente, en el Centro de Cultura Hispano-Americano.

El histórico convento de la Rábida y la importancia que para la intimidad hispano-americana tiene la *Sociedad Colombina*, fueron expuestos por el señor Marchena Colombo ante un distinguido y numeroso público de damas, ministros americanos, eminencias y un escogido público, representación del elemento americanista y cultural, que aplaudió con entusiasmo al orador.

Las halagüeñas frases que la prensa madrileña en general dedicó al señor Marchena, las agradecemos sinceramente, testimoniando al mismo tiempo nuestra gratitud á la misma, así como al ilustrado Presidente del Centro de Cultura Hispano-Americano, por los entusiastas elogios prodigados á la *Sociedad Colombina Onubense* y á su Presidente.

La jornada puede calificarse, en resumen, de triunfo para la *Colombina* y para los ideales que defiende.

### «La Rábida y el Movimiento Hispano-Americano.»

Con este título ha dado una interesante conferencia en el Centro de cultura hispano-americana el Sr. D. José Marchena Colombo, presidente de la *Sociedad Colombina de Huelva*.

Con gran facilidad de palabra describió la intensa emoción que experimentan cuantos visitan el Monasterio donde Colón encontró alientos y auxilios para llegar á realizar su obra. Refirió como hay muchos americanos que, al llegar á aquel lugar, con lágrimas en los ojos, cogen tierra de aquel sitio y se la llevan como preciosa reliquia.

Esto indica que aún hay romanticismo, y que todos los que meditan con alguna elevación de miras en el hecho del descubrimiento del Nuevo Mundo, no pueden menos de apreciar que existe una especie de secreta atracción entre las gentes que pueblan el Continente americano y España, que llevó á cabo aquella gran epopeya, y donde se hallan los lugares en los que puede decirse que la obra portentosa tuvo su gestación.

La Rábida es hoy un símbolo que materializa la acción de España en el descubrimiento, y mientras la Rábida exista, habrá un objetivo que atraiga los pensamientos y las miradas de los americanos hacia el territorio español.

Hay, pues, que fomentar esta atracción ideal entre España y los pueblos americanos. De esta atracción ha de nacer el afecto recíproco, el cariño mútuo, base y fundamento para las relaciones mercantiles, que ahora con tanto afán se buscan, para que los intereses materiales consoliden los lazos del afecto.

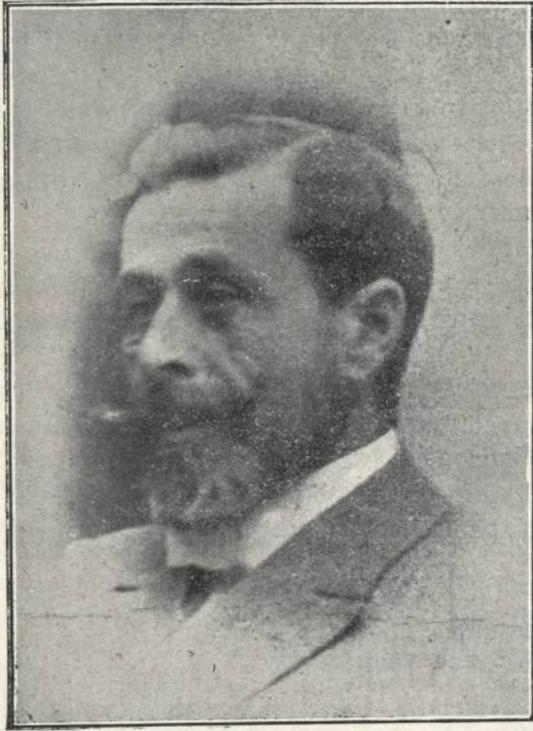
A esto responde la restauración de la Rábida, el trabajo perseverante de la *Sociedad Colombina Onubense*, el del Centro de cultura hispano-americano y el de tantas Asociaciones análogas existentes en España y en todos los ámbitos de América.

Con perseverancia en esta labor se conseguirá crear en España un ideal cual es que la comunidad de afectos y sentimientos y la solidaridad de intereses ha de robustecer la raza que puebla la Península y los extensos y ricos territorios de la América latina

El escogido público que acudió á escuchar al Sr. Marchena,

y en el que se encontraban varios representantes de las Repúblicas americanas y otras distinguidas personalidades, acogió con calurosos aplausos esta notable conferencia y felicitó con entusiasmo al orador á su terminación.»

(De *El Imparcial*).



## GARCÍA AGE

La muerte se ha llevado uno de nuestros mejores amigos y un espíritu noble enamorado del ideal.

En nuestro número anterior, y con profunda pena, dábamos la noticia de que Adrián, como le llamábamos sus amigos del alma, agonizaba sin esperanzas, y la traidora enfermedad que abatió el cuerpo de nuestro amigo, no pudo con aquel espíritu fuerte que con la serenidad de las almas buenas se sintió morir con el pensamiento en Dios, sin otro dolor que el que causara su muerte á los seres que tanto quiso.

Me parecía imposible que García Age pudiera morir. Cuando otro amigo del alma, Antonio Oliveira, me comunicó la noticia, me pareció un error en la transmisión del telefonema. Adrián, la actividad consagrada al trabajo sin cesar un día, el hombre templado en la lucha, las energías que no se agotaban nunca, el espíritu sereno y ecuánime que vivía la vida alegrando todas las amarguras con una bondad que no se agriaba jamás, no debía morir, y la confirmación del telefonema me produjo la más honda de las tristezas y la más amarga de las penas. ¡Había perdido un hermano de espíritu!

¡Cuántos recuerdos! La historia entera de la Colombina y con ella fechas, episodios, anécdotas,

acontecimientos que casi son un período de la historia interna de Huelva.

Nuestras fiestas por la cultura, nuestros entusiasmos de juventud, nuestros anhelos porque brillara el nombre de Huelva, la Colombina que era la patria, la patria que siendo España, era para nosotros lo más grande y hermoso... Y en todos esos momentos de emoción honda é intensa en que los labios palidecen y tiemblan porque la vida se suspende en la contemplación de la idea, Adrián con nosotros, á nuestro lado, su alma vibrando con nuestra alma y su voz cariñosa alentándonos, dándonos esperanzas.

¡Cuántas veces, en los desmayos del espíritu, una frase ingeniosa de Adrián fué nuestro consuelo!, ¡cuántas veces su risa bondadosa secó nuestras lágrimas!

Perdimos al amigo: la muerte, en su brutal ceguera, nos lo arrebató para siempre; pero aquella sensibilidad tan exquisita, aquel alma tan fina, aquella constante sonrisa, no la olvidaremos nunca. Su memoria perdurará con nosotros.

Habia que trabajar para el 3 de Agosto, y Adrián estaba siempre en primera línea. Ante todo artista, aquel hombre pequeñito se multiplicaba, lo llenaba todo, improvisaba, y su nota personal de arte soberano, de gusto verdad, se marcaba en cuantos actos se han hecho en la vida pública de Huelva, causando admiración general.

LA RÁBIDA y la Colombina tienen una profunda pena, no son palabras, son lágrimas. Cuando nos reunamos en Junta, cuando se acerque la conmemoración de la salida de las carabelas, hemos de buscar á Adrián y hemos de sentir el vacío, la triste soledad de la muerte.

¡Pobre amigo! Con cuanto desinterés sirvió á todos, y en la lucha titánica que sostuvo por la vida no pudo encontrar nunca más que trabajo y trabajo, cayendo en la pelea sin poder dejar á los suyos más que un nombre honrado y una memoria intachable. Sembró cariños, prodigó afectos, no tuvo nunca hiel, dió cuanto llevaba dentro su privilegiada inteligencia, y si alguna vez pensó que no dejaba nada á los suyos, su alma llena de bondades confió y esperó, creyendo que los que no han hecho más que el bien á todos, tienen un derecho á que la colectividad les devuelva una parte, aunque sea muy pequeña, á los que quedaron sin padre.

Nos cuesta trabajo creer que el egoísmo humano haga cerrar los oídos. Adrián tenía la estimación pública, el respeto de todos, el inolvidable cariño de sus amigos, la fraternidad de sus compañeros, y en el Puerto de Huelva, donde estuvo más de veinte años, esa simpatía que despierta el funcionario pun-

donoroso, trabajador, celoso por la labor de sus jefes y fiel cumplidor de sus deberes.

¡Descanse en paz!, sí, á ello tiene derecho nuestro llorado amigo. Al fin la tierra nos nivelará á todos; pero el espíritu de Adrián, de una fortaleza que jamás se rindiera, ese no ha muerto y vivirá eternamente con nosotros.

José Marchena]Colombo.



## ANDANZAS Y LECTURAS

# Los libros de Labra

¿Qué idea tenemos de don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra? ¿Cuál es nuestra representación de don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra? Don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra ha sido elegido por el Ateneo de Madrid para su presidente. Nuestra representación del señor Labra es la de un señor á quien, asomándonos una tarde al salón del Senado, hemos visto, pero no hemos oído (y menos escuchado) perorar. Alguna vez, yendo por la calle de Alcalá, hemos tropezado también con un señor de larga, ancha barba blanca que pasaba departiendo con otro señor. Un día, el correo me ha traído una circular—firmada por Labra,—relativa á cosas del Centenario de las Cortes de Cádiz ó á unas conferencias históricas en el Ateneo, ó á problemas y asuntos hispano-americanos. Todos estos recuerdos, todas estas sensaciones, asociados á una barba blanca, á un discurso largo y á una cortesía afable, irreprochable, constituyen nuestra representación de D. Rafael M.<sup>a</sup> de Labra.

Decimos representación personal—en cuanto á la persona de Labra;—porque la noción literaria que tenemos de nuestro senador, es otra. ¿Cual es la tal noción? Consta de varios elementos. Conocemos al señor Labra por sus libros. Los libros tienen una parte material y otra espiritual. Hablemos, ante todo, de la primera. No vea en nuestros escarceos el ilustre publicista ni un átomo de malquerencia. Ya en el curso de estas líneas, más adelante, se verá que sentimos por el señor Labra una verdadera simpatía: simpatía por su intelecto generoso y progresivo, por su constancia en la defensa de nobles ideales, por su integridad, por la amabilidad nunca desmentida, de su trato, de su palabra y de su gesto. Pero el señor Labra nos ha inquietado y preocupado siempre respecto á un cierto extremo relacionado con sus libros. Todos los libros del señor Labra están detestable, estupenda, formidablemente mal impresos. ¿Por qué unos volúmenes en que hay tantas ideas laudables, tantos puntos de vista genéricos están tan sistemáticamente mal estampados? Estamos tentados á creer que esta horrible estampación de los libros del señor Labra está hecha de propósito, siguiendo todo un detenido y maduro plan; en cuyo caso, así como otros escritores se distinguen por su primer en imprimir elegantemente sus libros, el señor Labra resalta por ser un verdadero genio del estropicio tipográfico.

No puede menos de obedecer á un perseverante designio tan continuada reiteración en la negligencia imprenteril. El señor Labra es autor de muchos volúmenes; viene imprimiendo libros desde hace veinte años. Ahora bien; un libro, ó dos, ó tres, pueden salirle mal impresos á un autor. La tosquedad tipográfica puede achacarse á inexperiencia, descuido, etc. Un autor que viva cerca de una imprenta y ésta sea mala, podrá ir á ella por no tomarse la molestia de ir más lejos. Perfectamente. Puede darse el caso también que el arte de imprimir se halle atrasado en una ciudad, y el autor, aunque quiera, no pueda estampar correctamente su libro. Está bien. Pero cuando se está publicando libros durante veinte años, es de presumir lo siguiente: que el arte de imprimir mejore y, por lo tanto, el autor llegue á estampar bien sus libros, aunque él se proponga otra cosa; que el autor, cambiando de domicilio alguna vez durante esos veinte años, llegue á estar cerca de una imprenta que no sea mala, sino buena (es decir, que la imprenta que se halle más cerca tenga esas condiciones); que en tal otra ocasión, *sin saber lo que hace*, se meta en una imprenta excelente, juzgando que es detestable...

Todo esto puede ocurrir durante un lapso de quince ó vein-

te años; un autor indiferente á la forma externa de sus obras, las estampará generalmente mal (porque son más las imprentas malas que las primorosas), pero algunas de esas obras podrá también, *por casualidad*, salir correctamente estampada. Pero, ¿qué pensaremos de un escritor que habiendo publicado bantantes libros, durante bastantes años, los ha impreso siempre de la manera más sucia y desatinada? Creeremos que tal impresión tosca y negligente obedece á un sabio, reflexivo y deliberado plan; obedece—como hemos dicho antes—á un verdadero y admirable genio en el estropicio tipográfico.

“No se podrá hacer la historia del pensamiento moderno español, sin tener en cuenta estos libros: libros en que se reflejan aspiraciones generosas por las que han batallado varias generaciones. Sirva de ejemplo el movimiento antiesclavista—que ha tenido en Labra un campeón admirable—y citada puede ser también la tendencia feminista que ahora tiene gran vuelo en otros países, pero que en España—y mucho menos en 1869, cuando Labra defendía tal ideal;—pero que en España, repetimos, apenas si logra interesar á unos pocos.

El Ateneo de Madrid ha hecho una elección acertadísima. Nadie podía ser mejor presidente de esa corporación que quien ha historiado, fiel y menudamente, los fastos del Ateneo. Interesante es la historia del Ateneo madrileño trazada por Labra en uno de sus libros. (No necesitamos advertir que está tan negligentemente impreso como los demás. Un detalle: la lista de las obras del autor figura en una hoja—dos páginas—colocada delante del índice).

Muy varia ha sido la suerte del Ateneo. Leyendo estas nuevas páginas de Labra nos enteramos de las oscilaciones del Ateneo en su vitalidad y... de las persecuciones que ha sufrido. Varias veces los gobiernos han hecho cerrar las puertas del Ateneo. El 22 de febrero de 1854, por ejemplo—nos dice Labra—el gobernador de Madrid clausuró el Ateneo, por ser éste “una sociedad política hostil en su mayoría al gobierno”. El 2 de enero de 1866, volvió á ser cerrado el Ateneo. Abierto meses después, tornó á ser perseguido en octubre del mismo año.

El día 23 de dicho mes, un inspector de vigilancia se presentó en el Ateneo con una orden en virtud de la cual quedaba “prohibida la lectura de los impresos extranjeros que hubiesen dado á luz un solo artículo en que se atacase ú ofendiese á su majestad la Reina y la Real familia”. “A esta intimación—dice Labra—siguió, la retirada de los salones de lectura de todos los periódicos y revistas del extranjero”. Hoy todo esto nos parece francamente absurdo. ¿Será posible que tales desafueros hayan pasado hace cuarenta ó cincuenta años y en un país europeo?

El señor Labra se halla dignamente, lógicamente, en el honroso sitial del Ateneo. Dias antes de la elección del señor Labra, circuló por la prensa madrileña una carta de doña Emilia Pardo Bazán. Rechazaba la señora Pardo Bazán las indicaciones que se habían hecho de su persona para la presidencia del Ateneo; pero al propio tiempo hacía observar que la designación de una mujer para un cargo tal hubiera sido una demostración de cultura y de modernidad.

Es decir—glosamos nosotros;—que cuando en el mundo entero se hace cada vez más vivo é intenso el ideal feminista, el Ateneo de Madrid hubiera realizado un acto de progreso, de justicia, de amor á un gran ideal, eligiendo presidente á una mujer... Más el Ateneo de Madrid ha elegido á una persona que precisamente es quien, entre nosotros, ha sido el primero en hacerse eco de las reivindicaciones feministas.

En 1869—fíjese el lector en la fecha—don Rafael María de Labra clamaba ya por lo que ahora claman las más ardientes feministas. Aludimos con estas palabras á las conferencias que en el año citado se dieron en la Universidad de Madrid sobre la educación de la mujer. Tomaron parte en ellas Echegaray, don Fernando de Castro, Morat, Moreno Nieto, Sanromá, Asenjo Barbieri, Pi y Margall, Alvarez Ossorio y Labra.

