

LOS HERMANOS DE LA UNIVERSIDAD
DE MAREANTES DE SEVILLA
EN EL SIGLO XVII

por

M.^a DEL CARMEN BORREGO PLÁ

La primera noticia que se tiene sobre la Cofradía de los Mareantes es la que hace referencia al año de 1561, fecha en la que los mareantes de la carrera de Indias decidieron fundar en el barrio sevillano de Triana una cofradía con fines asistenciales bajo la advocación de la Virgen del Buen Aire, San Pedro y San Andrés, articulándose al año siguiente como universidad, para defender en este caso sus prerrogativas ante aquella autoridad competente —Casa de Contratación, Consejo de Indias e incluso la propia Corona— que en alguna manera pudiera lesionar sus derechos o intereses. Ambas Reglas serían aprobadas en 1569, convirtiéndose pronto la institución de los mareantes —en su doble vertiente de Universidad y Cofradía—, en una de las que más raigambre llegaron a alcanzar en Sevilla entre todas las que de una u otra forma se relacionaban con América.

Del examen de las Reglas de la Cofradía se desprende que ésta era una institución con fines asistenciales y devocionales, como ya hemos expuesto anteriormente, a la que únicamente podían pertenecer aquellos pilotos, maestros o dueños de naos que efectuasen la carrera a Indias, no admitiéndose ningún clérigo, ni hijo de cofrade que ostentase un oficio mecánico. Las fuentes de financiación serían diversas: ca-

da cofrade debería entregar dos ducados así como medio real al muñidor en el momento de su ingreso; igualmente todas las naves de la Carrera deberían entregar, tanto a la ida como en el torneviaje, un cuartón de «todo el monto mayor de la soldada que se da a cada marinero». Asimismo las citadas naves llevarían unas alcancías en donde se recogerían las limosnas que voluntariamente entregase la tripulación.

Todas estas contribuciones, que debieron ser elevadas, dada la intensidad del tráfico con las Indias, sirvieron para costear diversas obras piadosas y benéficas, tales como: velas a los cofrades agonizantes o difuntos, entierro de estos últimos, dotes y pensiones a las huérfanas y viudas, contribución al rescate de aquel cofrade que cayese cautivo de moros o enemigos, etc. Sin embargo, la obra más importante fue la erección en Triana de un hospital, en el que se cuidaría no sólo a todos los componentes de la Cofradía que se encontrasen enfermos, sino también a todo aquel marinero «que enfermase de calenturas o se descalabrara en obra de nao», siempre que este marinero fuese de la Carrera, o cuyo accidente hubiese tenido lugar en una nao de Indias.¹

Desgraciadamente, y debido a las adversas circunstancias que atravesaba la Universidad en el siglo XVII —fruto de la propia coyuntura económica de la Península—, los mareantes dictaban en 1630 la «Reformación de las Reglas de la Universidad», por la que ésta quedaba prácticamente fusionada con la Cofradía, siendo la primera la que se encargaría en lo sucesivo de las obras asistenciales y piadosas. Así se ordenaba «que no se admita por vía de hermandad a ninguna persona», puesto que los verdaderos hermanos eran los miembros de la Universidad, y que ya se encontraban asentados como tales en razón de la contribución que pagaban. Por ello se debía entender que a partir de aquel momento «las ordenanzas de la hermandad eran de comercio y no de hermandad y co-

1 Reglas de la Cofradía de Mareantes. Galapagar, 22 de marzo de 1569. Incluida como Apéndice en la transcripción de: *Actas de la Universidad de Mareantes de Sevilla*, efectuada por M.^a del Carmen Borrego Plá, con estudio preliminar de Luis Navarro García. Sevilla, 1972, págs. 295-308.

