

# COMERCIO LIBRE ENTRE ANDALUCIA Y AMERICA, 1778-1796

por

JOHN FISHER

Uno de los aspectos fundamentales del programa borbónico de reforma imperial fue la introducción gradual durante la segunda mitad del siglo XVIII del sistema de «comercio libre». El proceso comenzó en 1765 con la apertura de las islas españolas del Caribe al comercio directo con nueve puertos peninsulares, y culminó con la extensión del comercio libre a Venezuela en 1788 y a Nueva España en 1789. Entre estas fechas el famoso reglamento de comercio libre de 1788 racionalizó el sistema aduanero y abrió los trece puertos principales de España, incluyendo por supuesto Cádiz, Málaga y Sevilla, al comercio directo con puertos americanos aparte de Venezuela y Nueva España. Así se rompió el monopolio que los comerciantes de Sevilla y Cádiz habían tenido durante más de dos siglos sobre el comercio de España con América.

Los detalles de la legislación de 1778 son bien conocidos, así como sus motivaciones: un comercio libre pero protegido reforzaría los cimientos de la economía imperial, desarrollando el imperio como fuente de materias primas para las fábricas españolas, y como mercado para los productos industriales y agrarios de la metrópoli. La expansión del comercio fomentaría la vida económica de provincias fronterizas en América con baja densidad de población, generando ingresos a la Real Hacienda, y privaría a los rivales imperiales de España, especialmente Gran Bretaña, de los frutos

del contrabando.<sup>1</sup> En cierta medida, las consecuencias de la introducción del comercio libre también han estado conocidas durante mucho tiempo, pero, no obstante el consenso de todos los historiadores en que el comercio entre España y América se expandió en el último cuarto del siglo XVIII, sus cálculos —o más bien estimaciones— han ido desde un 200 % (Shafer), a un 300 % (Florida-blanca, Coxe, Brading), a un 400 % (Parry), hasta un 700 % (Haring).<sup>2</sup> La mayoría de estas cifras redondeadas se referían a la década después de 1778, así ignorando que podía haber ocurrido en los años posteriores a 1788. Dejaban sin respuesta otras preguntas también: ¿Cuáles fueron los valores relativos de los artículos españoles y extranjeros en el comercio de España a América después de 1778? ¿Cuál fue la distribución de comercio entre los trece puertos españoles franqueados? ¿Se beneficiaron ciertas economías regionales en España más que otras de la apertura de los mercados americanos? ¿Respondió la industria española más que la agricultura a sus más amplias oportunidades? ¿Cuál fue la importancia relativa de los diferentes mercados regionales en América? Existieron, es cierto, respuestas parciales a estas preguntas gracias, por ejemplo, a las investigaciones admirables de García-Baquero sobre el impacto del comercio libre en el desarrollo de la industria catalana pero, al igual que los fragmentos de información sobre el movimiento de ciertos puertos en algunos años, eran de difícil evaluación fuera del contexto de datos fidedignos sobre el comercio global de España a América.<sup>3</sup>

Como explico en el resumen de mi comunicación, empecé hace siete años la búsqueda, en archivos de Sevilla, Simancas y Madrid, de respuestas detalladas a por lo menos algunas de las preguntas formuladas anteriormente, a base de un cálculo del tamaño de las exportaciones de España a América entre 1778 y 1796,

---

1 Torres Ramírez, Bibiano y Ortiz de la Tabla, Javier, eds.: *Reglamento para el comercio libre, 1778*. Sevilla, 1979.

2 Shafer, R. J.: *A History of Latin America*. Lexington, 1978, pág. 317; Coxe, W.: *Memoire of the Kings of Spain of the House of Bourbor, 1700-1796*, 3 vols. Londres, 1813, I, págs. 380-382; Parry, J. H.: *The Spanish Seaborne Empire*. Londres, 1966, pág. 317; Haring, C. H.: *The Spanish Empire in America*. New York, 1947, págs. 320-321.