Pues bien, es curioso comparar lo que dijo Labra en su conferencia y lo que dijeron los demás. Sin discusión el más liberal de todos, el más progresivo, fué don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra. Cuando hombres como Echegaray, como Morat, como Moreno Nieto, como el mismo Pi y Margall (que luego, mucho más tarde, al escribir en 1899 sus *Cartas íntimas*, se mostró feminista entusiasta, sin reservas, radicalísimo); cuando todos estos hombres ponían paliativos, distinguos y restricciones en sus palabras, la voz de Labra era entusiasta, calurosa, apasionada en favor del desenvolvimiento social de la mujer. “Protestad—clamaba Labra dirigiéndose á las mujeres;—protestad en el seno de la familia, en las tertulias, en las conversaciones íntimas, contra las vulgaridades de guante blanco que con una flor os envían un insulto, y con una palabra lisonjera á esos

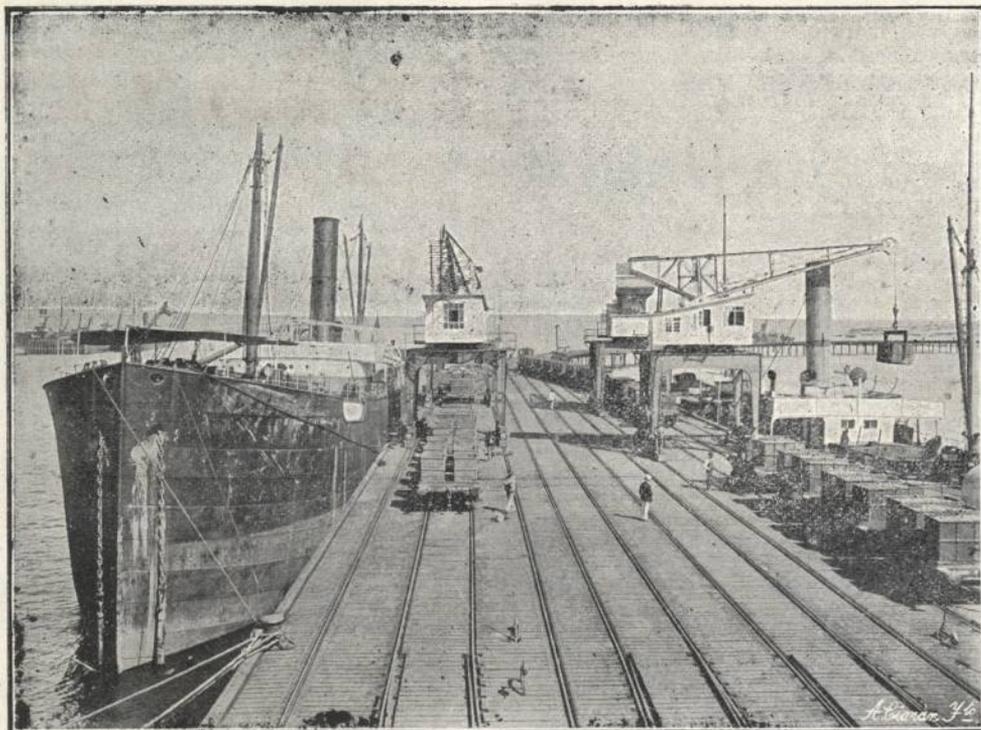
encantos físicos que el tiempo borra, abofetean vuestra dignidad de ser libre, vuestro carácter de persona, que es inmortal". "Y sobre todo, madres—añadía el orador—educad á vuestros hijos en el santo amor, en la implacable pasión de la libertad y la justicia".

Bien está en la presidencia del Ateneo don Rafael María de Labra, este sabio de barba blanca, que ha impreso destestable, hórridamente, una porción de libros en que hay generosas ideas."

AZORIN.

día de hoy he tenido el gusto de recibir un ejemplar de la revista LA RÁBIDA, que se publica en esa capital de mis más caros afectos, pues no en balde viví en ella—contento y feliz—, diez años, y adjunto á la misma un Boletín para sí quiero suscribirme á tan ilustrada publicación.

Visto los nobles fines que persigue, y con los cuales estoy identificado, gustoso accedo, no con el carácter de protección y ayuda, sino como un deber, pues soy un *Choquero* más, aunque en Huelva no haya tenido el honor de haber nacido, pero todo lo que enaltezca, eleve y haga figurar el nombre de Espa-



Puerto de Huelva.

Muelle Norte.

## EN PRO DE LA IDEA

Huelva y Febrero de 1913.

Sres. D. José Marchena, D. M. Garrido Perelló y D. Francisco Ruiz Marchena. *Presentes.*

Muy Sres. míos: Completamente identificado con el patriótico y altruista pensamiento, que de manera tan gallarda como elocuente exponen en la carta-circular que han tenido la atención de enviarme juntamente con un número de LA RÁBIDA, sería hacer defección á mis entusiasmos constantes por la cultura patria, si dejara de prestar mi modesta cooperación al sostenimiento de una publicación llamada á establecer y estrechar los vínculos que nuestra vieja metrópoli debe sostener con las que fueron sus colonias sudamericanas, hoy convertidas en focos de esplendente civilización.

Empresa es esta de alto y acendrado patriotismo, á la que debieran prestar su apoyo incondicional cuantos individuos y entidades sienten anhelos de bienestar moral y material para nuestra infortunada nación, ya que ésta será tanto más fuerte y respetada, cuanto mayores sean los esfuerzos y sacrificios que los españoles nos impongan para elevarla de este decaimiento que consume poco á poco sus energías.

Que ustedes triunfen en sus nobles propósitos exteriorizados en el periódico, por cuya vida próspera y larga hace fervientes votos, es lo que desea ardientemente su atento amigo y seguro servidor, q. e. s. m., *Agustín Segura.*



Cienfuegos (Cuba) 7 de Marzo de 1913.

Sr. D. Francisco Ruiz Marchena. *Administrador de LA RÁBIDA.*

Muy Sr. mío y de mi consideración más distinguida: En el

ña á la altura que merece, y á Huelva en particular, es también una aspiración mía que llena mi alma y todo mi ser de las más gratas y dulces emociones.

Es de V. con toda consideración, su más afmo. y seguro servidor, q. s. m. b., *Florencio Hervé.*



Buenos Aires, Marzo 2, 1913.

Sr. D. José Marchena Colombo.

Mi distinguido y estimado amigo: Con verdadero gusto le felicito por el gran éxito alcanzado con LA RÁBIDA. Está V. cimentando una gran obra y sembrando ideas verdaderamente benéficas. Otra cosa no puede esperarse de la Redacción y colaboradores de su importante revista.

Salud y éxitos. Su amigo afmo. y s. s., *Angel Menchaca.*



Centro Español de Regla (Cuba) 14 Marzo 1913.

Sr. D. Francisco Ruiz Marchena; *Administrador de LA RÁBIDA.*

Muy Sr. mío: Este Centro, en su última sesión de Directiva, al tratar de la publicación que V. ha tenido á bien remitirnos, estimando que su amena lectura es de provecho para todos los que sienten y estiman el progreso de todo lo que guarda relación con los adelantos modernos, acordó suscribirse á la expresada revista LA RÁBIDA, pudiendo manifestarnos en que forma se hace el abono de la misma, así como si en la actualidad tiene representante en esta capital, y de resultar así, el domicilio del mismo.

Con la mayor consideración soy de V. atento s. s., *Bernabé González, Presidente.*



## EL PUERTO DE HUELVA



## Su Tráfico Mercantil

### Los Muelles Definitivos

La circunstancia de estar en estos días en el período de información pública el proyecto de Muelle definitivo de fábrica de nuestro hermoso puerto, nos brinda la ocasión de ocuparnos una vez más de él, cumpliendo así el cometido honroso que al nacer nos impusimos de dar á conocer desde nuestras columnas todo cuanto representa vida de Huelva, coadyuvando en la medida de nuestras fuerzas á que esta provincia, ilustre y trabajadora, ocupe el lugar que le corresponde en justicia entre las de España, y que su Puerto, consagrado para la Historia por la estela de las carabelas colombinas que condujeron á los audaces descubridores de un Mundo Nuevo, obtenga la fama universal que merece por sus envidiables condiciones marítimas y comerciales.

**Descripción del Puerto.**—El puerto de Huelva está situado á diez millas del Atlántico, en la ría del Odiel, siendo el estuario amplio, abrigado de todos los vientos y de fondeadero cómodo y seguro. La zona navegable para grandes buques es de siete kilómetros en el río Odiel y de cinco en el Tinto, con anchuras de 500 á 700 metros en ambos, y profundidades que llegan á 24 metros.

La *Barra* tiene una longitud de 11,50 kilómetros, comprendida la canal de acceso dragada en la misma, cuya profundidad es de seis metros en bajamar equinoccial.

El puerto tiene un desarrollo longitudinal de 16 kilómetros y anchura media en bajamar de 700 metros, lo que dá una superficie navegable para grandes buques, perfectamente abrigada, de 980 hectáreas. El fondeadero, frente á Huelva, está dragado en toda su longitud á ocho metros de profundidad en bajamar viva.

El valizamiento del puerto se realiza por medio de boyas luminosas; las de estribor, entrando, de luz verde, pintadas de rojo, y las de babor, de luz roja, pintadas de negro.

En el fondeadero están emplazados los muelles Norte y Sur, de la Junta de Obras, el de la Compañía de Río-Tinto, el de la de Tharsis y un embarcadero público para viajeros. Además existen en el puerto el muelle del Dique y el de la Rábida.

El muelle Sur, primero construido, consta de un viaducto de 224 metros y plataforma, y está destinado á la carga y descarga de mercancías generales, que se efectúan por medio de ocho gruas de vapor de cuatro toneladas de potencia. Su plataforma permite el atraque de cuatro buques á la vez.

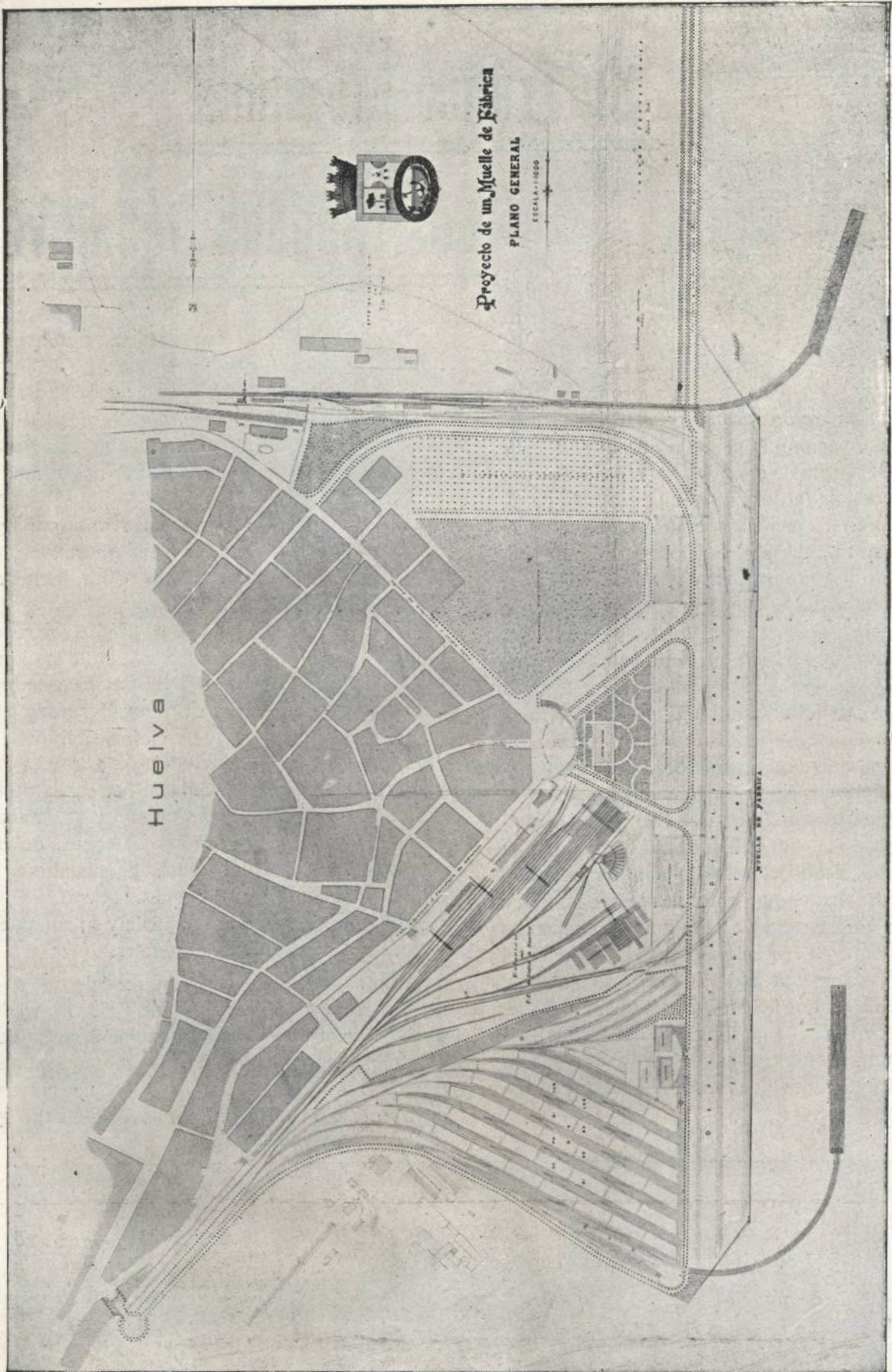
El importe total de este muelle y su zona de servicio, ascendió á 1.293,096 pesetas.

El muelle Norte que es un modelo en su clase, fué inaugurado en Julio de 1908. El viaducto tiene 325 metros y la plataforma 250, permitiendo el atraque á un tiempo de cuatro buques de gran porte. Está destinado á la carga de minerales, cuya operación se realiza por medio de ocho gran-

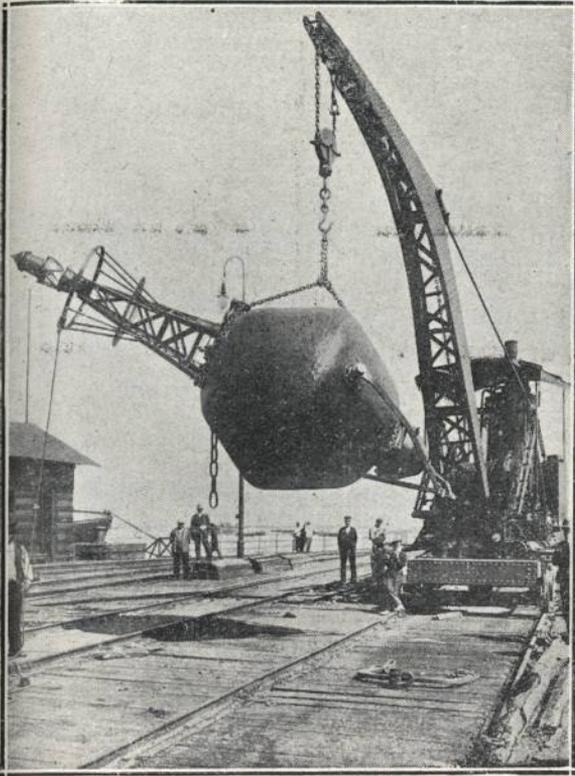


Huelva

Plaza de Ingreso al Puerto



Plano general del Muelle de Fábrica.



Grúa del Muelle Sur levantando una boya luminosa.

des gruas eléctricas de pórtico, de cinco toneladas de potencia. En la plataforma están dispuestas las vías de modo que delante de cada buque puede haber siempre un tren con carga, y de este modo la potencia de embarque de este muelle puede llegar a *1.200 toneladas por hora*.

Las oficinas de este muelle están instaladas en una elegante caseta sobre la plataforma.

En su zona de servicio se han construido 37 depósitos de minerales, con cabida para ocho á diez mil toneladas cada uno, con cuatro gruas eléctricas de pórtico, emplazados en terraplén inmediato al muelle. La vía férrea correspondiente á la zona de servicio de este muelle y sus depósitos, tiene una longitud de *veinte kilómetros y medio*.

El importe total de este muelle, zona de servicio y material de tracción, adquirido con destino al mismo, ascendió á 4.990.006,11 pesetas.

Tanto este muelle como el Sur, son metálicos, y durante la noche se trabaja en ellos con alumbrado eléctrico.

El muelle del Dique desaparece con los muelles definitivos; está destinado al pequeño cabotaje y barcasas de transbordo de los vapores fondeados en la ría. La carga y descarga se hacen con tres grúas de sangre á brazos.

Todos estos muelles están enlazados

con las estaciones de ferrocarriles por vías férreas y carreteras.

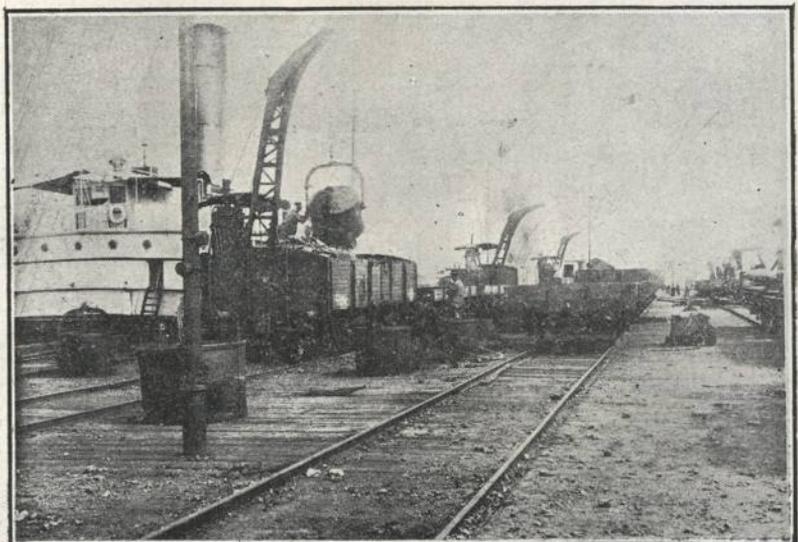
El muelle de viajeros, de comodísimo embarque y desembarque, tiene 89,50 metros de largo, con cuatro escalinatas y un kiosco.

El muelle de la Rábida fué construido con motivo del cuarto Centenario del Descubrimiento del Nuevo Mundo, en 1892, siendo su coste 231.201,20 pesetas. El viaducto es de 90 metros y la plataforma tiene seis escalinatas de embarque. Está emplazado al pie de la colina de la Rábida y es de una comodidad extraordinaria para el turista.

El muelle de Río-Tinto, propiedad de la Compañía inglesa de este nombre, está destinado á la carga de minerales de dicha Compañía é importaciones necesarias para su industria. Consta de tres pisos y es metálico. Tiene un viaducto de 579 metros. La carga se hace automáticamente por medio de cuatro tolvas. Está emplazado en la margen izquierda del Odiel y es de una perspectiva soberbia.