fradía». ² Sin embargo, posteriormente, en el siglo XVIII, comenzarán a aparecer las inscripciones de hermanos, por orden expresa del cabildo de la Universidad, «para que los cofrades no se queden en el vago nombre de Universidad de Mareantes». A partir del citado siglo, la Cofradía se dedicará de nuevo principalmente al hospital, mientras que la Universidad centrará sus esfuerzos casi exclusivamente en el Colegio de San Telmo, institución creada igualmente por ella en 1681, para formar e instruir a niños huérfanos en el arte de la marinería. ³

No obstante, y antes de proseguir con el tema que nos ocupa, creemos necesario hacer una referencia a las *fuentes* utilizadas para la elaboración de este trabajo. Estas se han centrado principalmente en los fondos existentes en el *Archivo Universitario de Sevilla*, y más concretamente en su Libro 317, en donde se hallan recogidos todos los ingresos de los hermanos que tuvo la Cofradía de los Mareantes en el siglo XVII. Por desgracia, aunque el citado libro se encuentra en un inmejorable estado de conservación, la pobreza de los datos aportados es notoria. Únicamente se hace constar el nombre del cofrade, así como el día, mes y año en que fue inscrito como tal. En algunas ocasiones existen anotaciones marginales, en las que se notifica si el cofrade en cuestión tuvo algún cargo importante, o donde ocurrió su fallecimiento, aunque son prácticamente inexistentes las referencias a su origen o estamento social.

Dificultad adicional a todo lo expuesto anteriormente, es el absoluto desorden a partir de 1621 en lo que a registro de hermanos se refiere, ya que existen inscripciones de unos diez cofrades sin especificación de fecha, que son prácticamente las últimas del siglo XVII, si exceptuamos algunas sueltas de los años 1650, 1655, 1662, 1674 y 1679. En ninguno de

2 Borrego Plá, M.^a del Carmen: *Las Ordenanzas de la Reformación de la Universidad de Mareantes en 1630*. «Temas Americanistas», Sevilla, 1983, núm. 2, pág. 6.

3 Cabildo de la Universidad de Mareantes. Sevilla, 20 de julio de 1711. A.U.S., 317, fols. 66-67. Vid. Herrera García, Antonio: *Estudio Histórico sobre el Real Colegio Seminario de San Telmo de Sevilla*. «Archivo Hispalense», Sevilla, 1958, núm. 89, pág. 249.

estos casos hemos encontrado explicación para estas anomalías, pero creemos que alguna influencia debió tener la difícil situación económica de la institución, y la posterior reforma de 1630, anteriormente aludida, ya que al considerar ésta que los mareantes por el mero hecho de ingresar como miembros de la Universidad, lo eran ya de la Cofradía, se debió de abandonar por parte de ésta última el registro de nuevos cofrades, pues nos resulta difícilmente comprensible que desde 1650 a 1700, únicamente ingresasen ocho, tal y como se desprende del Apéndice de este trabajo.

Ante esta carencia de noticias nos hemos visto obligados a examinar los fondos existentes en la sección de Contratación del *Archivo General de Indias*, para revisar los exámenes de pilotos y maestros en ella contenidos, entre los que presumiblemente debían encontrarse muchos de los miembros de la Cofradía, ya que como se ha expuesto con anterioridad, tenían que ostentar uno de estos cargos para pertenecer a la misma. En relación con esta última fuente, nos parece de toda justicia resaltar la gran ayuda prestada por el artículo del doctor Navarro García: *La gente de mar en Sevilla en el siglo XVI*,⁴ en el que se recogen todos los expedientes de maestros y pilotos del mencionado siglo, encontrados en la citada sección de Contratación, muchos de los cuales —sobre todo los de finales de la centuria— fueron los primeros que se inscribieron en el XVII.