3 García-Baquero González, Antonio: *Comercio colonial y producción industrial en Cataluña a fines del siglo XVIII*, en *Actas del I Coloquio de Historia Económica de España*. Barcelona, 1975, págs. 268-294.

acompañado por un análisis de su composición (entre artículos españoles y extranjeros), y su distribución entre los trece puertos franqueados por el Decreto de Comercio Libre. El límite se situó en 1796, porque después de este año la guerra con Gran Bretaña destruyó el sistema comercial «normal» establecido por las reformas de 1765-1789. Publiqué los resultados iniciales del proyecto en la revista «Journal of Latin Studies» en 1981.<sup>4</sup> Durante los tres últimos años he empezado el análisis de las exportaciones hispano-americanas hacia España —su volumen, naturaleza, orígenes regionales, y destinos. Tengo en forma cruda casi todos los datos que necesito, pero hasta ahora no he terminado el análisis. Esta comunicación enfatiza los resultados para la economía española, y específicamente para los puertos andaluces, del acceso más fácil después de 1778 al mercado americano. Es necesario empezar con una discusión general de las fuentes que se han usado, llamando la atención particular a las lagunas y limitaciones. Después, en el contexto de una explicación general del valor total y relativo de los productos españoles y extranjero exportados a América, hablaré del comercio de Cádiz, que continuó controlando alrededor del 75 % de las exportaciones a América en el período estudiado, de Málaga, que ganó un 5 %, con algunas palabras sobre Sanlúcar de Barrameda y Sevilla.

#### LAS FUENTES

Como explica mi nota al pie del apéndice, cuadro A, la *Dirección General de Rentas* produjo resúmenes generales para solamente tres de los dieinueve años estudiados: 1778, 1783, 1788. Es imposible calcular exportaciones totales para 1779 a 1781, porque, aunque existen informes anuales para algunos puertos (Barcelona, La Coruña, Málaga, Santander,) no se han localizado cifras aceptables para Cádiz. Esto explica el porqué estos años, 1779-1781, se omiten en el cuadro I, aunque los detalles disponibles para ciertos puertos van incorporados en el apéndice. Para 1784-1785 existen

---

4 Fisher, John: *Imperial 'Free Trade' and the Hispanic Economy, 1778-1796*, «Journal of Latin American Studies», 13 1981, págs. 21-56. Los cuadros, figuras y apéndices que acompañaron ese artículo tienen ahora algunas ligeras modificaciones, para facilitar la comprensión de mi comunicación.

cifras publicadas en la «Gazeta de Madrid» de 1786. Estas cifras se han utilizado para 1784, a pesar de una advertencia de que de ellas puede sospecharse, en ausencia de información alternativa coherente. Para el año siguiente, 1785, la «Gazeta» aparentemente contiene cifras exactas para todos los puertos excepto Cádiz, para el cual se ha desechado la cifra de exportaciones dada por la «Gazeta» (668 millones de reales) en favor de la de 358 millones, recogida de una inspección de los registros de 83 barcos que salieron del puerto en ese año. Para los restantes años del período bajo examen, 1786-1796, se han usado como fuente básica para el Cuadro I y el Apéndice los registros de los barcos individuales. Es probable que unos registros se han extraviado, pero una comparación de los resultados de este método con cifras alternativas producidas por la Corona para 1788 y 1792 es muy alentadora, sugiriendo que los registros proveen un pleno reportaje: para 1788 el uso de más de 200 registros individuales produce una cifra total de exportaciones de 305 millones de reales (cuadro I), comparada con el total de 301 millones ofrecido por la Dirección General de Rentas,<sup>5</sup> igualmente la *Balanza del Comercio* para 1792, publicada en 1805, da exportaciones totales de 430 millones, mientras que 327 registros individuales, utilizados en conjunción con los rendimientos anuales de Barcelona y La Coruña, proporcionan una cifra de 442 millones.

Es muy importante mencionar dos aspectos fundamentales de los registros de embarque:

1.—Al principio todos los 13 puertos registraron los avalúos de mercancía en términos de los valores oficiales fijados por el Reglamento de 1778, pero desde 1785 los registros gaditanos indican tanto los valores oficiales como los valores corrientes en Cádiz. Como lo indican la figura 1 y el Apéndice, cuadro D, el promedio de la diferencia entre 1785 y 1796, es de casi un 15 %. Para calcular la proporción del comercio que disfrutó Cádiz en estos años es necesario, desde luego, usar los valores oficiales, pues todos los demás puertos registraron sus exportaciones sobre esta base. Uno sospecha que las estimaciones que han dado a Cádiz una partida

---

<sup>5</sup> Archivo General de Simancas, Dirección General de Rentas, 2.<sup>a</sup> remesa, leg. 575, «Comercio libre de América. Año de 1788».

en el comercio total aún más grande que la demostrada en el cuadro II han comparado los valores corrientes de este puerto con los valores oficiales de los otros.