El muelle de Tharsis pertenece á la Compañía minera de este nombre, que lo destina al embarque de sus minerales. Tiene un viaducto de 750 metros y una plataforma de atraque capaz para dos buques, servida por dos grúas de vapor de 15 toneladas de potencia. Está emplazado este muelle frente á Huelva, en la margen derecha del Odiel.

Los dragados, como lo prueban la desaparición del banco denominado *La Ballena* y otros, tienen en este puerto excepcional importancia. Los interiores comprenden dos zonas y suman once millones de metros cúbicos, depositándose sus productos en la margen izquierda del río Odiel, formando un terraplén de cinco kilómetros de largo, desde los muelles hasta la confluencia de ambos ríos, frente al Convento de la Rábida. En este terraplén



Plataforma del Muelle Sur

se está construyendo un magnífico paseo con abundantísimas plantaciones de eucaliptos y palmeras.

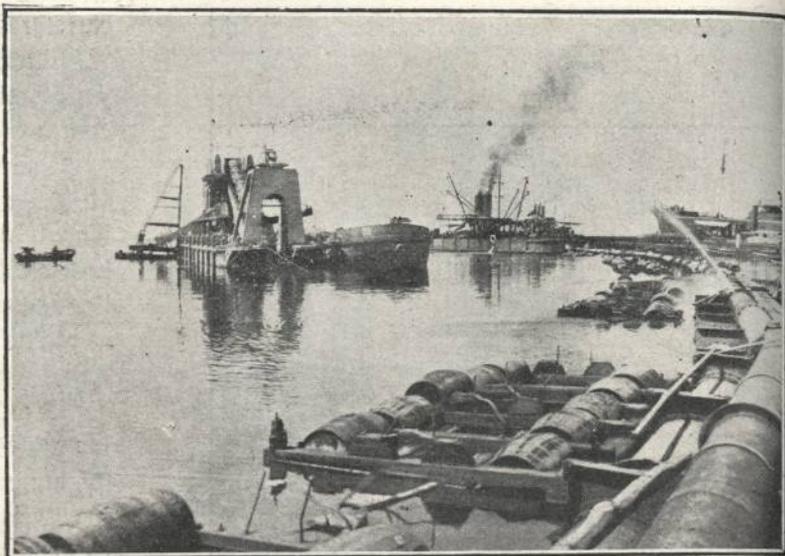
Estos dragados se efectúan, parte con elementos propios de la Junta de Obras (un elevador, una draga de rosario, tres gánguiles y una tubería flotante) y parte con los de la Sociedad holandesa A. Bos & Heijblon, que ha contratado este servicio.

El dragado de la *Barra* se realiza continuamente por la draga de succión *Huelva*, propiedad de la Junta, que posee además dos remolcadores, *Odiel* y *Vázquez López* y el vapor *Rábida*.

Además de los servicios anotados, la Junta de Obras tiene montado el sanitario, á cuyo efecto ha construido en la isla de *Bacuta*, frente á *Huelva*, un pabellón provisto de cámara y estufa de desinfección por vapores, legiadora y varios aparatos de irrigación. La vigilancia de la *Barra* es un servicio importantísimo que está muy bien atendido, habiéndose construido un edificio para el vigía, el personal de sondeos, oficina y observatorio meteorológico, el cual está unido con *Huelva* por medio de una línea telefónica.

**El tráfico mercantil.**—Para dar una idea de la importancia mercantil de nuestro puerto, vamos á insertar á continuación algunos datos del año 1911, recogidos en la *Memoria* publicada por la Junta de Obras.

El tráfico general del puerto por *importación* ascendió á 358.078.184 kilogramos (34 millones más que en 1910), y por *exportación* ascendió á 3.127.561.765 kilogramos (523 millones más que en 1910). De estas cifras corresponde al comercio con



Tren de dragado y tubería flotante.

América: por *importación* 5.597.159 kilogramos, y por *exportación* 901.700.105 kilogramos.

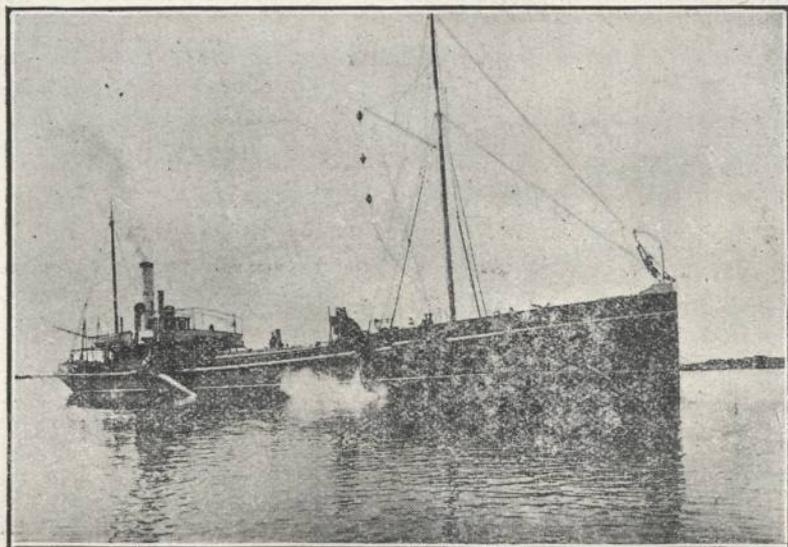
Desde el año 1905 á 1911, el movimiento mercantil ha aumentado notablemente, como puede observarse en el siguiente estado:

Años	Importación	Exportación
1905	239.108.585 Kgs.	1.874.373.656 Kgs.
1906	228.815.916 "	2.317.818.203 "
1907	238.482.951 "	2.540.138.116 "
1908	299.645.701 "	2.579.430.624 "
1909	305.898.462 "	2.422.415.702 "
1910	324.046.410 "	2.604.468.132 "
1911	358.078.184 "	3.127.561.765 "

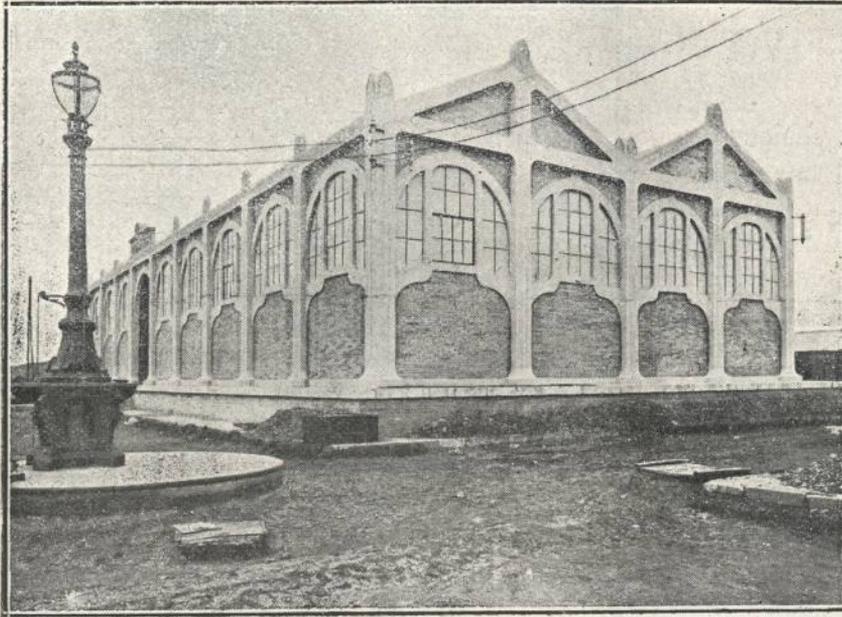
La importación de América en este septenio ha ascendido desde 2.835.280 kilogramos en 1905 á 5.597.159 kilogramos en 1911, habiendo llegado hasta 8.735.511 kilogramos en 1910. La exportación á América aumentó en el mismo tiempo en términos verdaderamente extraordinarios, pues en 1905 era de 387.369.351 kilogramos, y llegó en 1911 á 901.700.105 kilogramos, sin decrecer ningún año.

El cabotaje de entrada en 1911, procedió de 64 puertos distintos, y el de salida se dirigió á otros tantos.

El comercio de importación de Europa y Africa se mantuvo en el año de referencia con doce naciones y las Canarias, siendo la de Inglaterra de ... 227.574.614 kilogramos, y el total por este concepto de 283.637.503, y correspondiendo á los puertos ingleses Glasgow, con 51.459.415 kilogramos, y



Draga "Huelva"



Almacenes de la zona del Muelle Norte

Port-Talbot, con 53.582.721 kilogramos, la primacía de la importación del extranjero á nuestro puerto.

La exportación á los países de Europa y Africa, se mantuvo con trece naciones, siendo también á Inglaterra á donde más se exportó (590.439.382 kilogramos). La exportación á dichos países fué de 2.157.827.471 kilogramos, correspondiendo al puerto inglés Carston la mayor cifra con 155.220.433 kilogramos.

La importación de América ha procedido de Brasil, Estados Unidos, Panamá y Venezuela, y la exportación á aquel país se ha dirigido á la Argentina, Cuba, Chile, Estados Unidos, Posesiones inglesas Natal y Venezuela. También se ha dirigido la exportación á Oceanía.

**Movimiento de buques.**—El movimiento de buques en nuestro puerto puede calificarse sin exageración de extraordinario, como puede verse en el siguiente resumen de los despachados de salida en el año 1911:

Meses	Vapores	Veleros
Enero . . . . .	124	64
Febrero . . . . .	116	45
Marzo . . . . .	136	49
Abril . . . . .	126	38
Mayo . . . . .	138	47
Junio . . . . .	129	63
Julio . . . . .	148	75
Agosto . . . . .	109	74
Septiembre . .	141	85
Octubre . . . . .	109	80
Noviembre . .	111	72
Diciembre . . .	108	61
<b>TOTALES.</b>	<b>1.495</b>	<b>753</b>

En total son 2.248 buques con 1.724.527 toneladas de registro. Dichos buques se clasifican en ocho categorías, desde menos de 100 hasta de 3.001 á 3.500 toneladas.

El mayor número de buques extranjeros es inglés (516), habiéndolos portugueses, alemanes, noruegos, suecos, holandeses, belgas, franceses, daneses, italianos, austriacos, griegos y rusos. Nuestra bandera dió un contingente de 1.368 buques.

En dicho año, con motivo de las fiestas patrióticas celebradas en conmemoración de la salida de Cristóbal Colón para el descubrimiento del Nuevo Mundo, que anualmente organiza la *Sociedad*

*Colombina*, entraron en nuestro puerto (Agosto) el crucero *Princesa de Asturias* (7.524 toneladas), los cañoneros *Alvaro de Bazán* y *Vasco Núñez de Balboa*, y el torpedero *Habana*, fondeando entre los muelles Norte y Sur, frente al muelle de viajeros.

**Ingresos del puerto.**—La Junta de Obras del Puerto recaudó en 1911 por derechos de navegación 1.268.295,68 pesetas, y por la explotación de sus muelles 572.746,40 pesetas, ascendiendo en total por todos conceptos á la suma de 2.225.830,10 pesetas.

Por los datos que hemos recogidos, los ingresos en 1912 superan en mucho á los que dejamos anotados, respondiendo al aumento en el trafico y al mayor desarrollo de nuestro comercio.



Interior de los almacenes

## EL MUELLE DEFINITIVO

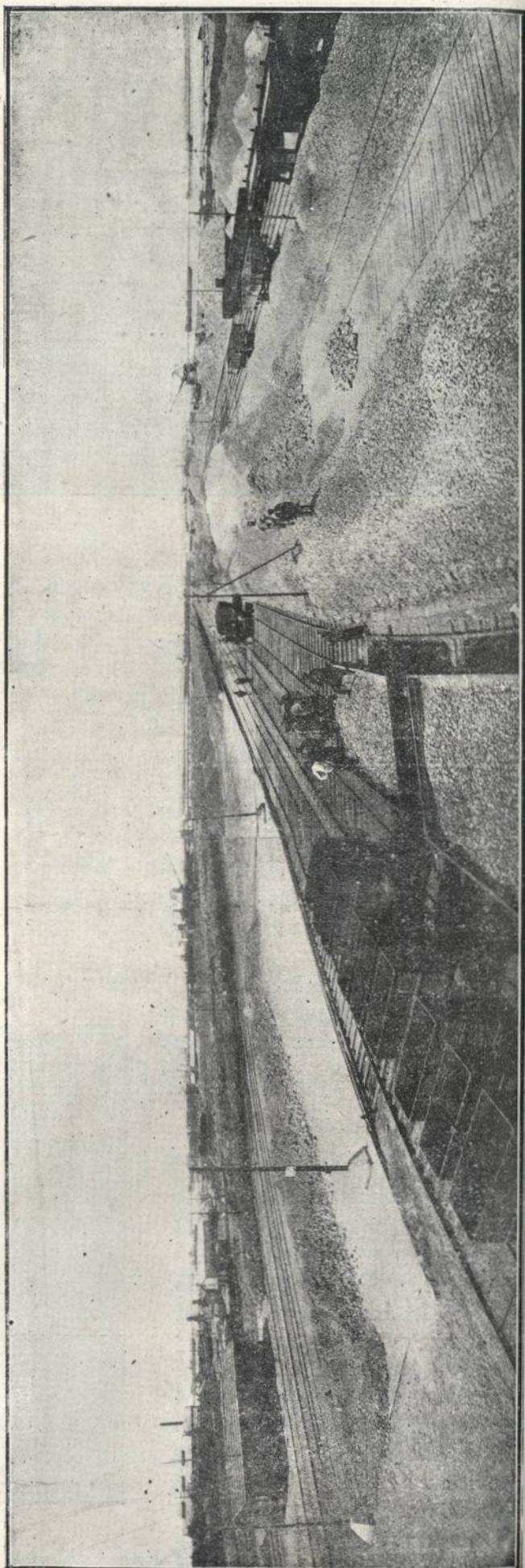
Para que la opinión pública y el comercio en general se percaten de la excepcional importancia de este proyecto, que hace variar radicalmente la naturaleza y la vida de nuestro puerto, naturalmente privilegiado, abriendo amplios horizontes para su porvenir que es el de Huelva y su provincia, á continuación exponemos los antecedentes y la descripción del proyecto, tomando los datos de *Extracto de la Memoria* del mismo, que se ha publicado por la Dirección Facultativa del puerto.

**Antecedentes.**—El autor del proyecto justifica la necesidad y oportunidad de éste, fundándose en que el muelle provisional (Sur) que existe para el tráfico general está ya muy viejo y, además de la restauración, necesitaría una costosa reforma para satisfacer las necesidades del tráfico actual, cuya reforma sólo proporcionaría un muelle más grande y más fuerte que el actual, pero de escaso calado y con los mismos graves defectos de estas construcciones, en las cuales el servicio es complicado y deficiente por la necesidad de una entidad intermediaria encargada de recibir las mercancías y entregarlas á bordo ó viceversa, operaciones que nunca se hacen á gusto de los comerciantes y deben ser practicadas por ellos mismos; y en que el puerto cuenta ya con las obras necesarias para el tráfico de minerales, pero es provisional y deficiente en cuanto afecta á las mercancías generales, siendo así que este tráfico ha de ser la vida futura del puerto de Huelva.

Siendo los muelles de costa, construidos de fábrica, el tipo más perfecto y cómodo para el servicio público á que se destinan, estos deben ser los que aquí se ejecuten, volviendo así á la idea fundamental del primer proyecto, redactado en 1878 por el ingeniero D. Carlos María Cortes, y desechado después de experiencias deficientes, de las que se creyó deducir ciertamente que el subsuelo de esta ría no puede sostener esta clase de construcciones; error grande que posteriormente se ha demostrado con la erección de grandes muelles de fábrica en Rotterdam, Trieste, y otros puertos de fondos fangosos análogos ó peores que los de Huelva.



Vista general de  
los Depósitos de  
Minerales de la  
zona del Muelle  
Norte.