Todos estos expedientes, tanto los de un siglo como los de otro, presentan una estructura similar: petición oral del aspirante al título ante el Piloto Mayor de la Casa de la Contratación, en la que se da a conocer el citado aspirante, haciendo mención de su origen y experiencia en aquella ruta indiana para la que desea ser facultado. Le acompañan las declaraciones de los testigos que confirman todos los puntos expuestos en la petición del aspirante. El expediente continúa con la inclusión del acta de examen —miembros que habían compuesto el tribunal, preguntas y respuesta efectuadas, etc.—,

4 Navarro García, Luis: *La gente de mar en Sevilla en el siglo XVI*. «Separata de la Revista de Historia de América», Sevilla, 1969, núms. 67-68.

finalizando con el testimonio del título entregado al nuevo maestre o piloto en cuestión.

Del análisis de todas estas fuentes hemos podido detectar desde 1600 a 1679 *un total* de 149 hermanos —tal y como refleja el Apéndice de este trabajo—, número sensiblemente inferior al del siglo XVI, que presentaba un total de 321 para todo el siglo, aunque este descenso puede resultar sólo aparente, al existir numerosas irregularidades en las inscripciones, como ya hemos comentado. De su conjunto hemos podido detallar las circunstancias especiales —recogidas en el Cuadro I— que rodearon el *fallecimiento* de 51 de estos cofrades, de los que 24 acaecerían en España, 2 en Portugal, 11 en Indias, 6 en China —probablemente en Filipinas—, 7 en alta mar y 2 en lugar indeterminado. Como nota curiosa habría de destacar dos casos: el de Francisco de Castañón que según la documentación «murió repentinamente» en Sevilla en 1621, y el de Francisco Montero, natural de Ayamonte, que fue ajusticiado también en China en fecha desconocida, por la pérdida de una capitana.⁵

Asimismo, hemos logrado establecer una lista de 48 mareantes —recogida en el Cuadro II—, de los que se puede conocer su *procedencia* y *facultación*. Del estudio de la primera se desprende que el mayor número, 15, procedía de la actual provincia de Huelva—, siguiéndole en importancia la ciudad de Sevilla con 14, de los que 5 eran vecinos de Triana. Por su parte, Cádiz presentaba un total de 7 cofrades —3 de la propia ciudad de Cádiz, 2 de Sanlúcar de Barrameda, 1 del Puerto de Santa María y otro de Gibarltar—; Canarias, 4 —2 de la Isla de La Palma, 1 de Teenrife y 1 sin especificar—; Portugal también 4 —La Guardia, Aveiro Tavira y Setúbal—; Castilla, 3 —Toledo, León y Zamora— y País Vasco, concretamente Vizcaya, 1. Si comparamos esta lista con otra existente para el siglo XVI, y cuyos componen-

⁵ De los fallecidos en España, 20 lo serían en Sevilla, 1 en Sanlúcar, 2 en Cádiz y 1 en Canarias, frente a 8 en Nueva España, 1 en Cartagena de Indias, 1 en Brasil y 1 en Matacombe. A.U.S., 217 y Borrego Plá, M.^a del Carmen: *Los hermanos de la Cofradía de los Mareantes en el siglo XVI*. «Andalucía y América en el siglo XVI». Sevilla, 1983, vol. I, págs. 361-389.

tes ascienden a 49, podemos observar algunas novedades. Así, mientras que para el citado siglo, Sevilla ocupaba un primer lugar en cuanto a origen de mareantes se refiere, en el XVII se ve desbancada por Huelva, siguiéndole en importancia las provincias de Cádiz y Canarias, que sufren un imperceptible aumento frente al País Vasco y Portugal, que permanecen inalterables, apareciendo ahora, por primera vez, algunos cofrades de Castilla, aunque en muy pequeño número.⁶