2.—Mientras los otros puertos dan los valores de todos los artículos individuales en los cargamentos, Cádiz da simplemente los valores brutos para cada barco de los artículos extranjeros y nacionales respectivamente. Dado el rol dominante de Cádiz (Apéndice, cuadro C) en el comercio total, es imposible llegar a conclusiones exactas de la importancia relativa de los productos industriales y agrícolas en las exportaciones, excepto de una manera muy general: los registros gaditanos ponen en lista los artículos individuales en cada cargamento en términos de cantidades, volúmenes, y pesos, como apropiados, con subdivisión de artículos nacionales a base de provincia de origen.

Cuadro I y figura III demuestran la importancia relativa de productos españoles y extranjeros en exportaciones totales a América. Hay que apuntar que la aportación de artículos nacionales es casi ciertamente exagerada, a causa del embarque como productos nacionales de manufacturas extranjeras. Sin embargo, si se tiene en cuenta que una amplia, aunque incalculable, proporción de exportaciones nacionales consistía en productos agrícolas, incluyendo vinos y licores, es posible reconciliar un genuino aumento en la parte española del comercio con los informes contemporáneos que la mayoría de las manufacturas recibidas en América eran de origen extranjero.

## LOS RESULTADOS GENERALES DE LAS INVESTIGACIONES

Las conclusiones principales, con sus detalles, se encuentran en los gráficos y cuadros, y son las siguientes:

1.—El Comercio Libre causó una expansión grande del valor de las exportaciones de España a América, pero menor que lo que algunos investigadores han estimado. En los años de mayor éxito, 1785 y 1792, llega a un 611 % y 489 % respectivamente más que en 1778, pero en el período 1782-1796 el término medio del

aumento sobre 1778 fue de un 400 %. Un aumento muy grande, no hay duda, pero quizás modesto si uno toma en cuenta el punto de partida muy bajo, y la expansión general de la economía mundial en la segunda mitad del siglo XVIII.

2.—El porcentaje de las exportaciones registradas como españolas creció sustancialmente desde su punto bajo del 38 % en 1778 al 61 % en 1794. Los resultados en otros años fueron menos exitosos, pero la tendencia general fue en favor de los productos españoles, que fueron en la mayoría en once de los quince años analizados después de 1778.

3.—Es imposible medir exactamente la importancia relativa de productos industriales y agrícolas españoles exportados a América, pero hay alguna evidencia que sugiere que la agricultura se benefició más que la industria de las oportunidades del Comercio Libre. En este sentido no podemos identificar un cambio significativo en la estructura del comercio y de la producción. Es cierto que el acceso a América benefició a la industria catalana; pero aun aquí, como ha demostrado García-Baquero, entre 1785 y 1796, un 36 % de las exportaciones de Barcelona consistían en artículos agrícolas, principalmente aguardiente.<sup>6</sup> Durante estos años, un 31 % del valor de las exportaciones de Barcelona representa aguardiente, comparado con un 27 % para textiles estampados. Además, las exportaciones totales de Barcelona a América en los mismos años llega a no más que un 10 % en término medio de las cifras para todos los puertos españoles (Apéndice, cuadro B).

4.—Esta observación me lleva a mi cuarta conclusión principal: el monopolio del comercio americano disfrutado por Cádiz se rompió en 1778, pero este puerto continuó controlando el 75 % de las exportaciones de España a América en el período estudiado, una porción menor que la sugerida por Stanley Stein, pero dominante, no obstante.<sup>7</sup> En tercer lugar, después de Barcelona, viene Málaga, que empezó con nada y ganó el 5 %. Al otro extremo

---

6 García-Baquero, A.: op. cit.

7 Stein, B. H. y Stein, S. J.: *Concepts and Realities of Spanish Economic Growth, 1759-1798*, «Historia Ibérica», 1, 1973, págs. 102-103.

está Cartagena, que envió solamente un barco a América en los diecinueve años estudiados, y Almería, que parece no haber disfrutado absolutamente del comercio directo con América.

Es de gran interés hacer algunas observaciones sobre los puertos andaluces:

*Málaga*, a pesar de su porcentaje relativamente bajo del comercio total —aun en su año mejor (1794) representaba solamente un 8 %— recibía ventajas considerable para su economía local, porque casi todas sus exportaciones, como demuestra el Apéndice, eran productos nacionales. Tuvo tanto éxito en la exportación de sedas de Valencia que en 1786 su Consulado, recientemente establecido, decidió tratar de revivir la propia industria de seda de la ciudad, plantando moreras, comprando y distribuyendo seda cruda, y proveyendo crédito para la compra de telares, y garantizando el embarque para América de todas las medias de seda producidas. Para 1795 la exportación de sedas llegó a 2'5 millones de reales, y otros textiles, principalmente linos, llegaron a una suma parecida.<sup>8</sup> Pero la gran mayoría de las exportaciones consistía en productos agrícolas: uvas, almendras, limones, pasas, habas, naranjas, cochinilla, higos, y, sobre todo, vino. El crecimiento del volumen de comercio junto con la baja de impuestos, redujo bastante el costo de embarque de (7'5 a 4 pesos el barril de 1 quintal). A Veracruz, y en 1795, este solo puerto exportó no menos de 18.000 barriles del vino de Málaga. Un punto interesante es que la mayoría de los registros expedidos en Málaga fueron para barcos catalanes que visitaron el puerto después de salir de Barcelona para tomar cargamentos locales.<sup>9</sup>