Para la más completa justificación de que la solución radical de construir el muelle de fábrica es la que conviene adoptar, desechando la idea de restaurar el muelle Sur ó provisional se hace en la citada *Memoria* el estudio de esta restauración, del cual resulta: de una parte, que dicho muelle Sur restaurado y reformado no podría tener más de seis metros de calado, insuficiente al que necesita la moderna navegación y, desde luego, muy inferior al del resto del fondeadero de la ría; y de otra que para restaurarle y dar á sus elementos la resistencia necesaria á fin de soportar los wagones de 24 toneladas de peso bruto que en gran número circulan por los ferrocarriles afluyentes al puerto, sería preciso gastar, según presupuesto, un millón y medio largo de pesetas. Al cabo no se tendría sino un muelle de escaso calado, de difícil y costosa explotación y de duración muy limitada, razones que separadamente y en conjunto aconsejan desechar tal solución y emprender el estudio del proyecto de que nos vamos á ocupar

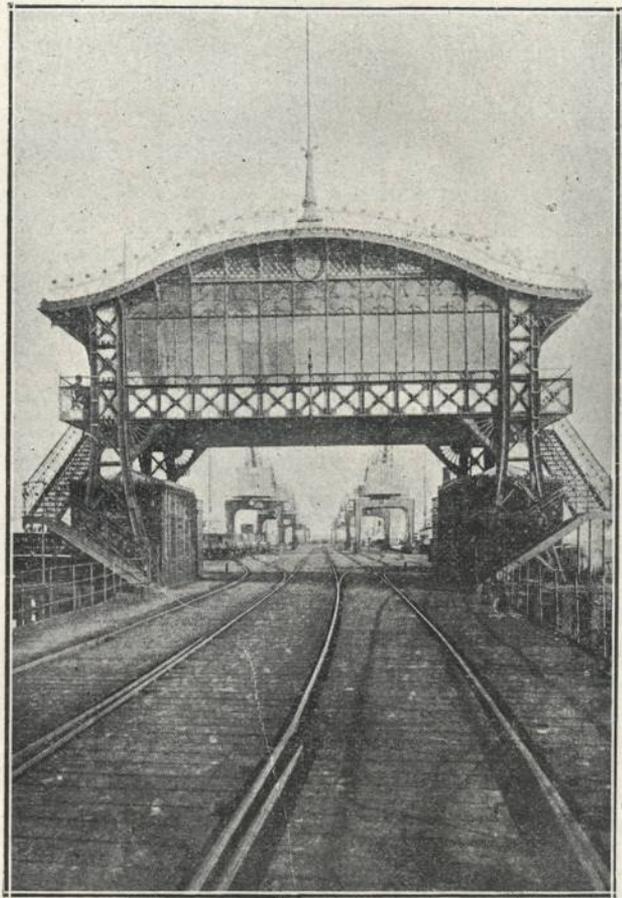
**Experiencias y enseñanzas.-Proyecto primitivo.**—Para llegar á la solución proyectada de un muelle de costa, construído de fábrica, se han tenido en cuenta no sólo el proyecto primitivo de esta clase y varias experiencias, sino también el resultado práctico de las diferentes obras construídas en el puerto y la construcción de los muelles de Rotterdam é Imuiden y los perfiles de los muelles españoles sobre terreno fangoso ó arenoso.

Según hemos indicado ya, el proyecto primitivo de muelles de fábrica data de 1878 y fué aprobado en 1880 por R. O. de Fomento, á condición de que se practicaran «minuciosas experiencias para conocer con toda seguridad la resistencia y demás condiciones del terreno y determinar la anchura de la base del muro y de la sección transversal que para el mismo sea más conveniente.»

Las experiencias, que fueron dos, dieron un resultado negativo, deduciéndose por la Jefatura de Obras Públicas, de acuerdo con la Dirección Facultativa del Puerto, que no convenía la construcción de los muelles de fábrica y debía adoptarse el sistema exclusivo de muelles metálicos sobre columnas calzadas de hélices Mitchell.

El examen y análisis de ambas experiencias ha demostrado su escaso valor y el error de las consecuencias deducidas por los experimentadores.

Posteriormente, en 1900, se hicieron nuevas experiencias para deducir la sección de las hélices de apoyo en los muelles en proyecto en aquella sazón, con resultados muy diversos, resultando del estudio de estas experiencias que de ellas no se puede deducir nada seguro que sirva de fundamento para desarrollar un sistema de construcción.



Oficina del Muelle Norte

Las construcciones enclavadas en el puerto, que han servido de indudable enseñanza, son los muelles Sur y Norte, de la Junta, el de Tharsis y el de Río Tinto, contruídos sobre columnas clavadas en terreno fangoso, los cuales soportan, sin descenso alguno que pueda ser atribuido á falta de resistencia del terreno, cargas de dos kilogramos por centímetro cuadrado, por lo que puede considerarse demostrado que las primeras experiencias dieron resultados completamente equivocados.

«Pero si esto es evidente—dice la *Memoria* del nuevo proyecto—no lo es que los dos kilogramos sean el límite de la carga admisible, pues la práctica local no lo ha demostrado así, y, en cambio, sabemos que los ingenieros ingleses, muy habituados á esta clase de obras, admiten hasta 4.40 kilogramos por centímetro cuadrado, según dice el ilustre ingeniero D. Lucio del Valle en una Memoria que publicó en la Revista de Obras Públicas en 1861».

«De un modo ó de otro, siendo un hecho incontestable que este terreno se puede cargar con los pilotes de rosca á 2 kilogramos por centímetro cuadrado, y que á esta carga, producida por el peso propio del pilote, más el de la construcción que sustenta y el de la sobrecarga de prueba, hay que añadir el de la columna de terreno y de agua que

»directamente insiste sobre las hélices, el cual re-  
 »presenta próximamente, otros 2 kilogramos para  
 »la misma unidad superficial, llegamos á la conclu-  
 »sión de que pueden construirse aquí muelles de fá-  
 »brica, toda vez, como después veremos, no es di-  
 »fícil proyectarlos de modo que, teniendo en cuenta  
 »el empuje del terraplen en las peores condiciones,  
 »la resultante en el terreno produzca bastante menos  
 »presión de los 4 kilogramos que resultan bajo las  
 »hélices de las columnas »

Varios años de observación y de estudio y la misma R. O. de 1880 aprobando el primitivo proyecto de muelles de fábrica, con tal de que se hicieran experiencias comprobatorias de la suficiente resistencia del terreno, han sido precisos para que el autor del proyecto llegara á penetrarse de la exactitud de la atrevida conclusión que antecede.

Consignados como precedentes del proyecto la construcción de los muelles de Rotterdam é Imuiden y los perfiles de los muelles construídos en España sobre terreno fangoso ó arenoso, el autor del proyecto cree que «no se debe desistir de construir en »Huelva, muelles definitivos porque el terreno ten- »ga poca resistencia, pues en otras partes han con- »seguido vencer dificultades análogas.

**Problemas de construcción.**— El principio fundamental que hay que tener en cuenta en esta construcción es que tratándose de terrenos fangosos, es mucho mas perjudicial el gran empuje lateral que por efecto de su fluidez se produce, que la escasa resistencia á la compresión de que están dotados.

Las dificultades que hay que resolver son: 1.º Reducción del empuje lateral del terraplén en la mayor proporción posible; 2.º Aumento de la resistencia del subsuelo para que pueda soportar, tanto el peso del muro como el del terraplén del relleno.

La solución radical de estas dificultades consiste sencillamente en *sustituir el terreno malo por otro bueno*, hecho factible con los medios de dragado de que se disponen aquí.

Examinado lo hecho en otros puertos, se ve que el empuje lateral de estos fangos, que obran como si fueran líquidos, se ha sustituido en Rotterdam por el correspondiente á la arena, practicando una excavación de 30 ó 40 metros de ancho y 7,5 metros de profundidad, que ocupa longitudinalmente la zona de asiento del futuro muro, la cual se ha rellenado de arena hasta la cota del fondo del puerto, formándose después con este mismo material un terraplén elevado de tres metros sobre la pleamar.

En nuestro puerto la dificultad es aún mayor que en Rotterdam, pues la capa arenosa del subsuelo no está como en éste á 16 metros bajo el nivel de bajamar, si no de 20 á 24 metros bajo dicho nivel, á la

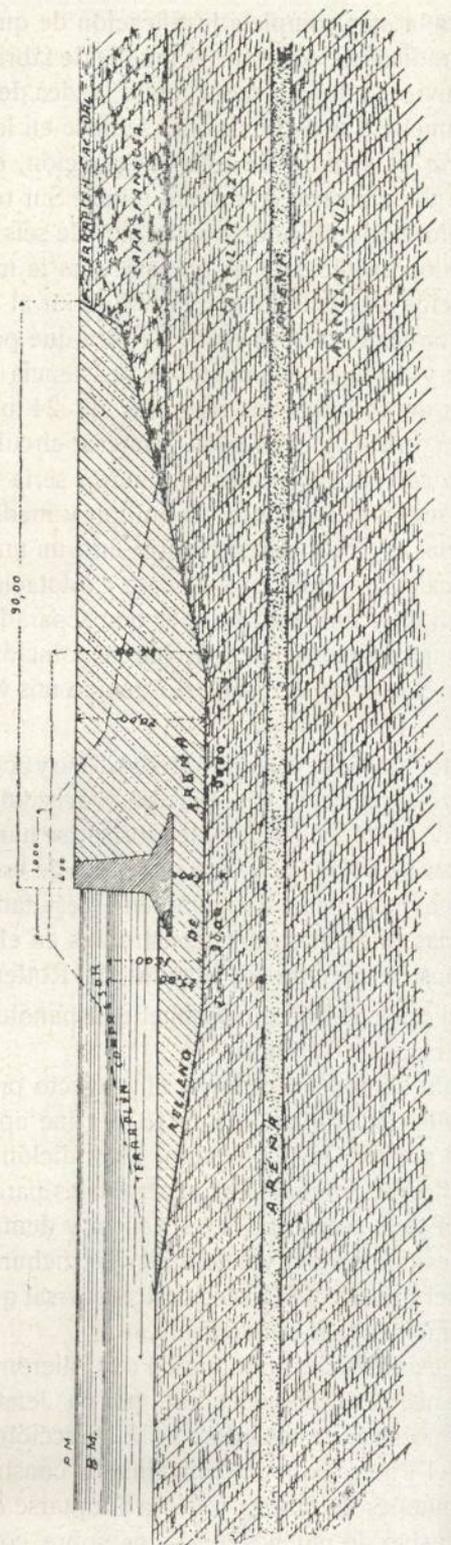


Fig. 1.ª.—Sección transversal de la ría.

que no es fácil llegar con la excavación para interrumpir la capa fangosa con el relleno de arena, aunque en caso necesario podría hacerse como en Trieste que se ha dragado hasta 27 metros.

La solución del problema de la resistencia del terreno es como sigue: «Si dragamos una ancha zona »longitudinal (figura 1.ª) así como todo el terreno »que queda entre ésta y la márgen, y si construimos »después un terraplén que rellene esta excavación y

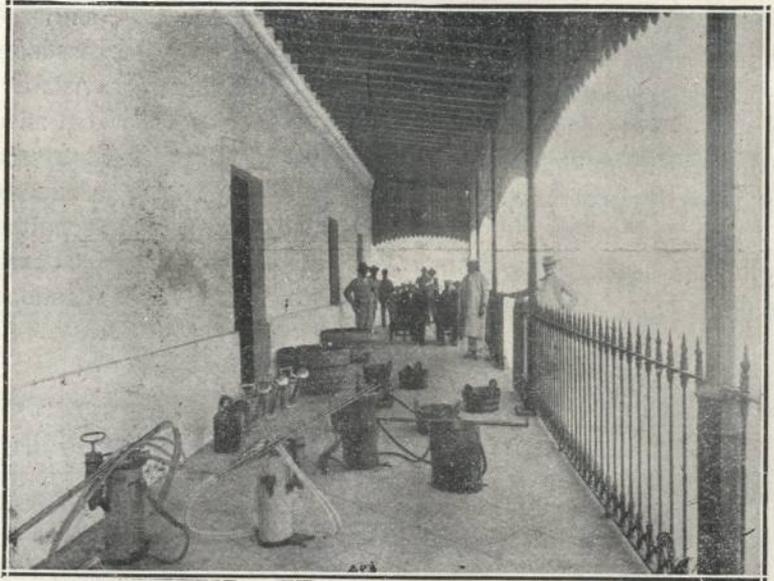
»se eleve á 4 ó 5 metros sobre la futura rasante de los muelles, conseguiremos el doble objeto de oponer una masa considerable al empuje lateral de la capa fangosa de la márgen, destruyendo su pernicioso empuje horizontal, al mismo tiempo que producimos sobre el fondo de la excavación una presión de cerca de 5 kilogramos por centímetro cuadrado, que es casi doble á la que la obra definitiva ha de ejercer.»

Si la arcilla del subsuelo fuere menos resistente de lo que en realidad parece, todo lo que podría suceder es que se fuera escapando bajo el peso del terraplén compresor, y que, al fin, viniera éste á apoyarse en la capa de arena del subsuelo, con lo que no hay duda que se obtendría el equilibrio del terreno, y conseguido ésto, el problema está resuelto, pues la segunda parte de éste se reduce á construir un muro que produzca menos carga que la del terraplén compresor, cosa relativamente fácil hoy, aprovechando las facilidades que ofrecen las construcciones de hormigón armado y adoptando la idea de los muelles de cajones flotantes.

**Conclusiones.**—En la *Memoria* del proyecto de que se trata se detallan con toda minuciosidad las razones técnicas y cálculos en que se funda la construcción del muro y su perfil, razonándose igualmente la línea de ataque, la longitud del muelle y la distancia del muro al terraplén actual, así como también el sistema que conviene adoptar para llevar á cabo la ejecución de las obras, (dragados, rellenos y construcción del muro) resultando:

- 1.º Que la obra puede construirse en cuatro años.
- 2.º Que los dragados y rellenos deben hacerse, en parte por Administración, con el material de la Junta de Obras, y en parte por Contrata, aprovechando los trabajos del contratista de los dragados.
- 3.º Que la construcción de los cajones de hormigón armado es independiente de todos los demás, y puede contratarse, así como la superestructura del muro.
- 4.º Que el movimiento de tierras que debe figurar en el presupuesto es el siguiente: Dragados, total, 3.485.732,374 metros cúbicos; rellenos, total, 3.107.092,500 metros cúbicos.

**Descripción del proyecto.**—Las obras de explanación tienen por objeto consolidar el terreno de cimentación y proporcionar la base necesaria para el muro; comprenden: el dragado de la faja que queda entre el fondeadero y el terraplén actual, cuya anchura es de 156 metros, desde el muelle Norte al de Río Tinto, 1.200 metros de longitud, con una so-



Pabellón Sanitario

lera de 50 metros de anchura á la profundidad de 15 metros bajo el nivel de bajamar de equinoccio; el relleno de esta zanja con arena limpia, formando un terraplén de 24 metros de cota; el dragado del sobrante del terraplén compresor; y la colocación del muro en su sitio, rellenándose de nuevo con arena el pequeño hueco de la parte anterior de la base y todo el espacio comprendido entre la coronación, el terraplén viejo y la rasante marcada en los planos.

El muro se situará quedando su arista exterior á 90 metros de la del actual terraplén.

La infraestructura del muro se compone de 30 cajones de 40 metros de longitud, los cuales se construirán de hormigón armado.

**Superestructura del muro.** Sobre la base superior de los cajones se levantará verticalmente el paramento del muro, formado de sillería granítica de Vigo, con albardillas, zócalo y cadenas verticales equidistantes que cortarán la uniformidad del largo y estrecho cuerpo central del paramento. Detrás de éste y unido con él y con el relleno del cajón, se construirá de hormigón el resto del muro.

Termina el muro en ambos extremos sin vuelta ni aleta, llevando como remate una escalera, constituyendo en cada extremo del muelle una playa artificial donde podrán varar y operar en carga y descarga pequeñas embarcaciones.

Además de estas escaleras terminales, que tienen el mismo ancho del muro, 2,60 metros, se construirán otras tres intermedias, equidistantes todas 300 metros, que deberán ser dobles, de pendiente suave, con dos tramos separados por una meseta de 1,8 metros de largo. El ancho de estas escaleras será de 1,50 metros.

Además, para facilitar las faenas de amarre y

desamarre, llevará el muelle como á 50 metros unas de otras, escalas de hierro empotradas en la sillería de manera que no sobresalgan del paramento.

Las defensas del muelle estarán constituidas por vigas de pino tea de  $0,40 \times 0,40$  metros de sección, colocadas delante del paramento y apoyadas sobre tres tacos de igual escuadría.

Cada 24 metros, la viga correspondiente se prolongará hasta rebasar un metro sobre la plataforma del muelle, colocándosele un sombrerete de fun-

«... la obra proyectada, lejos de ser más costosa que los muelles de hierro aquí construidos, es bastante más económica, no sólo bajo el punto de vista de su mayor duración y menor gasto de sostenimiento, sino también, si se considera su valor intrínseco, teniendo en cuenta el ensanche del fondo de la zona terrestre que su construcción reportará.»