CUADRO I

ALGUNOS DE LOS COFRADES FALLECIDOS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Lugar del fallecimiento</i>	<i>Particularidades</i>
Nicolás Merelo	Sevilla, 1603	Ahogado
Juan Mexía	En ruta a China, 1620	Ahogado
Bartolomé Juan de Lozano	Sevilla	
Diego Ramírez	Sanlúcar	Era visitador de la flota
Diego Escobedo	Sevilla, 1621	
Gonzalo de Arfián	Lisboa	Ahogado en la capitana de Sancho Pardo
Juan Campos	Sevilla, Triana	
Juan Quintero	San Juan de Ulúa	
Roque Hernández	Campeche, 1623	
Diego de Villaviciosa	China	
Francisco Montero	China	Ahorcado por la pérdida de una capitana real
Pedro de Ribellada	México	
Pascual Ventura	China	
Martín de Fruca	Sevilla	
Gonzalo Manuel	Cádiz, 1608	
Gaspar de Vera	En ruta de La Habana a Nueva España, 1622	
Francisco de Torres	Sevilla, 1621	
Francisco de Castañón	Sevilla, 1621	Muerte repentina
Diego Garcés	Veracruz, 1620	

6 De los 49 cofrades del siglo XVI, 18 pertenecían a Sevilla, 13 a Huelva, 5 a Cádiz, 4 a Portugal, 2 a San Sebastián, 2 a Canarias y 1 a Grecia. *Ibíd.*

CUADRO I (continuación)

ALGUNOS DE LOS COFRADES FALLECIDOS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Lugar del fallecimiento</i>	<i>Particularidades</i>
Baltasar Gutiérrez	México, 1620	Abintestato
Juan Caro	Cerca de Campeche, 1621	
Francisco Basilio	Acapulco, 1625	
Juan de Medina	Cádiz, 1623	
Francisco Hernández	Alta mar	Abintestato
Mateo Pérez	China	
Marco Antonio de Torrassa	China	
Pedro Bautista de Heredia	Cartagena de Indias	
Cristóbal de Zamora	Alta mar, 1624	Ahogado
Juan de la Torre Ayala	Alta mar, 1622	Ahogado en el hundimiento de los galeones que transportaban la plata
Francisco Monte Mancera	China, 1620	Ahogado
Francisco Trior de Mendoza	Canarias, 1625	Abintestato
Juan de Nájera	Sevilla, Triana	
Lázaro Sánchez Tinajero	Alta mar, 1626	Ahogado
Pedro Calzado	? 1629	Cautivo
Francisco Báez	Veracruz, 1620	
Melchor Arquel	Alta mar	
Juan Griego	Sevilla, Triana, 1621	
Diego Román	Matacombe, 1622	Ahogado en un galeón que transportaba la plata
Pedro Fernández	Sevilla, Triana, 1625	
Baltasar Ome	Sevilla, Triana, 1620	Enterrado en la Capilla de los Mareantes
Miguel Dantes	Sevilla	
Simón de Vidacar	Brasil, 1625	
Fernando de Inurisa	Sevilla, 1624	Era visitador de flotas y armadas
Juan Alvarez	Sevilla, 1621	
Vicente de Orestes	Sevilla	Enterrado en la capilla que los vascongados tienen en la iglesia de San Francisco de Paula

CUADRO I (continuación)

ALGUNOS DE LOS COFRADES FALLECIDOS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Lugar del fallecimiento</i>	<i>Particularidades</i>
Tomás Díez de Argandona	Sevilla 1621	
Juan de Lambaria	Sevilla, 1625	
Fernán López de Rivera	Sevilla, Triana, 1652	Falleció en el Hospital de los Mareantes
Juan Antonio Belbis	Sevilla, 1648	
Juan Quintero	Sevilla, Triana, 1660	
Cristóbal de Aguilar	? 1683	

En la confección de este Cuadro hemos respetado el orden en que los mareantes se inscribieron como cofrades. Las fuentes para el mismo, han sido tomadas del A.U.S., 317.