*Sevilla* mantenía un mínimo comercio directo con América, como demuestra el Apéndice, cuadro K. Tenemos datos sobre 11 embarcaciones directas, de las cuales 7 fueron a las islas del

---

8 Bejarano Robles, F.: *Historia del consulado y de la junta de comercio de Málaga, 1785-1859*. Madrid, 1947, págs. 7, 13-15, 214-232. A. G. S., D. G. R. 2, leg. 579, «Estado general...», 1795, muestra exportaciones de sedas nacionales con valor de 2.481.980 reales, linos por valor de 2.503.232 y caldos con valor de 11.378.078.

9 Bejarano, F.: op. cit., págs. 130, 136-137; «Estados que manifiesta el número y clase de embarcaciones...», Veracruz, 12 de marzo de 1796. A. G. I., Indiferente General, leg. 2.195.

Caribe, 2 a Veracruz, 1 a Cartagena, y 1 a Montevideo. Las cifras mucho más altas para ciertos años se tomaron de sumarios generales, los cuales no lograron distinguir entre cargamentos despachados directamente a América, y los que fueron embarcados a Cádiz para empaque y registro. La nota al pie del cuadro en el apéndice explica que las salidas directas no reflejan bien la importancia del mercado americano para los productores sevillanos, porque el volumen de sus efectos se registraba en Cádiz. En 1783, para tomar otro ejemplo, ningún barco salió de o regresó a Sevilla para o de América, pero varios llevaron productos locales con un valor de 4 millones de reales, y productos extranjeros con un valor de casi 700.000 reales a Cádiz para empaque y registro.<sup>10</sup>

*Sanlúcar de Barrameda*, aunque no fuese de los trece puertos franqueados en 1778, parece haber empezado a remitir algunos barcos directamente a América en 1785: en aquel año «La Divina Pastora» salió para Veracruz con un cargamento de efectos con un valor total de un millón de reales.<sup>11</sup> En el año siguiente, 1786, volvió al sistema tradicional, embarcando efectos, principalmente vinos, aceite, y aguardiente, con un valor de 1.376.000 a Cádiz para empaque.<sup>12</sup> He encontrado 11 registros más de salidas directas de Sanlúcar a América, 2 en 1788, una en 1789, una en 1792, y 7 en 1793. Todas fueron al Caribe, donde Veracruz (6 barcos) fue el destino más importante.

El nivel bajo de comercio directo disfrutado por Sevilla y Sanlúcar tenía consecuencias negativas para el puerto de Santa María: en 1788 la Junta de Estado negó el pedido de sus comerciantes para el permiso de establecer una aduana y comerciar directamente a América, notando que «muy pocas embarcaciones» habían salido para Indias de Sevilla y Sanlúcar, «por estar radicada en Cádiz la principal sustancia del comercio de América, y haber allí más proporción para las negociaciones de los Comerciantes».<sup>13</sup>

---

10 «Relación del número de embarcaciones... que han salido por este Puerto y Ad.<sup>a</sup> de Sevilla, p.<sup>a</sup> transbordar... para el Com.<sup>o</sup> libre de América». A. G. S., D. G. R., leg. 571.