«Terminaremos manifestando que la importante cantidad que esta obra representa no puede ser

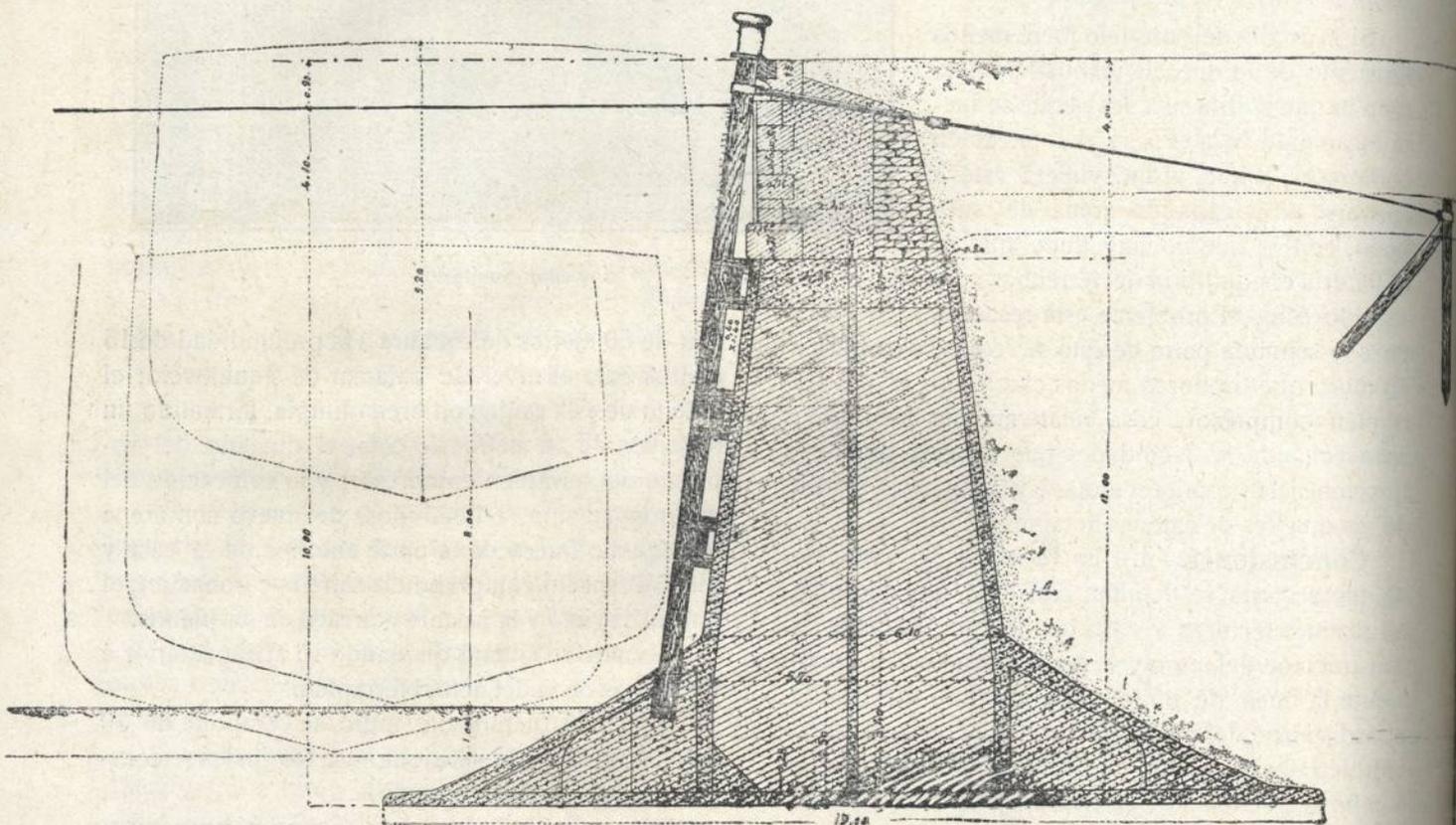


Fig. 2.—Sección transversal del muro.

dición que servirá para el amarre de los barcos. Estos pilotes-norays llevarán en el interior del terraplén del relleno un anclaje que tiene por objeto referir el esfuerzo de las amarras al macizo del terraplén, relevando al muro de este trabajo comprometedor, porque actúa sobre el cimiento con un gran brazo de palanca. (Véase la figura 2.<sup>a</sup>).

**Presupuesto.**—El presupuesto en conjunto de esta magna obra de los muelles definitivos de fábrica es:

Para obras por Administración,	Ptas.	3.021.241,16
"    "    "    Contrata,	"	3.924.684,69
Importe Total	"	6.945.925,85

**Final.**—Terminaremos nuestra labor informativa con los siguientes párrafos que forman parte del resumen de la *Memoria* del proyecto:

»obstáculo para que se autorice su construcción, toda vez que se trata del que es ya segundo puerto de España bajo el punto de vista de su tráfico, y podría ser el primero fomentando y protegiendo convenientemente los elementos industriales y mercantiles que existen en su zona.»

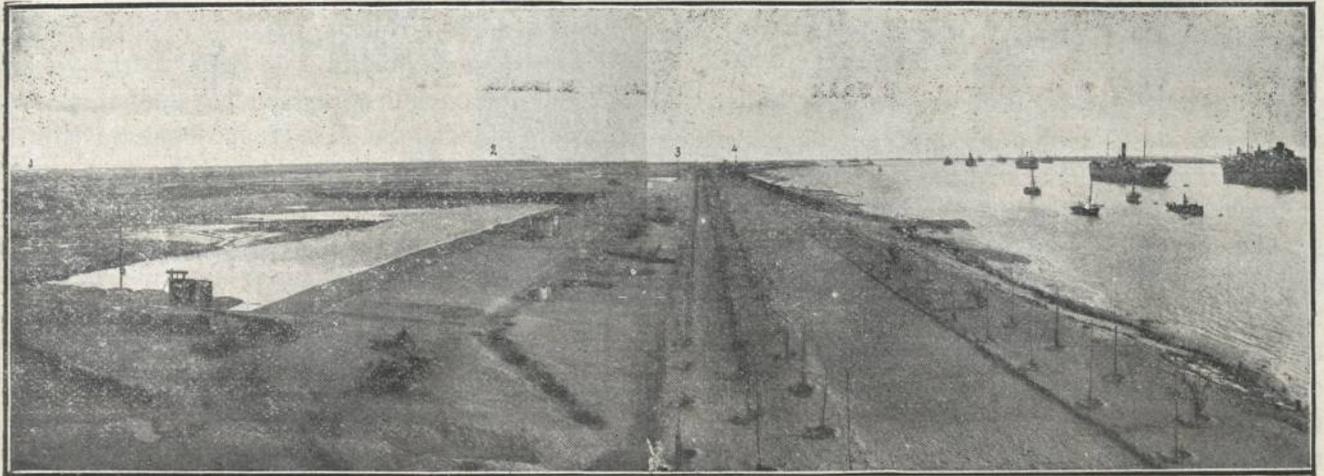
«Cuando este muelle esté construido y provisto de todo su utilage é instalaciones complementarias, los importantes dragados que se hayan en vías de ejecución se habrán terminado, permitiendo que los grandes buques circulen fácilmente por la ría, en cuya orilla izquierda se extenderá una explanada de cinco kilómetros de longitud, formada con los productos del dragado, donde podrían establecerse cuantas empresas industriales quieran aprovechar estas ventajas.»

«Huelva tendrá entonces todo lo necesario para

» que sus privilegiados minerales de azufre, que hoy  
 » son exportados hasta países tan lejanos como Aus-  
 » tralia, puedan ser beneficiados aquí, donde podría  
 » establecerse el centro productor de abonos minera-  
 » les más importante de Europa.»

» Tampoco habría dificultad material para que el  
 » cobre y el hierro de sus minas, y el corcho de las  
 » extensas dehesas de su zona, fueran manufactura-  
 » dos aquí; y entonces bien podría asegurarse que

» esta región, no sólo ganaría enormemente en sus  
 » intereses materiales, sino que también su nivel in-  
 » telectual y moral se elevarían, puesto que el papel,  
 » un poco depresivo, que actualmente desempeña de  
 » cantera de primeras materias, que otras naciones  
 » más adelantadas explotan, se cambiaría en el de  
 » productora de artículos de gran utilidad que de  
 » todas partes serían solicitados.»



Vista tomada desde el muelle Río Tinto. - Avenida de 5 kilómetros que terminará frente al convento de la Rábida y que deberá llamarse de los Piñones.

1, Palos. - 2, Monumento á los Descubridores y Convento de la Rábida. - 3, Fábrica de Salazones junto á la Torre Arenilla. - 4, Fábrica de gas para la iluminación de las boyas.

## SI QUEREMOS

Puede ser un hecho la transformación de nuestra ciudad y el afianzamiento de la personalidad de nuestra provincia realizando la empresa de los muelles definitivos tal y como se proyectan para que nuestro puerto sea, como es, no sólo uno de los primeros de España, sino un puerto mundial donde toquen los grandes trasatlánticos que vienen de América.

Es inconcebible que esta provincia toda nutriz para el Estado, siempre pródiga en dar y sumamente parca en pedir, no llegue á la realización de sus nobles aspiraciones cuando en un período, no de muchos años, ha tenido un crecimiento enorme sin que los poderes públicos le hayan prestado la menor atención, comprobándolo el que desde la celebración del 4.º Centenario del Descubrimiento de América en 1892 y la muerte de Cánovas del Castillo quien decía, con su gran talento: «No hay más que una Rábida en el mundo», estén sin concluir las obras del Monasterio, medio caído el Monumento á los Descubridores y sin acceso el muelle del puerto de Palos.

Esto que es una vergüenza nacional, pasa no sólo por que está en la idiosincracia de nuestros hombres públicos, sino por que los hijos de esta región viven más atento á lo pequeño, á la política de

campanario que va contra los intereses verdaderos de las ciudades y de los pueblos, cayendo en un personalismo estéril que convierte en pasión hasta los más sagrados intereses de la colectividad.

Esta es la verdad y la decimos sin referirnos á nadie, sólo con el propósito, si es posible, no de corregirlo porque desgraciadamente no lo creemos, pero si con el de que apesar de esos males, nos unamos todos en la defensa de los intereses morales y materiales de Huelva y su provincia, pues se acerca un momento en el que creemos, firmemente, se ha de resolver si esta nuestra tierra ha de ser una gran urbe ó simplemente lo que es, sin alcanzar otro desarrollo que el del aumento natural que le proporcionan sus propios recursos.

Los muelles definitivos, el esfuerzo de la Sociedad Colombina en pro de sus nobles ideales, el ferrocarril de Ayamonte: de realizarse ó no estas tres empresas, que deben ser, que tenemos derecho á que sean y que de no ser mereceríamos el desprecio de las generaciones que vieran tras de nosotros, pues habríamos sido tan suicidas como los que negaron terrenos para el ferrocarril de Tharsis, consintiendo que se emplazase en Corrales, depende el verdadero engrandecimiento de Huelva.

El Puerto es nuestra vida: la naturaleza se sintió pródiga y creó aquí uno de los mejores lugares de abrigo; la mano del hombre lo ha ido perfeccionando y por esa canal del Odiel y el Tinto ha salido y

entrado, mucho más lo primero que lo segundo por nuestros defectos y desgracias nacionales, un río de oro que ha convertido las entrañas de nuestras sierras en miles de productos para la industria.

A la sombra de ese movimiento se construyeron muelles, se hicieron enormes dragados y hoy es necesario el muelle definitivo: un ingeniero trabajador é inteligente, enamorado de su obra y secundado por compañeros también entusiastas, ha hecho un proyecto que debe ser de dignidad local el que se apruebe y cuando hace unos días veíamos la gran avenida de kilómetros que debe llamarse de los Pinzones y que ha de llegar frente al muelle que conduce al convento de la Rábida del que no separará entonces á Huelva más que la anchura del Tinto (cinco minutos de navegación en vapor) allí presentíamos la ciudad del porvenir, las industrias que hay que crear y nos parecía ver las locomotoras cruzando sobre las líneas férreas proyectadas, y que algunos de los cuarenta ó cincuenta vapores que estaban anclados esperando carga, eran, más de uno, trasatlánticos que habían llegado de América y tocaban en nuestro puerto para que los viajeros visitaran los lugares colombinos.

Y esto es un hecho, si queremos; Huelva entera puede verlo como nosotros lo hemos visto, y para realizarlo no falta más que querer á fin de que se aprueben los muelles definitivos y después realizar el proyecto de traída de aguas de Campanario que también es un hecho si queremos, por que sin agua no puede haber industrias.

Puerto y agua y la ciudad sentirá su fuerza; si cabe la palabra, diremos que dará un desperezamiento, que sus músculos comprimidos se estirarán y entrarán en una nueva vida de actividad que hay que vivirla, que la vivirá por que para el muelle nuevo y para el agua iremos á la plaza pública, aunque no lo creemos necesario, pues no habrá un hijo de Huelva

que se oponga á la realización de esos proyectos.

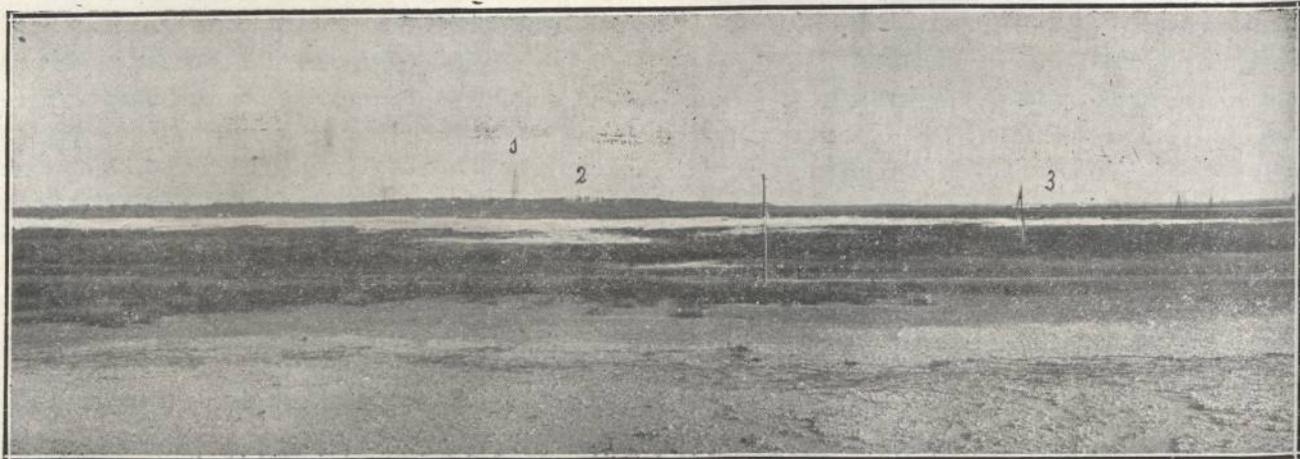
Y luego pediremos arriben los Trasatlánticos á nuestro puerto, lo demanda un derecho histórico, una tradición viva, el que de aquí fueron los Descubridores, y queriendo, por que tenemos razón, y sabiendolo pedir, se nos dará, y entonces cuando el silbato de la nueva línea que arrancando del Guadiana traiga los aires de aquel rincón tan trabajador y honrado y las notas pintorescas de nuestra hermana Portugal, los viajeros que desembarquen en Lisboa vendrán á Huelva, pasando por Ayamonte, los que salgan de Madrid ó de París podrán volver haciendo un circuito y estaremos metidos en el movimiento mundial que hará grande á nuestra tierra.

Esto, si queremos: querer es poder. Si nos asustan estas ideas, si en el movimiento Iberoamericano ó en la marcha que lleva el progreso creemos que el mundo es una bombonera ó la rencilla personal de este contra el otro convecino ó la sordida pasión de unas pesetas, entonces las ciudades hermanas que van adquiriendo la convicción de lo que han de ser en la historia, pasarán por delante de nosotros, quedándonos en la orilla, tristes con el remordimiento de que no supimos y con la miseria que nos acarreo nuestra inercia.



Como esperábamos, escritas las anteriores líneas nos dicen que todos los Centros de la ciudad, lo mismo los de carácter oficial que particular y muchas personalidades que tienen cargos públicos, así como todo el cuerpo Consular, han comparecido en la información pública, exponiendo la necesidad de que se construyan los muelles definitivos.

Esta unanimidad de pareceres y el entusiasmo que ha despertado el proyecto, deben ser garantía segura de su aprobación... Si queremos.



Sitio frente á la Rábida hasta donde llegará la avenida de los Pinzones. 1, El Monumento.—2, La Rábida.—3, Torre de la Arenilla.

## EN UN BANQUETE

Invitados por el Sr. Marchena Colombo, presidente de la Colombina de Huelva, se han reunido á almorzar en el Palace Hotel el ministro de Instrucción pública, ilustre hijo de aquella capital; el Sr. Labra, alma del movimiento ibero-americano, y el sabio arquitecto Sr. Velázquez, encargado de la restauración del convento de Santa María de la Rábida.

Los comensales convinieron en la necesidad imperiosa de poner término en el más breve plazo posible á la restauración de este monasterio que puede considerarse como verdadero santuario de la raza. Quedó convenido que el día 3 de Agosto próximo, fecha en que la Sociedad Colombina celebra las fiestas patrióticas del aniversario de la salida de las carabelas que descubrieron el Nuevo Mundo, estarían concluidas las obras que actualmente se realizan, prometiendo el ministro visitar la Rábida en dicha época.

También trataron los reunidos de la honda labor hispano-americana que realiza la Colombina y de la importancia histórica del puerto de Palos, donde por honor nacional debe crearse un Museo Colombino.

El Sr. Labra habló de la importancia del puerto de Huelva y del gran desarrollo y brillante porvenir de esta ciudad.

El Sr. Velázquez anunció que estaba terminando una monografía de la Rábida, que pronto vería la luz pública.

Todos hicieron votos por la prosperidad de la provincia de Huelva y por la glorificación de los ideales que tan denodadamente sustenta la Sociedad Colombina Onubense.

(De La Mañana).

Ahora sólo falta que los Centros y Corporaciones de Huelva cooperen á los esfuerzos que hace la Sociedad Colombina, para que las promesas pasen á ser realidad y se cumplan.