En cuanto a la segunda, ocurriría un proceso semejante al del siglo anterior, y es el referente a la abrumadora desproporción existente entre el número de maestros y pilotos, con clara ventaja en favor de estos últimos. Así de los 48 miembros de la Cofradía, únicamente 5 eran maestros —2 para la ruta de Tierra Firme y 3 para la de Nueva España—. De los 43 restantes, 15 eran pilotos para Tierra Firme; 11 para Nueva España; 5 para Nueva España, Santo Domingo y La Habana; 5 para Nueva España y Tierra Firme; 2 para Honduras y 1 para cada una de las siguientes rutas: Honduras, Santo Domingo y La Habana; Santo Domingo y Puerto Rico; Nueva España, Santo Domingo, Puerto Rico y La Habana; y por último para Nueva España y La Habana. Añadiéndose a todos ellos los casos de dos mareantes más, Juan Zarco de Amaya y Diego Ramírez que presentaban la particularidad de que el primero de ellos estaba facultado como maestro y piloto a Tierra Firme, mientras que el segundo lo estaba como maestro para la Nueva España y como piloto para Tierra Firme.⁷ En relación con todo lo expuesto hasta ahora, es necesario precisar que, aunque en teoría, tanto el

⁷ A.U.S., 317. Navarro García, Luis: *La gente de mar en Sevilla...*, op. cit., págs. 22, 39.

piloto como el maestro debían tener el mismo nivel de conocimientos —cartografía, geografía y manejo de instrumentos náuticos—, en la práctica se le concedía un nivel científico superior al piloto, por lo que era él, el encargado de tripular la nave. Mientras que al maestro se le concedía mayor importancia en lo que al orden comercial se refiere, por lo que se convertía en el verdadero comandante o capitán del navío.⁸

CUADRO II

ALGUNOS DE LOS COFRADES QUE FUERON MAESTRES O PILOTOS DE LA CARRERA DE INDIAS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Origen</i>	<i>Facultado</i> ¹	<i>Admisión Cofradía</i> ²
Juan Zarco de Amaya	Sevilla (Triana)	M. 23 dic. 1578, T.F. P. 23 dic. 1596, T.F.	1602
Fernando Aguilar	Sevilla	M. 2 feb. 1586, N.E.	1604
Juan Mexía	Sanlúcar	P. 29 abr. 1596, T.F.	1605
Diego Ramírez	Ayamonte	P. 9 dic. 1584, H., S.D., L.H.	1606
Diego de Escobedo	Sevilla	M. 28 feb. 1590, T.F.	1606
Juan Bautista Suárez	Ayamonte	P. 3 dic. 1587, T.F.	1606
Gonzalo de Arfían	Sevilla	M. 12 may. 1600, T.F.	1606
Juan Campos	Canarias	P. 23 ene. 1598, T.F.	1607
Juan Quintero	Moguer	P. 6 feb. 1587, N.E.	1607
Juan Núñez	Sevilla	P. 23 dic. 1596, T.F.	1607
Cristóbal Benítez	Moguer	P. 28 ene. 1606, N.E., S.D., L.H.	1607
Juan Estévez	Ayamonte	P. 10 set. 1595, T.F.	1607
Juan Jiménez	Ayamonte	P. 11 feb. 1590, N.E.	1607
Francisco Montero	Ayamonte	P. 10 may. 1592, N.E.	1607
Pedro de Ribellada	Sevilla	P. 6 ago. 1600, T.F.	1607
Diego Sánchez	Gibraltar	P. 30 nov. 1580, N.E. P. ? 1594, T.F.	1607

8 Navarro García, Luis: *ibídem*, pág. 4.

1 Se hallan especificados el año en que aprobaron el examen de maestros o pilotos, así como las rutas para las que fueron facultados. P: piloto; M: maestro; T.F.: Tierra Firme; N.E.: Nueva España; H: Honduras; S.D.: Santo Domingo; L.H.: La Habana; P.R.: Puerto Rico. Todos estos datos han sido tomados de: A.G.I., Contratación, 53, 54, 55 y 5.780 y de Navarro García, Luis: *La gente de mar en Sevilla en el siglo XVI*, op. cit., págs. 22, 38.