11 Registro, 28 de octubre de 1785. A. G. I., Indiferente General, leg. 2.176.

12 Josehp Domingo de Escobar a directores generales de rentas, 23 de berero de 1787. A. G. S., D. G. R. 2, leg. 580.

13 Archivo Histórico Nacional, Estado, libro 2, acta, 14 de julio de 1788.

*Cádiz.* Hay alguna evidencia de que la gran expansión en el comercio de Cádiz con América en los años 80 promovió el desarrollo de las industrias tradicionales de España, como también el establecimiento en el puerto y sus alrededores de talleres para el acabado de telas extranjeras. Los sombrereros de Madrid y de Sevilla, los fabricantes de sedas de Granada y de Valencia, los productores de hilo de algodón de Córdoba, de paños de lanas de Castilla, y aun de textiles catalanes, remitieron sus efectos a Cádiz para suministrar la demanda creciente, no obstante la competencia extranjera.<sup>14</sup> Pero en cada año, excepto 1795, las exportaciones españolas por Cádiz eran menos que reexportaciones de productos extranjeros, y muchas de las primeras consistían en los tradicionales productos de Andalucía —aceite, aceitunas, higos, pasas, frutas conservadas, y, sobre todo, vinos y brandis—, más bien que manufacturas. Esta verdadera prosperidad del sector agrícola hace resaltar el fracaso relativo del Comercio Libre en promover un avance industrial más considerable.

No es necesario explicar por qué el volumen de manufacturas extranjeras exportadas de España a América pasaba por el puerto donde hacía tiempo se habían establecidos comerciantes extranjeros, y que también poseía una favorable situación geográfica, compañías de seguros, facilidades de crédito, representación consular, en breve todas las necesidades para mantener su posición dominante como la salida natural para el comercio con América, y el centro de distribución para los productos importados de América.

## CONCLUSIÓN

El cuadro III, que examina los destinos americanos de los barcos que salieron de Cádiz provee información valiosa sobre la importancia relativa de las diferentes regiones en América como mercados para las exportaciones de España. Las cifras hablan por sí solas. Tengo un interés especial en la historia económica del Perú, y deseo concluir apuntando que el mercado del Pacífico, dentro del cual el Perú, como productor de plata, era el área más

---

<sup>14</sup> «Orbservaciones sobre los nuevos decretos...», 19 de setiembre de 1789. A. H. N., Estado, leg. 3.188<sup>1</sup>.

importante, tenía más importancia para los comerciantes de Cádiz en este período que el Río de la Plata y Venezuela conjuntamente.

Las investigaciones actuales en curso nos proporcionarán datos acerca del volumen, naturaleza y distribución de las exportaciones de América a España, y así de la respuesta americana a la introducción del Comercio Libre. Se anticipa que la importancia de los puertos andaluces en este tráfico será tan importante como su participación en el comercio de exportación.

### CUADRO I

#### EXPORTACIONES DE TODOS LOS PUERTOS ESPAÑOLES A HISPANOAMERICA, 1778-1796<sup>1</sup>

<i>Años</i>	<i>Efec. españ.<sup>2</sup></i>	<i>% total</i>	<i>Efec. extran.</i>	<i>% total</i>	<i>Total efectos</i>
1778	28.236.620	37'9	46.278.343	62'1	74.514.963
1782	57.144.642	50'7	55.536.524	49'3	112.681.166
1783	71.453.419	52'2	65.296.872	47'8	136.750.291
1784	195.885.361	45'1	238.923.219	54'9	434.808.580
1785	213.016.292	46'5	244.659.386	53'5	457.675.678
1786	170.449.692	50'2	168.901.970	49'8	339.351.662
1787	116.799.804	45'1	141.925.488	54'9	258.725.292
1788	153.751.922	50'3	151.710.850	49'7	305.461.772
1789	175.272.417	53'7	151.228.731	46'3	326.501.148
1790	149.276.199	51'1	142.891.067	48'9	292.167.266
1791	184.758.576	49'9	185.524.293	50'1	370.282.869
1792	226.608.800	51'3	214.909.319	48'7	441.518.119
1793	164.181.459	53'4	143.116.406	46'6	307.297.865
1794	114.754.258	61'4	72.068.561	38'6	186.822.819
1795	165.725.521	58'8	116.355.835	41'2	282.081.356
1796	143.596.362	57	108.285.225	43	251.881.587

<sup>1</sup> Las cifras en este cuadro son los agregados de las exportaciones de puertos individuales. V. Apéndices A-C, E-M para detalles y fuentes.

<sup>2</sup> A menos de que se exponga de otro modo, todas las cifras en este papel se expresan en *reales de vellón* (20 reales = 1 peso o dólar).