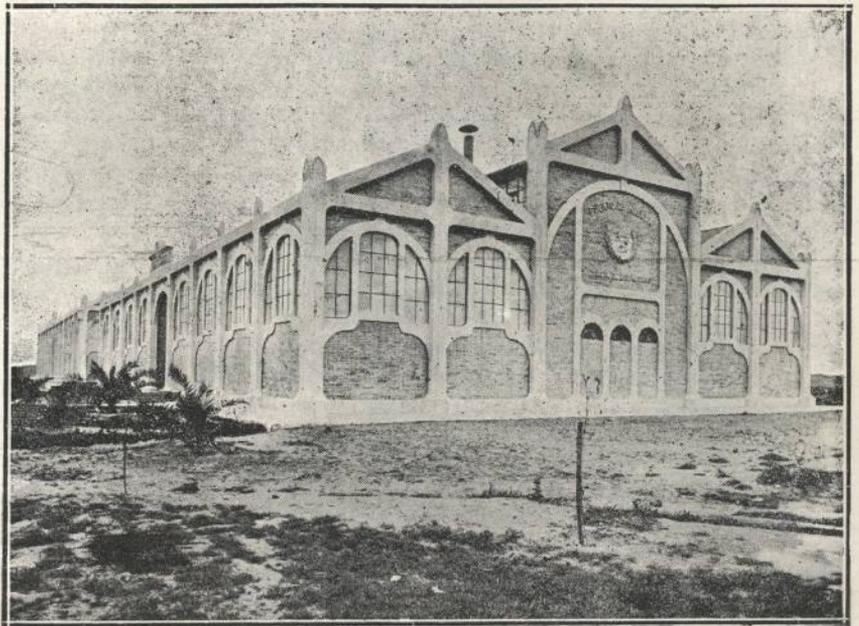
El Ministro, nuestro paisano, el Presidente del Ateneo y el de la Academia de San Fernando, están interesados y muy bien dispuestos, nosotros somos los que ahora no debemos dejar de insistir para evitar que los múltiples quehaceres y los requerimientos de otras partes perjudiquen nuestro derecho.

Bien claro lo exponemos. Si la acción de otras regiones es más tenaz y piden en colectividad, haciéndolo cuestión vital para conseguir sus propósitos, y nosotros lo dejamos todo á el tiempo ó á el azar, no podremos quejarnos pues á la postre, tendremos lo que nos hemos merecido.



## Sueño

No hay lugar que más gratas emociones despierte en mi alma, que ese vetusto monasterio, en el que se engendró el



Puerto de Huelva.

Cochera de locomotoras en la zona del Muelle Norte.

hecho más grande que registra la historia de la humanidad.

En ese humilde convento, en el que el tiempo ha dejado su huella indeleble, me siento otro y sueño en días tal vez no lejanos, en que brille augusta y refulgente, una nueva era de paz y grandezas para la raza hispana. Esta raza, que saliendo del marasmo en que la sumieron los siglos, alzaré su frente para mirar á regiones más altas...



Una frágil barquilla hiende las rizadas aguas del Odiel, y en pocos momentos me lleva al santuario de mis entusiasmos patrios.

Llego al convento de Santa María de la Rábida, y poseído de religioso respeto, penetro en la iglesia.

El rumor de las olas que hasta aquí llega, unido al blando susurro de la brisa que un día impulsó las naos colombinas, semeja murmullos de oraciones, cánticos de gloria á los héroes de la *Epopéya*, cuyos espíritus flotan por los corredores del monasterio.

Me parece sentirlos..., verlos..., y una sensación extraña va poco á poco apoderándose de mi alma...

Maquinalmente, sin darme apenas cuenta, llego á la celda del venerable confesor de la Católica Reina, del amigo de Colón. Una de las ventanas está abierta, y apoyándome en la baranda, dirijo la vista á lo lejos, pretendiendo sondear la inmensidad.

Por allí, por donde la verdosa línea del mar se confunde con la azul del espacio, se esfumaron un día las naves portadoras de aquel puñado de *locos*...; ¡locos que lograron desvanecer las brumas del mar tenebroso, haciendo lucir ante los absortos ojos de la humanidad, el esplendente sol del Continente Americano...!



Sueño..., sueño..., y el espectáculo que con los ojos del alma contemplo es tan grandioso, que mi pluma tosca y mal cortada, no puede describirlo con fidelidad...

Veo las repúblicas americanas, á las que España dió su sangre, sus héroes, sus sabios, su lengua dulce y armoniosa como ninguna y como ninguna otra robusta y vibrante, su civilización, todo cuanto poseía, volviendo la vista hacia la *casa solariega* y depositando en ella nuevamente sus amores.

España y sus hijos forman una patria común. Á la sombra protectora de la Rábida, se ha levantado un grandioso edificio, en cuya torre más alta desafía los embates del viento, una hermosa bandera blanca, emblema de paz y de amor, rodeada de los pabellones americanos y en el hermoso palacio, reunidos los representantes de los diversos Estados, para gobernar, inspirándose en el Amor y la Justicia.



¡Todo ha sido un sueño...! Mi alma, sugestionada por el ambiente de paz y grandezas que la rodeaba y la evocación de recuerdos queridos abandonó la materia, remontándose á las regiones del Ideal.

Todo ha sido un sueño; pero un sueño que tal v. z, en fecha no lejana, se convertirá en esplendente realidad.

**Juan Buendía Muñoz.**

Convento de Santa María de la Rábida, Marzo 1913.

## Información Comercial

### Del Boletín de Información Comercial del Ministerio de Estado.

**Uruguay.**—Pulpa de fruta. Hasta la fecha nadie se ocupó de la importación de este producto. Hoy la casa Ambond González Gomez y Comp.<sup>a</sup>, gestiona su colocación como ensayo entre los comerciantes de artículos confitados.

Este artículo se envasa en latas de cinco y diez kilos. Entre todas las pulpas se prefiere la de albaricoque.

**Puerto Rico.**—La producción española de café está representada, aproximadamente por un 55 por 100 del total, siguiendo la producción corsa y la portorriqueña con un 20 por 100 cada una y quedando un 5 por 100 para la norteamericana.

Dato calculado por los mismos cosecheros.

Se espera que la cosecha de la presente campaña supere á la de las anteriores, llegando á 600.000 quintales con un valor

aproximado de \$ 10 millones, observándose mejora en el precio á consecuencia de aumento de demanda en Cuba y España, disminuyendo grandemente el de Francia que ha sido siempre uno de sus más importantes consumidores.

**Cuba.**—La casa A. Redón, comerciante establecido en Santiago de Cuba, dedicado á viveres finos y perfumería, aceptaría agencias y representaciones de los citados artículos para las provincias de Oriente y Camagüey. Para referencias pueden solicitarse en Santiago de Cuba, de los Bancos Español, Canadá y Nacional. Apartado de Correo 29. Dirección cablegráfica: Redon.

**Chile.**—El Sr. E. C. Eberhardt, representante de fábricas europeas en Santiago de Chile, desea recibir muestras y precios de la historia de "Don Quijote de la Mancha" representada en tarjetitas para uso de avisos de propaganda comercial.

F. R. M.

### Impresiones de campos y mercados de la región

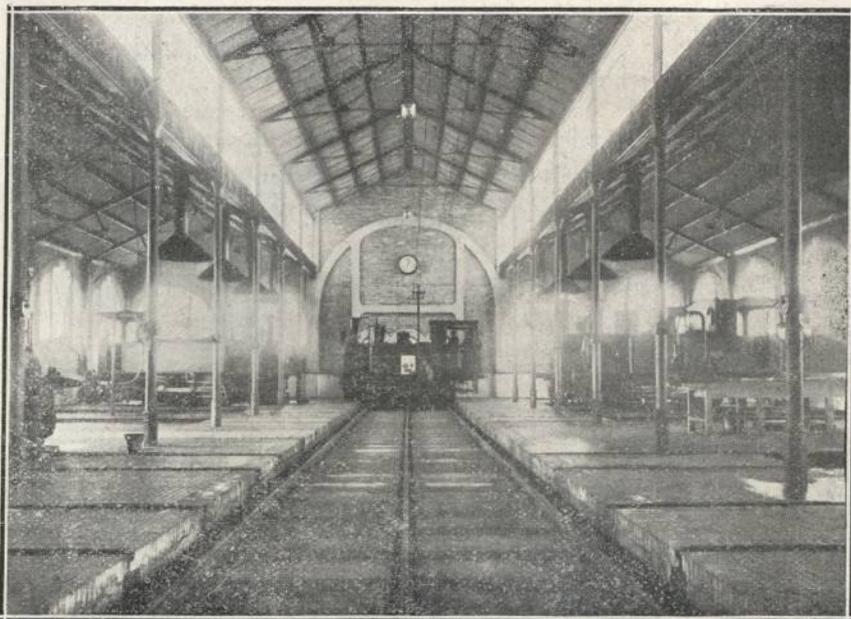
Las lluvias abundantes y bien distribuidas que actualmente riegan los campos de esta provincia, han afirmado las esperanzas de los agricultores, que ven aproximarse una abundante recolección en todos los cereales. Los sembrados de trigo resistieron bien los vientos de la pasada quincena y sostenidos con el rocío y algún día fresco, han llegado á tiempo las aguas generales que los desarrollan verdes y lozanos, preparándolos para una granazón sana y robusta. Las cebadas y avenas cuyas raíces superficiales sienten más la falta de riego, también se han reanimado á tiempo y aunque no tan exuberantes como el trigo pueden calificarse de buenas. Los habases están bien presentados con preferencia los tardíos, pero se teme la aparición y desarrollo del llamado "jopo" que á veces los destruye, pero en aquellas tierras donde no aparezca darán buenas cosechas. Los garbanzos se han sembrado en buena sazón y la oportuna lluvia le ayudará el nacimiento y crecimiento rápido, por cuya causa es también optimista la impresión sobre los garbanzales.

En resumen está bien justificada la satisfacción de los labradores con el aspecto de los sembrados, y si los dos meses que faltan transcurren con normalidad será un buen año de cereales en esta región.

**Viñas.**—Han brotado bien, presentan mucha uva en los pámpanos y yemas, los favorece el tiempo lluvioso, pero en algunos viñedos se notaron heladas el día 23 que paralizando el acceso de la sabia, y quemando los tiernos brotes han ocasionado el consiguiente daño, aunque afortunadamente este se ha localizado en pequeñas zonas, y como faltan muchas yemas que brotar podrá remediarse en parte si no se repiten los hielos que es el verdadero azote de esta planta.

**Almendras.**—Florecieron bien y se adornan los árboles con abundante fruto, igualmente se presentan con buena brotación las higueras y demás arboleda de huertos, demostrando la excelente sazón de la tierra y el mejor equilibrio atmosférico.

**Precios.**—Siguen firmes en los granos de pienso por la escasez, apenas salen al mercado habas que se cotizan á 33 ptas. % kilos; cebada sigue vendiéndose la exjtrana de 26



Puerto de Huelva.

Interior de la cochera.

Una máquina sobre el carrerón transbordador eléctrico.

á 26,50 ptas.; maíz se terminaron las existencias del importado, y avena á 26 pesetas y muy escasa.

**Trigos.**—Se cotizan á 28 pesetas las clases buenas y á 27 las barbillas, notándose más tendencia á vender que á comprar pero como hay pocas existencias se mantendrá la cotización en alza por el buen aspecto del campo.

**Vinos.**—Paralización de negocios, los pocos que no vendieron pretenden 14 reales y los compradores solo se atreven á pagar á real el grado en tipos buenos sin yeso.

Tenemos noticias del inmejorable estado de los campos en Extremadura y pronto se hablará de negocios y transacciones en cereales de la próxima recolección que como se presume abundante, entendemos que es peligroso contratar pronto porque debe predominar la baja á medida que se aproximen los meses de verano, en los que esperamos ver realizadas las buenas impresiones de hoy y afirmaré entonces las cotizaciones con los verdaderos resultados de la recolección.

P. L. C.



## PROGRAMA

del Certamen Científico y Literario que habrá de celebrarse en Huelva el 2 de Agosto de 1913, en conmemoración de la salida del Puerto de Palos de Cristóbal Colón y de los valientes hijos de esta provincia, que le acompañaron en el descubrimiento del Nuevo Continente.

1.º El Certamen se celebrará el día 2 de Agosto, á la hora y con arreglo á lo que se determinará en el correspondiente programa.

2.º Podrán tomar parte en el Certamen cuantas personas lo deseen.

3.º Los temas objeto del Certamen serán ocho y para cada uno se señalará un premio, reservándose la *Sociedad Colombina* el derecho á conceder *accésit* á las obras que se estimen dignas de esta recompensa. La *Sociedad* se reserva, igualmente, de imprimir las obras premiadas, conservando desde luego sus autores la propiedad literaria.

4.º Los temas para el Certamen serán los siguientes:

### Tema Primero

Una Oda á la Unión Ibero-Americana.—Premio de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.—Una hermosa y artística estatua de bronce representando á CRISTÓBAL COLÓN.

### Tema Segundo

Martín Alonso Pinzón.—Su genealogía.—Sus viajes anteriores al Descubrimiento de América.—Su participación en dicho descubrimiento.—Sus negociaciones con COLÓN antes de la partida.—Premio ofrecido por el Excmo. Sr. D. Manuel de Burgos y Mazo, Diputado á Cortes por Huelva.

### Tema Tercero

Estudio sobre la producción material de la República de Cuba y ventajas

que ofrece el puerto de Huelva para realizar el intercambio de productos.—Premio ofrecido por el Sr. D. José M.ª Amo, Expresidente de la Excelentísima Diputación provincial de Huelva.

### Tema Cuarto

Canto á la magnificencia de Isabel la Católica en relación con el Descubrimiento del Nuevo Continente. Premio del Excmo. Sr. D. Antonio López Muñoz, Ministro de Instrucción Pública.

### Tema Quinto

Disertación Histórica sobre la Independencia de Chile.—Premio de la Legación de dicha República en España.

### Tema Sexto

Romance sobre un hecho histórico de la República Dominicana.—Premio ofrecido por el Sr. Deschamps.

### Tema Séptimo

Cuento de costumbres marineras de la provincia de Huelva.—Premio del Excmo. Ayuntamiento.

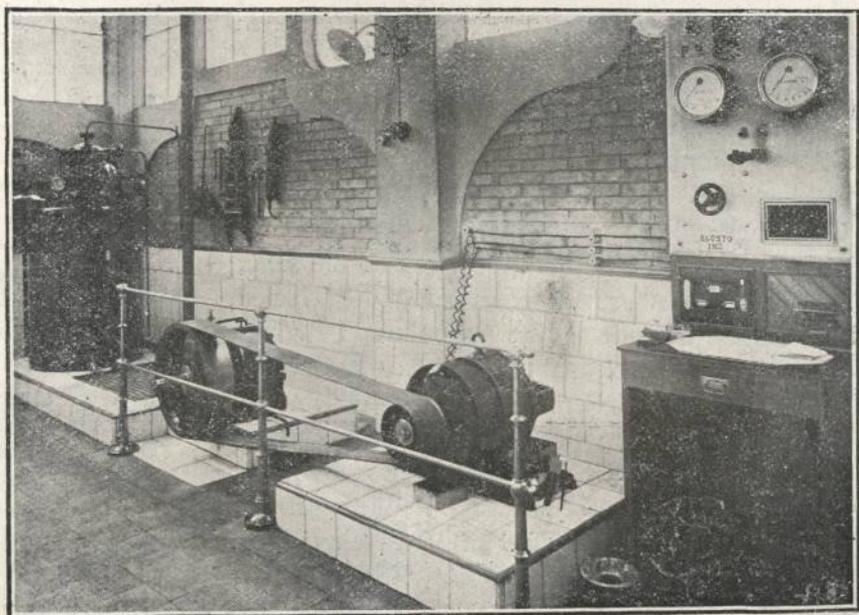
### Tema Octavo

Estudio sobre la personalidad y la misión política realizada por alguno de los grandes hombres que contribuyeron á la formación de las nacionalidades Ibero-Americanas.—Premio del Ilmo. Sr. D. José Marchena Colombo, Presidente de la *Sociedad Colombina*.

5.º La calificación de los trabajos que se presenten al Certamen, corresponderá á un Jurado designado por la Junta directiva de la *Sociedad Colombina*, debiendo hacerse público los nombres de los Jurados el 30 de Abril próximo. Los acuerdos del Jurado se adoptarán por mayoría de votos.

6.º Los trabajos deberán remitirse al domicilio de la *Sociedad Colombina* calle Cánovas, 33, con sobre al Presidente de la misma, antes del 30 de Junio próximo en cuyo día quedará cerrado el plazo de admisión.

El fallo del Jurado calificador, se publicará antes del día 25 de Julio, mencionándose los trabajos premiados por sus lemas respectivos.



Puerto de Huelva.

Cámara del motor.

Interior de la Cochera.

7.º Los trabajos deberán ser inéditos, escritos en lengua castellana y habrán de enviarse en la forma siguiente:

En un pliego cerrado irá el trabajo firmado con un lema, otro pliego también cerrado, llevará en el sobre el lema y el asunto tratado y dentro el nombre del autor y su domicilio.

8.º Los nombres de los autores premiados y los de los que obtuvieren *accésit* se harán públicos en el acto mismo del Certamen, abriendo los sobres respectivos.

Los sobres que contengan los nombres de los autores no premiados, se inutilizarán sin abrirlos, para que dichos nombres permanezcan ignorados.

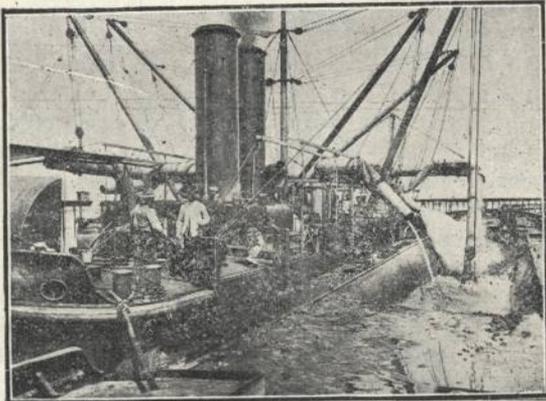
9.º La Comisión Organizadora del Certamen, determinará el orden del mismo.