2 A.U.S., 317.

CUADRO II (continuación)

ALGUNOS DE LOS COFRADES QUE FUERON MAESTRES O PILOTOS
DE LA CARRERA DE INDIAS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Origen</i>	<i>Facultado</i> ¹	<i>Admisión Cofradía</i> ²
Bernardo de Paz	Sevilla	M. 9 dic. 1584, N.E.	1607
Baltasar Gutiérrez	Sevilla (Triana)	P. 20 feb. 1605, N.E.	1607
Alonso Pabón	Sevilla (Triana)	P. ? N.E. P. 8 may. 1588, T.F.	1609
Juan de Medina	Cádiz	P. 13 oct. 1596, N.E., S.D. L.H.	1610
Lucas Venegas	Ayamonte	P. 15 dic. 1587, N.E.	1611
Francisco Hernández	I. de la Palma	P. ? N.E. P. 16 ene. 1607, T.F.	1611
Juan Gómez Flota	Setubal	P. 16 mar. 1609, H.	1611
Juan Romero	Sevilla (Triana)	P. 9 ene. 1609, N.E., S.D., L.H.	1611
Francisco de Candía	Cádiz	P. 4 feb. 1608, N.E., S.D., L.H.	1611
Manuel Texeda	I. de la Palma	P. 16 ene. 1608, T.F.	1611
Rodrigo González	Ayamonte	P. 6 feb. 1597, N.E.	1611
Francisco Barbosa	La Guardia	M. 21 ene. 1608, N.E.	1611
Pedro de Cepeda	Toledo	P. 9 mar. 1605, T.F.	1612
Francisco Quintero	Ayamonte	P. 17 dic. 1581, N.E.	1613
Juan de Nájera	Moguer	P. 17 ene. 1599, T.F.	?
Gaspar de Vargas	Ayamonte	P. 18 may. 1598, T.F. P. 16 may. 1599, N.E.	1615
Pedro de Vargas	Ayamonte	P. 25 ene. 1605, T.F.	1615
Domingo Ortiz de Mendívil	Ordezuela (Vizcaya)	P. 25 abr. 1610, S.D., P.R.	1615
José González	Huelva	P. 15 mar. 1598, N.E., S.D., L.H.	1616
Pedro Calzado	Manzanal (León)	P. 20 ene. 1608, N.E.	1626
Andrés Felipe de Rojas	Sevilla (Triana)	P. 24 ene. 1609, T.F.	1616

CUADRO II (continuación)

ALGUNOS DE LOS COFRADES QUE FUERON MAESTRES O PILOTOS
DE LA CARRERA DE INDIAS EN EL SIGLO XVII

<i>Nombre</i>	<i>Origen</i>	<i>Facultado</i> ¹	<i>Admisión Cofradía</i> ²
Francisco de Barrios	Sevilla (Triana)	M. 26 nov. 1600, N.E. P. ? 1609, T.F.	1617
Diego Román	Sevilla	P. 3 dic. 1600, N.E.	1617
Bernardo de Andino	Sevilla	P. 16 ene. 1609, T.F.	1618
Pedro González Malasbarbas	Tenerife	P. 29 may. 1598, T.F.	1618
Manuel de Acosta	Aveiro	P. 24 feb. 1617, N.E., S.D., P.R., L.H.	1618
Diego Meléndez	Zamora	P. 21 ene. 1619, N.E., L.H.	1619
Cristóbal García	Cádiz	P. 30 may. 1599, N.E.	1620
Juan Alvarez	Távira	P. 1 may. 1599, N.E.	1620
Fernán López de Rivera	Sanlúcar	P. 7 ago. 1600, T.F.	—
Pedro Romero del Aguila	Pto Sta. María	P. 4 set. 1593, T.F.	—
Lorenzo López	Ayamonte	P. 8 mar. 1587, H.	—