## CUADRO II

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE EXPORTACIONES  
DE PUERTOS ESPAÑOLES A HISPANOAMERICA  
1778-1796 <sup>1</sup>

Años	Cádiz	Barcelona	Málaga	Santander	La Coruña	Otros puertos
1788	67'4	11'6	5'3	6'4	7'3	2
1782	86'9	7'3	1'5	1'1	2'2	1
1783	78'5	8'4	3'3	4'5	4'8	0'5
1784	83'3	3'3	4'8	2'9	2'4	3'3
1785	78'3	5'9	4'2	3'4	3	5'2
1786	75'5	8	6'5	4'3	3'3	2'4
1787	75'8	8'6	5'9	4'6	2'6	2'5
1788	72'3	10'4	4'6	5	3'4	4'3
1789	79'8	9'6	1'7	3'1	3'2	2'6
1790	73'5	12'9	5'1	2'6	2'8	3'1
1791	78'3	8'9	5'1	2'6	1'6	3'5
1792	71'5	12'6	4'6	6'6	1'8	2'9
1793	79'5	10'5	3'6	2'5	2'1	1'8
1794	68	16'6	8	2'5	2'9	2
1795	78'7	8'9	6'1	0'7	2'2	3'4
1796	76'8	10'4	6'5	2'7	2	1'6
Promedio	76'4	9'6	4'8	3'3	3	2'7

---

<sup>1</sup> Fuentes como para los Apéndices A-C, E-M.

CUADRO III

DESTINOS DE LAS EXPORTACIONES DE CADIZ A HISPANOAMERICA, 1785-1796.<sup>1</sup>

Años	Vera Cruz	Caribbean Islands <sup>2</sup>	Venezuela	Cartagena	Río de la Plata <sup>3</sup>	Pacific <sup>4</sup>	Honduras	Campeche	Others <sup>5</sup>	Total
1785	82.529.033	18.750.681	23.604.468	25.114.951	62.709.263	130.186.556	14.180.823	1.094.069	—	358.169.84
1786	87.115.100	10.263.461	22.227.228	27.265.953	37.471.861	37.841.327	31.875.342	2.038.425	—	256.098.69
1787	89.581.435	14.278.943	13.504.107	27.547.813	20.930.967	12.469.204	16.450.228	1.381.251	—	196.143.94
1788	83.237.109	14.504.967	24.951.836	31.737.205	21.641.714	34.778.152	5.148.937	4.714.937	—	220.714.16
1789	97.548.392	12.528.075	12.613.998	22.185.542	26.326.055	73.510.754	14.814.585	—	1.076.224	260.603.62
1790	103.975.741	14.308.491	21.003.204	14.081.980	27.591.934	19.483.170	14.146.474	—	65.335	214.656.32
1791	88.329.681	26.116.191	27.896.432	18.732.681	22.289.600	92.955.573	13.235.986	475.493	13.731	290.045.35
1792	125.370.740	24.103.725	31.131.288	23.618.723	21.938.555	63.240.796	23.856.292	2.488.191	—	315.748.31
1793	99.207.913	17.067.959	23.257.567	20.049.040	20.064.046	42.913.310	21.881.958	—	—	244.441.79
1794	43.031.845	15.196.102	24.150.315	3.686.321	17.337.631	18.478.227	5.093.656	—	—	126.974.09
1795	67.557.880	17.632.712	45.825.842	10.372.474	13.961.503	55.601.976	8.844.903	995.966	1.228.913	222.022.26
1796	61.339.368	17.662.088	23.008.448	11.710.776	20.041.439	45.269.882	10.776.776	923.454	2.802.198	193.534.92
Total	1.028.824.237	202.313.395	293.174.733	236.103.459	312.304.568	626.728.927	180.305.560	14.111.096	5.186.401	2.899.052.46
Total %	35'5	7	10'1	8'1	10'8	21'6	6'2	0'5	0'2	

<sup>1</sup> Es inevitable alguna imprecisión pues a veces, aunque no frecuentemente, los barcos fueron registrados para una serie de destinos que se cortaban a través de áreas identificadas en esta tabla —ejemplo: Santa Marta, Cartagena, Portobelo—. En estos casos están acreditados al área mencionada primero en el registro. Las cifras están en reales a los valores oficiales (1778) de los efectos más bien que a los valores corrientes (v. Apéndices Tablas CD).

<sup>2</sup> La vasta mayoría de barcos se registraron para La Habana.

<sup>3</sup> La vasta mayoría de barcos fue registrada para Montevideo.

<sup>4</sup> La mayoría de barcos fue registrada para el Callao pero algunos para destinos menos precisos —puertos de Mar del Sur; Callao y Manila; Callao y Arica Valparaíso, Arica y Lima, etc.— sin avería de cargamentos entre los puertos. Por consiguiente, no puede darse una distribución precisa entre Chile, Perú y otras áreas.

<sup>5</sup> Nueva Orleans, Portobelo, Florida, San Blas y California, Santa Marta.