10. Los autores premiados recibirán los premios de manos del Presidente, en el acto del Certamen.

11. Tanto los trabajos premiados como los que no hubieren obtenido recompensa, se depositarán en la Biblioteca de la *Sociedad Colombina*.

12. El día 12 de Octubre venidero se publicará el programa del Certamen para el año de 1914.

Huelva de Marzo de 1913.



Puerto de Huelva.

Elevador "TINTO" trabajando.

## Biblioteca de LA RÁBIDA

Hemos recibido en el presente mes:

"La Conmemoración de las Cortes de Cádiz", discurso pronunciado en el Senado en Marzo de 1912 por el Excmo. Sr. D. Rafael M.<sup>a</sup> de Labra; "La Constitución de 1812", conferencia dada en el Fomento de las Artes de Madrid, por el mismo señor; "Obras Públicas", revista quincenal de Legislación, Ingeniería é Industrias; "La Agricultura Práctica"; "Boletín de la Sociedad Española los Amigos del Arbol"; "La Voz de Fernando Poo"; "Los Niños de España y América"; Folleto "América y España" sobre estudios políticos é históricos, por D. Rafael María de Labra; el semanario "Réplica Artística (Mataró); Lista del servicio Marítimo de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilo; "Estudio acerca de la República Argentina en relación con los capitales españoles"; "Boletín de la Asociación de Dependientes del Comercio y de la Industria (Mataró);

"Boletín de la Real Academia Gallega"; "España y América", revista de Cádiz; Memoria de la "Unión Ibero-Americana", correspondiente al año 1912; "Revista Bimestre Cubana" (Habana); "Caras y Caretas" (Buenos Aires); "Centenario de la Independencia Española", folleto con noticia genealógica y biográfica del Mariscal de Campo, ilustre gaditano y defensor de la plaza de Badajoz, D. Rafael Menacho, por D. Emilio Croquer Cabezas; "Colombia", revista de propaganda Hispano-Colombiana (Cádiz).



## Recuerdo histórico

15 de Marzo de 1493

Grandioso acontecimiento nos recuerda la gloriosa fecha del 15 de Marzo de 1493, que por serlo tanto nos parece hoy casi mitológico.

Día de júbilo fué para los paleños aquél en que, después de una ausencia de siete meses y doce días, interminable por la incertidumbre, juntas arribaron á este puerto las carabelas *Pinta* y *Niña* en su viaje de regreso del descubrimiento de las Indias Occidentales.

Momento propicio es éste para que conságrems siquiera un recuerdo á la llegada de esas naves á Palos.

Con estos pensamientos el espíritu parece que se engrandece, y abandonando, ó mejor dicho, desentendiéndose por un momento de esa investidura carcelaria que le aproxima á las vanidades terrenas, se extasia contemplando hechos que tienen algo de divino, mucho de grandioso, todo incomparable.

Y en ese éxtasis vé de un modo palpitante al pueblo de Palos el memorable día 15 de Marzo de 1493.

Contempla como la tristeza que hasta entonces habiase apoderado de aquellas personas, que en vano creían esperar poder estrechar entre sus brazos á los seres queridos que en lejano día partieron puestas su fé en Dios y su confianza en el gran Martín Alonso Pinzón, para realizar la odisea más sublime que registran los fastos de la Historia, se convierte en brevísimos momentos en la más inefable de las alegrías.

Los padres vuelven á abrazar á sus hijos, éstos á sus padres, las mujeres á sus esposos, quienes con la aureola del vencedor regresan á sus hogares después de surcar las embravecidas olas del Océano Tenebroso.

El día amaneció primaveral como si quisiera coadyuvar al alegre recibimiento que había de hacerse á aquellos intrépidos marinos.

Por todas partes veíanse corrillos de mujeres en cuyos rostros se reflejaba decepción de que eran presa por desconocer en absoluto la suerte de los heroicos navegantes.

Después de medio día recibieron la noticia de que la *Niña* estaba á la vista, trayendo izados en sus palos el estandarte morado de Castilla y bandera verde de la expedición.

Era su capitán Yañez Pinzón, y conducía á bordo al Gran Almirante del Océano, Cristóbal Colón.

El júbilo se desbordó en todo el pueblo, manifestándose por medio de clamoroso acento y vítores estruendosos que repetían á la vez que en confuso tropel se dirigían al puerto.

Las campanas se echaron á vuelo; adornáronse con cortinas y flores las puertas y balcones y disparáronse cañonazos.

Robertson, en su obra *Historia de América* dice: "Colón al desembarcar fué recibido con los mismos honores que se habrían tributado al Rey."

Inmediatamente de hechar pie á tierra, se dirigen todos en procesión solemne á la Iglesia, donde fervorosamente postrados dieron gracias á la Santísima Virgen, que, cobijándolos bajo su manto había coronado con tan feliz éxito el viaje más largo y de más trascendentales resultados nunca emprendido.

Cuando toda la población ardía en fiestas celebrando acontecimiento tan extraordinario, apareció la *Pinta* que mandaba Martín Alonso Pinzón, dando fondo al lado de la *Niña*, viéndose así unidas de nuevo—dice Gómez Carrillo—las dos naves paleñas que en gloriosa cruzada surcaran mares desconocidos...

La satisfacción que experimentamos al recordar los hechos más gloriosos de nuestra tradición, queda instantáneamente convertida en la más aguda de las tristezas cuando contemplamos el estado actual del pueblo que supo acoger benévolo y hasta con interés aquellas teorías sustentadas por Colón, que habían sido desechadas como temerarias por los sabios, calificándose á su autor de visionario.

Verdadero sentimiento experimenta el corazón de los buenos patriotas, al ver que el histórico puerto que encierra tan gloriosas tradiciones, se encuentra hoy cegado y con tanta injusticia olvidado por los hombres.

¡Ah, viejo y querido puerto de Palos! Júbilo inmenso sentimos al recordar las páginas honrosas de tu historia, pero profundo pesar nos sobrecoge cuando presenciamos tu decadencia.

Ese es el tributo de los admiradores de la odisea colombina.

P. Díaz Gutiérrez

Secretario del Club Palósfilo

Palos y Marzo de 1913.

## Movimiento Americanista

### Madrid.—Nuevo Centro Americanista.

El General Reyes ha concebido el proyecto de constituir en Madrid un centro como el de Washington, de Unión de las Repúblicas americanas, con el apoyo de todos los gobiernos de América.

Con tal objeto se propone realizar una activa propaganda por el Continente Americano, á cuyo efecto lleva cartas de presentación y recomendación del Excmo. Sr. D. Rafael M.<sup>a</sup> de Labra, del Centro de Cultura Hispano-Americano, y de la Unión Ibero-Americana.

### Cádiz.—Lápidas conmemorativas.

Costa Rica, Panamá y Venezuela, han acordado por mediación de sus respectivos Gobiernos, enviar lápidas conmemorativas de las Cortes de 1812, al oratorio de San Felipe Neri, de Cádiz.

Se ha girado por los españoles residentes en Panamá, el dinero suficiente para que en su nombre se coloque otra lápida en el mencionado oratorio.

### En honor de Labra.

En sesión solemne celebrada por el Ayuntamiento de Cádiz,

se acordó dar el nombre del señor Labra, al paseo abierto desde la Aduana á la calle de San Carlos.

### Oviedo.—Honrando á Labra.

Ha sido nombrado por el Ayuntamiento de Oviedo hijo adoptivo de esta ciudad, don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra.

### Por los Diputados del 12.

El Ayuntamiento de Madrid ha rotulado con el nombre de los doceañistas Dou y Gordóa, dos nuevas calles que se están abriendo en los barrios del Norte.



En el salón de conferencias del Senado, se han fijado cuatro lápidas conmemorativas de los respectivos presidentes doceañistas Hermido, Muñoz Torrero, Gordóa y Dou.



Toma cuerpo la idea concebida por varios españoles procedentes de América y residentes en Madrid, de erigir en dicha capital un Casino Hispano-Americano, para el que podría construirse un suntuoso edificio.

### Málaga.—Conferencia.

El entusiasta propagandista del ideal ibero-americano don Enrique Martínez Ituño, Cónsul de la Argentina en Málaga, ha dado el 15 del actual ante la Sociedad de Ciencias establecida en aquella capital, una conferencia acerca de los lugares colombinos.



## La Academia de Música

Esta Sociedad sigue celebrando conciertos en los que se rinde culto á los grandes maestros.

El salón de actos de la Academia resulta pequeño para el numeroso público que asiste á las veladas, y los artistas que en ella toman parte, unos, profesores de la Escuela y otros aficionados distinguidísimos, escuchan entusiastas aplausos.

En el último concierto, la señora de Castillo, la señorita Galán y los señores Gisbert, Cavignac, Castillo, Deusse y Figueroa, interpretaron obras de Mozart y de Beethoven con gran acierto y gusto.

La Academia está desarrollando una actividad extraordinaria que ha de influir en la cultura general, pues se propone en una serie de conciertos, por lo menos uno cada mes, aficionar al público á las obras clásicas de concierto.

En la última Junta Directiva se aprobó la construcción de una sala de conciertos con arreglo á los últimos adelantos, y el acuerdo será un hecho si los propietarios del local no ponen dificultades, que creemos no pondrán, para las obras y consienten hacer un contrato por algunos años para que la Academia pueda estar segura en el local.

La buena voluntad lo vence todo, y en la Junta Directiva de la Academia reina gran entusiasmo.

## Carta abierta

*Excmo. Sr. D. Antonio López Muñoz, Ministro de Instrucción Pública.*

Excmo. Sr.: Perdona V. E. si esta misiva molesta su alta atención para distraerle con una solicitud que por ser mía es sumamente modesta.

Es el caso, Excmo. Sr., que en esta Huelva, que se honra con que V. E. sea uno de sus hijos más ilustres, están cerradas unas escuelas, y aunque he demandado, en justicia, de la Alcaldía que se abriesen, he obtenido la llamada por repuesta, dándose el caso incomprensible de que los nuevos locales, construidos con arreglo á las últimas exigencias pedagógicas, estén sin abrir y así continuarán si V. E. no lo remedia.

Yo no sé las razones por las que se han levantado pabellones espléndidos para que tengan cerradas sus puertas; pero sean las que fuesen, «no hay derecho» á que los niños de nuestra ciudad estén por las calles y plazas sin aprender cosa alguna y que por una de esas grandes ironías de la Administración Pública, tengamos unas escuelas entregadas á la acción del tiempo, vacías, nidos sin pájaros, que dejan en el espíritu una honda sensación de tristeza.

Según se cuenta, parece que el motivo obligado de la no apertura ¡oh perspicacia municipal!, es que no pudieron, ó no supieron, ó no quisieron, que para todos los gustos tiene la maledicencia, consignar cantidad para el material de enseñanza; pero esto, que es una vergüenza local y cuando se vaya conociendo nacional, no puede continuar, y si lo que se ha empleado en buscar combinaciones químicas para que cuajaran—y al fin no han cuajado—unas aceras, lo hubiesen empleado en adquirir material docente para los locales de la Esperanza, hace mucho tiempo que no hubiéramos estado siendo una excepción dolorosa, que por propio pudor hubimos de callar para que no supiesen las gentes lo que sucedía siendo el Excmo. Sr. Ministro de Instrucción Pública hijo de Huelva.

Claro que V. E. desconoce estas cosas, pero los que aquí vivimos tenemos el deber, aunque sea bien triste, de relatarlas, porque el silencio supondría una cobardía moral casi culpable. Y como siguiéramos callando ya podrían nacer lunas hasta que se abriesen las famosas escuelas, si antes no habían desaparecido, pues algunos dicen que ya han empezado á llevarse los materiales.

Como Vocal de la Junta Municipal de Instrucción Pública, solicité multitud de veces, particularmente, de la Alcaldía, que nos reuniéramos, y al acudir al señor Gobernador civil de la provincia,

particularmente también, el señor del Nido, que es persona atentísima y que en el cumplimiento de su deber no le duelen prendas, me hizo solemne promesa de que se abrirían las escuelas.

Y así estamos, Excmo. Sr., cuando me permito acudir á V. E.

Desde hace unos días, se afirma que el excelentísimo Ayuntamiento, para acudir al remedio, presupuestó unas cuantas pesetas, pero hay quien dice—quizás sea malicia—que eso va para largo, que no habrá postores cuando llegue la subasta, y que si se espera el resultado del expediente, pasarán los meses y los años y que habrá llovido mucho para la fecha de la apertura.

Yo no sé si esos augurios tan fatídicos, excelentísimo Sr., llegarán á realizarse, pero si hay que atenerse á las pruebas, lo prudente, lo que de V. E. solicito, es que ordene se abran las escuelas de la Esperanza para poner término á la vergüenza de verlas sin niños, desiertas, proclamando las desdichas de una administración que bien claro revela no presta cuidados á la educación nacional y es madrastra de la juventud y de la niñez.

Los niños, Excmo. Sr., lo son todo; si queremos un alma nacional que se oriente en el amor de la justicia y de la patria, hemos de hacerla en la niñez, en la escuela tanto ó más que en el hogar, y una escuela cerrada es algo así como un delito de lesa cultura, un crimen contra la vida del espíritu, que V. E. ni puede ni debe tolerar.

V. E. es maestro, su palabra vibrante y arrebatadora expresa como ninguna otra los conceptos de deber y de alta moral que ha enseñado á diversas generaciones enamoradas de vuestras sabias enseñanzas, y ya puede suponer V. E. el concepto que se formarán de Huelva si esas escuelas no se abriesen.

Cuando no hace muchos días tuve la viva satisfacción de hablar con V. E., Huelva fué principalmente nuestro tema, y al citar hechos y vivir recuerdos, escuché de labios de V. E. palabras de acendrado amor hacia nuestra tierra y el vivo deseo de mostrarle el afecto que los recuerdos de la juventud evocaban en vuestra alma de artista. Y por esos recuerdos á V. E. pido envíe el material necesario, única manera de que tengamos escuelas.

Y habréis hecho, Excmo. Sr., una obra de cultura por vuestro pueblo, que éste agradecerá.

Perdone nuevamente la molestia, y queda de V. E. entusiasta admirador q. l. e. l. m.,

**José Marchena Colombo.**



# ECOS AMERICANOS

## SOCIEDAD COLOMBINA ONUBENSE

### De Cuba.

Con gran solemnidad se llevó á cabo por españoles y cubanos la inauguración del Casino Español de Remedios.

El Casino español de la Habana estuvo representado por don Juan G. Pumariega.

Nuestro compatriota el teniente coronel retirado señor Otero Novo, se expresó en sentidas y patrióticas frases, que produjeron el entusiasmo de los concurrentes.

Al hablar de sus entusiasmos por la raza, se expresó en estas hermosas y fraternales palabras: "Á pesar de mis años, está joven mi alma, fuerte mi brazo y hierve mi sangre; si la patria de mis hijos lo requiere, no siendo contra España, á su disposición está mi espada, que nadie venció, y estas canas, que nadie humilló."

### Panamá.

El Gobierno del Panamá ha declarado fiesta nacional el 25 de Septiembre del corriente año, cuarto Centenario del descubrimiento del Mar del Sur por Vasco Núñez de Balboa.

Para conmemorar esta fausta fecha, ha acordado la celebración de una Exposición, que durará desde el 21 de Enero de 1914, al 31 de Mayo del mismo año, y á la que se invitará por conducto del Ministerio de Estado, á España y á varios países americanos.

### República Argentina.

El progreso argentino pónese de manifiesto en los siguientes datos comparativos:

<b>Población</b>	
1869	1912
1.737.000 habitantes.	7.288.000 habitantes.
<b>Inmigración</b>	
1861-65	1906-11
46.874	1.458.073
<b>Terreno cultivable</b>	
1872	1911
580.000 hectáreas.	20.367.000 hectáreas.
<b>Producción total de trigo, lino, avena y maíz</b>	
1910-11	1911-12
En 1.010.369.000 pesetas.	2.200.244.697 pesetas.
<b>Exportación total de Cereales</b>	
1902	1908-09 *
340.000.000 pesetas.	1.208.000.000 pesetas.
<b>Canado vacuno y lanar</b>	
1895	1912
29.116.625 cabezas.	33.484.188 cabezas.
67.211.754 "	77.303.517 "
<b>Exportaciones é Importaciones</b>	
1900	1911
1.340.427.405 pesetas.	3.457.541.120 pesetas.

\* La exportación total de cereales disminuyó algo en los años 1910-11; pero en el pasado doce superó con exceso el total alcanzado en 1908-09.

### Brasil.

Ha sido señalado para el día 31 de Mayo del corriente, la sesión inaugural del Congreso de periodistas sudamericanos, ya anunciado en números anteriores y que tendrá lugar en la ciudad de Río Janeiro.

Aprovechando su celebración, se celebrará una exposición que demuestre los adelantos tipográficos de los países del Sur.

Uno de los pensamientos predominantes que se agita entre la prensa americana, y que ésta llevará al Congreso, es la constitución de una Liga de la Prensa Sudamericana, para poner freno á la prensa de los Estados Unidos, que tanto daño y ultrajes les infiere.

### Junta Directiva del 18 de Marzo.

Preside el Sr. Marchena Colombo, actuando de Secretario, el de la Sociedad, señor Garrido Perelló.

Asisten: el Presidente de la Audiencia, D. Fernando Moreno y Fernandez de Rodas; en representación del Sr. Comandante de Marina, el Teniente de Navío D. José Rodríguez García; D. José Sánchez Mora y D. Pedro Jiménez. Por las Comisiones: D. Manuel Hidalgo y D. Francisco Muñoz Pérez, y se adhirieron los Sres. Gobernadores civil y militar, Oliveira Domínguez, Cádiz Serrano y Seras.