Por último, punto digno a tenerse en cuenta sería el referente a la *importancia* que muchos de estos *cofrades* llegaron a alcanzar no sólo en su labor por la Cofradía y Universidad, sino también en el ejercicio de su profesión, llegando a ocupar relevantes cargos en la vida pública. Como muestra, podríamos citar varios ejemplos: *Bernardino de Paz*, natural de Sevilla, facultado en 1584 como maestre de la carrera de Nueva España, miembro de la Universidad desde 1607 hasta 1630 —año del fallecimiento—, que prestó su colaboración en todo lo referente al hospital y cultos de las imágenes de la Cofradía y sobre todo en la reforma de las Reglas de la Universidad, anteriormente aludida; ⁹ *Tomás de Cardona*, que fue nombrado en 1623 Maestro Mayor de Cámara de Su Majes-

⁹ A.U.S., 317. Navarro García, Luis: *Ibidem*, pág. 26. Transcripción de las *Actas de la Universidad de Mareantes...*, op. cit., págs. 97-127 y 153-235.

tad en Madrid; ¹⁰ *Tomás del Castillo* y *Pedro Jiménez de Enciso*, veinticuatro de Sevilla, siendo también éste último alcalde mayor de la citada ciudad; ¹¹ *Juan Zarco de Amaya*, *Hermenegildo López* y *Juan Bautista Escobedo*, que fueron jurados de Sevilla, habiendo sido facultado el primero como maestro —1578—, y posteriormente como piloto —1596— para la carrera de Tierra Firme, llegando a ser mayordomo de la Universidad desde 1614 a 1621, demostrando una gran eficacia en todo lo referente a la gestión económica de este organismo; ¹² *Simón de Vidacar*, que participó en la reconquista española de Bahía —Brasil—, formando parte de la escuadra de D. Fadrique de Toledo; ¹³ *Gaspar de Vargas*, natural de Ayamonte, que en 1625 llegó a ser Almirante de la Armada de Galeones de la Guardia de las Indias; ¹⁴ y por último, personaje importantísimo, del que hasta ahora se conocía muy poco, *Francisco Díaz Pimienta*, natural de la Isla de La Palma, que será el padre de Francisco Díaz Pimienta, quien a su vez se convertirá en un importante constructor de navíos de La Habana y en Almirante de la Mar Océana y entre cuya descendencia destacará Juan Díaz Pimienta, gobernador de Cartagena de Indias a fines del siglo XVII. ¹⁵

10 A.U.S., 317, fol. 52 vto.

11 *Ibidem*, fol. 54 y 62 vto.

12 *Ibidem*, fols. 52 vto. y 65 vto. Navarro García, Luis: *La gente de mar en Sevilla...*, op. cit., págs. 23 y 35. Transcripción de las *Actas de la Universidad de Mareantes...*, op. cit., págs. 153-202.

13 A.U.S., 317, fol. 63. Núñez Arca, P.: *Brasil Restituido*. Sao Paolo, 1957, págs. 123-127.

14 A.U.S., 317, fol. 58 vto.

15 *Ibidem*, fol. 55 vto. Marrero, Leví: *Cuba: Economía y Sociedad*, Madrid, 1975, 8 vols., vol. III, pág. 18.

APENDICE *

MAREANTES INGRESADOS EN LA COFRADÍA DURANTE EL SIGLO XVII

1600	26 diciembre. Diego Ramírez.
27 agosto. Antonio Hernández Barroso.	26 diciembre. Diego de Escobedo.
27 agosto. Nicolás Merelo.	26 diciembre. Tomás del Castillo.
	26 diciembre. Juan Pimienta.
	26 diciembre. Juan Alonso.
	26 diciembre. Juan Bautista Suárez.
1602	26 diciembre. Gonzalo Arfán.
14 julio. Juan Zarco de Amaya.	26 diciembre. Rodrigo Madera el Mozo.
	26 diciembre. Gaspar Conquero.
1604	
6 enero. Tomás de Cardona.	1601
25 febrero. Pedro Sánchez Farfán.	11 junio. Diego Pérez Zambrano.
2 mayo. Luis Ortiz.	
2 mayo. Fernando Aguilar.	1607
2 mayo. Antonio Malla.	
1605	28 enero. Juan Campos.
6 enero. Antonio de Obregón.	28 enero. Juan Quintero.
6 enero. Juan Rodríguez.	28 enero. Roque Hernández.
5 junio. Juan Mexía.	28 enero. Juan Núñez.
	28 enero. Juan Martín.
	28 enero. Cristóbal Benítez.
	28 enero. Juan Estévez.
1606	28 enero. Juan Jiménez.
	28 enero. Diego de Villaviciosa.
26 diciembre. Bartolomé Juan de Lozano.	28 enero. Francisco Montero.
	28 enero. Baltasar Rodríguez.
	25 marzo. Diego Martín.