## APENDICE

### CUADRO A

#### EXPORTACIONES DE ALICANTE A HISPANOAMERICA, 1778-1796 <sup>1</sup>

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas Export. <sup>2</sup>
1778	3	211.970	69'7	92.340	30'3	304.310	0'4
1782	3	117.900	64'7	64.291	35'3	182.191	0'16
1785		1.496.247	73'5	540.336	26'5	2.036.583	0'4
1786	3	1.735.076	81'1	402.678	18'9	2.137.754	0'6
1787	1	68.601	97'7	1.630	2'3	70.231	0'03
1788	2	29.348	100	—	—	29.348	0'01
1789	2	58.170	100	—	—	58.170	0'02
1790	1	136.025	100	—	—	136.025	0'05
1791	3	6.037.936	99'6	25.615	0'4	6.063.551	1'66
1792	4	246.262	100	—	—	246.262	0'06

#### FUENTES: APENDICES TABLAS A-M

Cifras para 1778 de «Relación del número de embarcaciones que han salido de los Puertos havilitados de España para los del libre Comercio de América desde 1.º de enoº. hasta fin de Dizre. de 1778», A. G. S., D. G. R. 2, leg. 568; para 1784 de «Estado general que manifiesta el valor de los frutos y efectos tanto Españoles como extranjeros que se embarcaron en los puertos havilitados de España con destino a América», abril 18 1786, 259-260; en ibídem, se ha usado una tabla paralela para puertos diferentes a Cádiz o Barcelona en 1785; las cifras de Cádiz para este año, las cuales son sustancialmente más bajas que las pu-

1 En todas las tablas A-M la omisión de un año indica que los registros u otros informes referentes a él no han sido hallados para 1783-96, pero cuando los datos sobre embarques fueron recogidos sistemáticamente, tal omisión implica falta de salidas, pero un no regreso se señala solamente cuando los informes de los empleados de aduanas confirman esto.

2 Es decir % de todos los efectos exportados de España a Hispanoamérica en términos de valor.

blicadas en la «Gazeta» se basan en los registros de A. G. I., Indiferente General, 2.175-2.177, mientras que las cifras para Barcelona en el período 1778-87 provienen de «Estado que manifiesta los registros que se han despachado vajo las reglas del comercio libre...», Barcelona, febrero 20 1788. A. G. I., Indiferente General, 2.183; las cifras de Sevilla para 1792 vienen de *Balanza del comercio de España con los dominios de S. M. en América y en las indias en el año de 1792*. (Madrid, 1805); todas las otras cifras se han calculado primariamente totalizando los valores que aparecen en los registros de aduanas de barcos individuales, localizados en A. G. I., Indiferente General, 2.173-2196 y 2.398-2401, suplementados por retornos esporádicos anuales para puertos individuales en A. G. S., D. G. R. 2, 569-579. La indisponibilidad en cualquiera de estas series de datos completos sobre las exportaciones de Cádiz en 1779-81 impide el cálculo de cifras para las exportaciones totales de España a América en estos años (v. Tabla 1, arriba), pero los detalles disponibles para otros puertos en estos años están incluidos en el Apéndice Tablas B, F-H, y J. Los registros individuales de Cádiz para 1783 no han sido hallados, pero los detalles de sus exportaciones para ese año están suministrados en «Plan que demuestra lo que ha producido al Real Herario en dho. año el libre comercio de Indias...». Madrid, marzo 5, 1784. A. G. S., D. G. R. 2, 572.

## CUADRO B

EXPORTACIONES DE BARCELONA A HISPANOAMERICA,  
1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	23	6.531.635	75'7	2.100.526	24'3	8.632.161	11'6
1779	24	9.498.573	87'1	1.401.484	12'9	10.900.057	
1780	0	—	—	—	—	—	0
1781	3	1.733.470	93'2	126.346	6'8	1.859.816	
1782	22	7.721.097	93'2	560.931	6'8	8.282.028	7'3
1783	31	10.740.582	94	691.550	6	11.432.132	8'4
1784	33	12.618.407	85'6	2.126.607	14'4	14.745.014	3.3
1785	52	24.396.334	90'5	2.566.597	9'5	26.962.931	5'9

CUADRO B (continuación)