Por la prensa local, el Sr. Buendía Muñoz.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, el Sr. Marchena Colombo pronunció sentidas frases, elogiando la Memoria del que fué Secretario 1.º de la Sociedad, don Adrián García Age, del que dijo había sido uno de los colombinos más entusiastas y un gran espíritu. El nombre del Sr. García Age, decía el señor Marchena, irá constantemente unido á la Colombina y el recuerdo del compañero que en tantos años tuvo para Sociedad tan benemérita, los esfuerzos de una gran voluntad y de una inteligencia privilegiada, vivirá siempre entre nosotros.

El Sr. Marchena continuó haciendo la apología del Sr. García Age, y con voz conmovida, terminó pidiendo constara en acta el sentimiento de la Sociedad por su muerte.

El Sr. Sanchez Mora, se adhirió á las manifestaciones del Presidente, acordándose por unanimidad constara en acta el sentimiento de la Sociedad, y que una comisión formada por los señores Marchena Colombo, Garrido Perelló, Sanchez Mora é Hidalgo Machado, visite á la familia del señor García Age, para expresarle su sentimiento.

El Sr. Garrido Perelló, dió cuenta de la gestión del vicepresidente Sr. Cádiz Serrano, con el triste motivo que trataba la Junta en ausencia del presidente, siendo aprobada.

Quedaron aprobados los temas y bases para el Certamen Colombino del año actual.

Se acordó enviar un oficio de felicitación al señor Labra con motivo de su elección para la presidencia del Ateneo de Madrid.

Se dió cuenta de haberse recibido con destino á la Biblioteca Colombina, varios libros enviados por la Legación de Chile, la Memoria del año último de la Unión Ibero-Americana, Cantos Americanos y otros.

Se autorizó á la Presidencia para que nombrara un auxiliar de Secretaría.

Dada cuenta de un escrito firmado por varios socios pidiendo se convoque Junta general extraordinaria para tratar de la fusión de la Sociedad con el Círculo Mercantil y Agrícola, el Sr. Sanchez Mora<sup>4</sup> manifiesta, que por su carácter é historia, la Colombina no puede ni debe unirse con ninguna otra Sociedad.

A estas manifestaciones se adhirieron todos los señores presentes, siendo el sentir unánime.

El Presidente expuso que apesar de la unanimidad de pareceres, entendía que debiera estudiarse la solicitud, y vistos los artículos del reglamento y hecho uso de la palabra todos los asistentes, se tomó por unanimidad el siguiente acuerdo:

Considerar inconveniente la fusión solicitada: que el Reglamento no dé medios para reunir la Junta General, pero en el deseo de atender lo solicitado, que una comisión formada por los Sres. Domínguez Ortiz, Rey (D. F.) (firmantes del escrito), Sánchez Mora y Rodríguez García, estudie el modo de resolver la cuestión propuesta.

La presidencia, dió cuenta de las gestiones realizadas en su viaje á Madrid, cerca del Excmo. señor Ministro de Instrucción Pública, acordándose á propuesta del Sr. Marchena, dirigir una solicitud al Ministro de Instrucción Pública, para que cediese la celda llamada del Padre Marchena y otras dos más á la Colombina, para cuando esta fuera al Monasterio, y también para que en los presupuestos del año próximo se consigne cantidad para la conservación de la Rábida y jardines, y terminación del monumento á los Descubridores.

También dió cuenta de los propósitos que abriga el ministro de Santo Domingo Sr. Deschamps, de colocar en nombre de su gobierno una lápida en el Monasterio de la Rábida.

Expuso que el Sr. Velázquez le había prometido escribir, promesa que había empezado á cumplir, una Monografía de la Rábida.

Fueron nombrados Socios honorarios el ilustre maestro Bretón, autor de la ópera *Tabaré*, inspirada en una tradición americana, y el Sr. Deschamps.

Se acuerda dar las gracias por sus trabajos y ofrecimientos, al Excmo. Sr. Ministro de Instrucción Pública D. Antonio López Muñoz, Excmo. Sr. don Rafael M.<sup>a</sup> de Labra y á D. Ricardo Velázquez.

También se acordó oficiar al Centro de Cultura Hispano-Americano, de Madrid, el agradecimiento de la Colombina por las deferencias guardadas á su Presidente Sr. Marchena Colombo.

La presidencia dió conocimiento de sus conversaciones con las Sociedades de Turismo, sobre derivación del americano, hacia los lugares Colombianos.

Se hizo constar en acta la satisfacción de la Sociedad, por contar en su Junta Directiva en calidad de Vocal, al Sr. Moreno y Fernández de Rodas.

El Presidente dió cuenta de que el Ministro de Chile le había prometido que la Legación de su país daría un premio para el próximo Certamen, y lo mismo Santo Domingo, acordándose enviar oficio de gracias á los donantes.

Se concede por unanimidad y á propuesta del señor Sánchez Mora, que conste en acta un expresivo voto de gracias al Sr. Marchena Colombo, por sus éxitos en Madrid, que tan alto han dejado el nombre de la Colombina y el de Huelva.

Se acuerda que la Sociedad contribuya con 25 pesetas á la erección del monumento á Menéndez Pelayo y que en el domicilio social se coloquen retratos de los que hayan sido sus presidentes.

El Presidente propone que la Sociedad solicite el dragado del puerto de Palos.

Se acuerda informar favorablemente el proyecto de muelles de fábrica en nuestro Puerto, considerándolo de una gran necesidad y utilidad. Se admitió como Socio de número á D. Juan Buendía Muñoz. No habiendo otros asuntos que tratar, se levantó la sesión.

## SUeltos

**Solicitamos á los que reciban el presente número de "La Rábida", y no quieran abonar su importe, lo devuelvan para evitar se le extienda el recibo del mes actual, y con ello dificultades á la Administración.**

La Cámara de Comercio Latina Americana de Nueva York, en Junta celebrada en 15 de Diciembre de 1912, acordó designar Miembro Honorario á nuestro Director don José Marchena Colombo, cuyo nombramiento se le comunicó en laudatorio oficio acompañado de su correspondiente artístico diploma en pergamino.

El acreditado establecimiento de Felipe Morales (S. en C.), nos comunica en atenta circular haber otorgado amplio poder para todos los asuntos referentes al negocio, á su antiguo dependiente don Alfonso Morales Soler.

Hemos recibido la importantísima revista parisiense *Mundial*, editada en castellano, en cuya colaboración figuran las más prestigiosas firmas españolas y americanas.

Con gusto establecemos el cambio.

Por iniciativa del Director del Instituto y querido amigo nuestro don Lorenzo Cruz y Fuentes, ha sido colocado en su despacho oficial, un retrato del que fué Director de dicho Centro y Presidente de la *Sociedad Colombina Onubense*, nuestro nunca bien llorado amigo don José Sánchez Mora (q. e. p. d.), circundado de artístico marco.

Elogiamos al señor Cruz por su decisión, pues lo hecho era el menor tributo que podía rendirse á la memoria de una de las más grandes mentalidades de la provincia y fuera de ella y de los espíritus más enamorados de la verdad y la justicia.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta Redacción á don Antonio Bernal Brito, que después de haber estado muchos años en América, vuelve á la madre patria.

Damos la bienvenida al señor Brito, que es un entusiasta americanista.

**Apesar del aumento de páginas y de información gráfica del presente número, no hemos alterado su precio, respondiendo así á los favores que constantemente recibimos del público.**

*La Correspondencia de España*, al dar cuenta de la Junta del Ateneo en la que el señor Labra dió las

gracias por su exaltación á tan elevado puesto, dice:

"El orador fué acogido con grandes aplausos al subir á la tribuna presidencial. Después fué muchas veces interrumpido y la sesión terminó con una gran ovación. Los ateneístas que llenaban todo el salón de sesiones, puestos en pie y con un estruendoso y redoblado aplauso, saludaron al nuevo presidente del Ateneo."

Nuestro querido amigo el ilustrado profesor del Instituto General y Técnico don Ricardo Terrades Plá, ha pasado por el dolor de ver morir en Barcelona á su señor padre.

Damos el más sentido pésame al señor Terrades y á su distinguida familia, sintiendo la pena que les embarga.

De nuestro estimado colega local *La Educación Popular*:

"Ha sido propuesto al Ministerio del ramo para Vocal de la Junta provincial de Instrucción Pública, en concepto de padre de familia, á don José Marchena Colombo.

Nuestra enhorabuena al Gobernador por el acierto en su propuesta. Con la entrada del señor Marchena en la corporación provincial de Instrucción Pública, donde tan buenos recuerdos ha dejado en las diversas veces que ha desempeñado este cargo, la enseñanza popular está de enhorabuena."

Para conmemorar la fecha del 15 de Marzo de 1493, la Sociedad Club Palósfilo, que con tan acendrado amor viene trabajando por la restauración moral y material del pueblo de Palos, celebró una simpática fiesta, á la que concurrieron distinguidas personalidades de la capital y se pronunciaron patrióticos discursos abogando por la consecución de los altos fines que desde su origen viene persiguiendo la Sociedad hermana de la Colombina, por su comunidad de ideales.

Hemos recibido la revista quincenal de artes y letras *La Alhambra*, que bajo la acertada dirección de don Francisco de P. Valladar, se publica en Granada con extraordinaria aceptación.

Agradecemos el envío y muy gustosamente dejaremos establecido el cambio.

El general Macías, Director General del Cuerpo de Carabineros, que ha visitado nuestra capital en revista de inspección, estuvo en el convento de la Rábida, sorprendiéndole la hermosura del paisaje.

Al señor Macías lo acompañaron en su excursión el ilustrado Coronel don Ignacio Sánchez Márquez y los Ayudantes del primero.

La Juventud Artística ha abierto una suscripción popular para contribuir á la nacional y coadyuvar con su modesto esfuerzo á que no salga de España el cuadro de Van der Goes.

De esperar es que tratándose de un asunto de dignidad nacional, cooperen todos cuantos se llamen españoles. La cantidad no importa, el que no pueda más que diez céntimos, diez céntimos, pero habrá cumplido como patriota.

Felicitamos á la Juventud Artística por su iniciativa.

Don Arturo Marshall, en nombre de la Sociedad de Minas de Cobre de Campanario, ha presentado al Ayuntamiento un proyecto de traída de aguas, del que copiamos el siguiente párrafo:

"Que la Sociedad, mi representada, tiene decidido el hacer una traída á Huelva de las aguas almacenadas en el Dique de su mina y de uno ó dos más que piensa construir en sus alrededores, para abastecimiento de la población, teniendo actualmente realizados los estudios necesarios para la formación del proyecto y contando para la ejecución del mismo con las facilidades que proporciona el poseer una gran cantidad de agua de inmejorables condiciones de potabilidad, la cual se aumentará con el fin de satisfacer las necesidades de la población, y tener á su disposición todos los terrenos de propiedad particular comprendidos entre el embalse actual y Huelva y que se han de utilizar tanto para el tendido de la tubería de conducción como para el emplazamiento de los depósitos necesarios al proyecto,"

Este asunto es de tan capital interés para nuestra ciudad, que la Asociación de Propietarios y la Cámara de Comercio se han dirigido al Ayuntamiento en solicitud de que se den todas las facilidades posibles á la gestión de la Compañía de Campanario para que en el más breve plazo posible sea un hecho la traída.

Ha sido aprobado por el Ministro de Fomento el ferrocarril de Ayamonte.

Las obras comenzarán en plazo muy breve.

En viaje de turismo y para visitar la Rábida, estuvieron hace pocos días en Huelva, Mr. Félix Robert, Presidente honorario del Tribunal civil de Tours (Francia) y su distinguida señora.

Dos días estuvieron en nuestra ciudad los ilustres viajeros, visitando cuanto tiene digno de verse, acompañados del Cónsul francés, saliendo después para Ayamonte, pues el señor Robert que pertenece al Club turista de París, quería volver á su país por Lisboa y conocer todo ese camino, al que le daba una gran importancia para el turismo una vez hecha la línea férrea.

Por personas que escucharon al señor Robert, sabemos que éste elogió grandemente la Rábida, monumento que cada vez será más visitado no sólo por los americanos, sino por todos los hombres cultos cuanto la propaganda sea más activa y se vayan conociendo las facilidades para visitarlos.

La Juventud Artística ha dado fé de vida con una hermosa fiesta.

Una concurrencia numerosísima y distinguida acudió al local de la Academia de Música, donde tiene su domicilio la simpática Juventud, y hubo muchos y muy merecidos aplausos para el señor Criado, su Presidente, que hizo uso de la palabra, exponiendo las nobles aspiraciones de la nueva Sociedad y exhortando al elemento joven á que se procurasen con el trabajo y el estudio la elevación moral, que es la primera y más hermosa cualidad de todo hombre.

El señor Marchena Colombo, que por reiterada invitación, presidía el acto, pronunció un elocuente discurso.

El acto, repetimos, resultó brillante, recibiendo muchas felicitaciones los fundadores de la Sociedad.

Las Juntas Directivas de la Academia de Música y de la *Sociedad Colombina*, se reunirán en breves días para comunicarse impresiones respecto al homenaje que tienen acordado celebrar en honor del ilustre hijo de Huelva, Excmo. Sr. D. Antonio López Muñoz, Ministro de Instrucción Pública.

## CORRESPONDENCIA

*D. Angel Menchaca; Buenos Aires.*—Se le envían treinta números de LA RÁBIDA y se agradece su desinterés. Sabe que en esta redacción se le admira.

*D. Antonio d' Aboin; Lisboa.*—Hecho efectivo el importe de su suscripción hasta Marzo corriente. Sus numerosas amistades de esta le tienen siempre presente.

*D. Bernardo Cos-Gayón; Badajoz.*—Recibido importe suscripción hasta Diciembre último. Un abrazo; sus buenos amigos no lo olvidan.

*D. José Vázquez; Secretario Asociación Prensa Sevilla.*—Con gusto se le envía la Revista que solicita esa Asociación.

*D. Celestino Pablos; Almonaster.*—Muchas gracias por sus amables conceptos. Si todos entendieran como V. el amor á la tierra, haríamos una labor grande. Se le seguirá enviando LA RÁBIDA.

*Excmo. Sr. D. Emiliano Figueroa; Legación de Chile, Madrid.*—Gracias por sus levantados ofrecimientos. Recibido importe de su suscripción hasta Diciembre último.

*Compañía Trasatlántica; Cádiz.*—Recibida su carta. Gracias.

*Excmo. Sr. Marqués de Arellano; Cádiz.*—Gracias. Saluda do Sr. Brito.

## ANUNCIOS BREVES

**Manuel Mojarro.**—Cristales planos de todas clases, molduras para cuadros.—Sagasta 11, HUELVA.

**SE VENDE** papel de periódicos y de otras clases de variados tamaños para envolver.—Para más detalles dirigirse á esta Administración, Sagasta 51, 1.º

**SE DESEAN** representaciones comerciales é industriales. Razón en la Redacción de esta Revista.

**Servicio de Carruajes.** Está á disposición del público en la plaza de las Monjas, durante el día y la noche, el esmerado servicio de coches propiedad de don José Vizcaya Muñoz.

**La Compañía Remington Typewriter** de Máquinas de escribir, ha abierto al público una Sucursal en esta Plaza, Concepción, 3, habiendo sido concedida la gerencia á don Francisco Dominguez Garcés.

**L. PIAZZA.-Sevilla.**—PIANOS al contado y á plazos desde cinco duros mensuales.—Catálogos y condiciones, General Azcárraga n.º 1, 2.º—Manuel del Castillo, Huelva.

Imprenta y Papelería de Miguel Mora y C.ª, Sagasta 6.—Huelva

## LA RÁBIDA

REVISTA COLOMBINA IBERO-AMERICANA

SE PUBLICA MENSUALMENTE

Redacción y Administración: SAGASTA, 51

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—Huelva: Trimestre, 1,50 ptas.

España: . . . . Año, 7 pesetas.

Unión Postal: » 8 »

Anuncios, á precios convencionales.

Esta Revista aspira á dar á conocer los lugares colombinos en todo el mundo, por lo que se repartirá gratuitamente en los centros de cultura y turismo de Europa y América, fomentando de este modo el turismo hacia Huelva, la Rábida, Palos, Moguer, etc.

No tratándose de un negocio industrial periodístico, sino de una labor de propaganda en favor de los intereses morales y materiales de nuestra provincia, tenemos el propósito de mejorar nuestra publicación en la medida del auxilio que se nos preste, que creemos no nos ha de faltar. Y si así no fuese, tendríamos la satisfacción de haber cumplido con nuestro deber.

Además del número mensual publicaremos cuantos exijan las circunstancias.

## DELGADO Y COMPAÑÍA

(Sucesores de DELGADO HERMANOS)

COMERCIO AL POR MAYOR

Coloniales, Cereales, Vinos

Telegramas: LAZO

Muñiz-Electricista

Instalador autorizado por la fábrica de gas y electricidad.—Instalación gratis de los legítimos mecheros de gas intensivos, económicos, patentados. Depósito de las mejores lámparas de filamento metálico irrompibles.—Últimas novedades en aparatos, cristalería y accesorios para gas y electricidad.—Objetos de arte propios para regalos, perfumería, juguetes, loza y cristal. \* \* \* \* \*

Tetuán, 10  
—  
HUELVA