* En la confección de este Apéndice hemos respetado el orden que tenían los cofrades en el Libro de Asiento de Hermanos. A.U.S., 317.

APENDICE (continuación)

MAREANTES INGRESADOS EN LA COFRADÍA DURANTE EL SIGLO XVII

25 marzo. Pedro de Ribellada.	13 julio. Juan de Medina.
25 marzo. Francisco Díaz Pimienta.	
25 marzo. Pascual Ventura.	1611
28 marzo. Martín de Fruca.	23 enero. Lucas Venegas.
28 marzo. Melchor Martín.	23 enero. Francisco Hernández.
28 marzo. Gonzalo Manuel.	23 enero. Mateo Pérez.
28 marzo. Gaspar de Vera.	23 enero. Juan Gómez Flota.
28 marzo. Diego Sánchez.	23 enero. Juan Romero.
3 junio. Juan de Nápoles.	23 enero. Francisco de Candía.
13 junio. Juan de Vergara.	23 enero. Marco Antonio de Torrasa.
13 junio. Bernardo de Paz.	23 enero. Pedro Bautista de Heredia.
13 junio. Francisco de Torres.	23 enero. Cristóbal de Zamora.
13 junio. Francisco de Castañón.	23 enero. Manuel Texeda.
13 junio. Diego Garcés.	23 enero. Rodrigo González.
13 junio. Sancho de Meras.	13 febrero. Francisco Barbosa.
13 junio. Baltasar Gutiérrez.	
13 junio. Martín de Carcuera.	1612
16 agosto. Juan Caro.	
16 agosto. Diego de Ortega.	
	6 enero. Pedro de Cepeda.
1608	6 enero. Juan de Ibarra.
22 mayo. Juan Ramallo.	6 enero. Diego de Valdovinos.
	20 febrero. Juan de la Torre Ayala.
1609	1613
1 febrero. Gentil Basilio.	6 enero. Francisco Monte Mancera.
1 febrero. Francisco Basilio.	6 enero. Francisco Quintero.
1 diciembre. Alonso Pabón.	
1610	1614
11 mayo. Francisco Alvarez Ariscado.	4 agosto. Francisco Trior de Mendoza.

APENDICE (continuación)

MAREANTES INGRESADOS EN LA COFRADÍA DURANTE EL SIGLO XVII

13 octubre. Manuel Alonso Cecilio.	1650
13 octubre. Pedro Hollosa.	———. Hermenegildo López.
13 octubre. ? de Sotomayor.	———. Francisco Untibay.
13 octubre. Martín de Sanartu.	———. Juan Quintero.
13 octubre. Antón de Villalpando.	
13 octubre. Juan de Lambaría.	1655
1621	———. Ventura Benerio.
25 julio. Luis Salmerón.	1662
<i>Fecha indeterminada</i>	———. Juan de Bárcena.
———. Hernán López de Ribera.	———. Andrés de Ribera.
———. Juan Antonio Belbis.	
———. Pedro Romero del Aguila.	1674
———. Juan Bautista de Escobedo.	
———. Gaspar Gutiérrez Arias.	28 enero. Juan de Melo.
———. Antonio Muñoz Fiallo.	
———. Lorenzo López.	1679
———. Domingo de Viana.	
———. Cristóbal de Aguilar.	
———. Antón Martín de Mesa.	4 abril. Juan Pérez Caro.