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1786	51	24.863.046	91'9	2.197.447	8'1	27.066.493	8
1787	44	18.797.718	84'5	3.454.092	15'5	22.251.810	8'6
1788	49	29.640.992	93'3	2.121.219	6'7	31.762.211	10'4
1789	54	29.486.539	94'1	1.845.824	5'9	31.332.363	9'6
1790	57	34.557.919	92	2.986.142	8	37.544.061	12'9
1791	63	29.960.162	91'3	2.838.042	8'7	32.798.204	8'9
1792	86	52.281.683	93'7	3.519.882	6'3	55.801.565	12'6
1793	52	31.081.839	96'6	1.096.854	3'4	32.178.693	10'5
1794	61	30.116.569	97'2	869.033	2'8	30.985.602	16'6
1795	46	24.351.547	96'8	817.493	3'2	25.169.040	8'9
1796	45	24.877.013	94'9	1.342.212	5'1	26.219.225	10'4

CUADRO C

## EXPORTACIONES DE CADIZ A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	63	13.308.062	26'6	36.901.040	73.4	50.209.102	67'4
1782	48	44.645.810	45'6	53.283.420	54'4	97.929.230	86'9
1783	60	49.896.764	46'5	57.405.525	53'5	107.302.289	78'5
1784		143.891.263	39'7	218.253.107	60'3	362.144.370	83'3
1785 <sup>1</sup>	83	143.320.401	40	214.849.443	60	358.169.844	78'3
1786	71	111.434.320	43'5	144.664.377	56'5	256.098.697	75'5
1787	62	74.628.463	38	121.515.485	62	196.143.948	75'8
1788	72	92.781.929	42	127.932.238	58	220.714.167	72'3
1789	79	127.156.046	48'8	133.447.579	51'2	260.603.625	79'8
1790	81	88.206.668	41'1	126.449.661	58'9	214.656.329	73'5

1 «La Gazeta de Madrid» (v. nota sobre las fuentes) da las exportaciones de 1785 como 267.600.710 en efectos españoles y 400.172.243 en efectos extranjeros, un total de 667.772.953 reales. Las cifras señaladas en la tabla, derivadas de 83 registros para el año, en A. G. I., Indiferente General, 2.175-7, posiblemente subestiman las actuales exportaciones, pero las cifras publicadas parecen demasiado altas: hasta cierto grado la discrepancia puede derivarse de hecho que en Cádiz los empleados de aduanas empezaron a registrar los valores corrientes y los valores oficiales de las exportaciones; el valor corriente para 1785 siendo 14'3 % más alto que el valor oficial (v. Apéndice Tabla D).

## CUADRO C (continuación)

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1791	100	120.167.230	41'4	169.878.121	58'6	290.045.351	78'3
1792	132	129.011.055	40'1	186.737.255	59'9	315.748.310	71'5
1793	101	109.197.124	44'7	135.244.669	55'3	244.441.793	79'5
1794	72	59.582.023	46'9	67.392.074	53'1	126.974.097	68
1795	112	111.232.623	50'1	110.789.646	49'9	222.022.269	78'7
1796	105	93.463.662	48'3	100.071.267	51'7	193.534.929	76'8

## CUADRO D

EXPORTACIONES DE CADIZ A HISPANOAMERICA, 1778-1796  
A LOS VALORES CORRIENTES <sup>1</sup>

Años	Efec. españ.	Efec extr.	Total efts.	% Aumento sobre valores oficiales
1785	169.358.275	239.927.888	409.286.163	14'3
1786	136.761.917	167.619.253	304.381.170	18'9
1787	90.108.286	133.255.231	223.363.517	13'9
1788	103.951.311	144.524.305	248.475.616	12'6
1789	148.986.308	149.352.898	298.339.206	14'5
1790	102.304.107	141.300.655	243.604.762	13'5
1791	146.140.894	191.223.378	337.364.272	16'6
1792	151.732.200	211.249.865	362.982.065	15
1793	126.756.641	150.490.791	277.247.432	13'4
1794	68.718.863	73.679.648	142.398.511	12'1
1795	129.927.482	122.192.434	255.119.916	14'9
1796	111.392.663	113.172.447	224.565.110	16

<sup>1</sup> Desde el comienzo de 1785 los empleados de aduana en Cádiz empezaron a registrar los valores de las exportaciones en términos tanto de los valores oficiales establecidos por el Reglamento para el Comercio Libre de 1778, que proveía la base para derechos de aduana («Valors. por los Avalúos del Reglamto. en reales de vn.») como para los valores corrientes en Cádiz («Valors. a los precios corrtes. de la Plaza en rs. de vn.»). Los últimos, como puede verse, promediaban algo más de 15 % sobre los primeros. Para comparaciones con otros puertos los cuales, sin excepción, registraban sólo los valores de 1778; y para la compilación de las cifras totales de exportación, deben usarse los valores de 1778 de las exportaciones de Cádiz, pero es importante reconocer que el verdadero valor de las exportaciones está así subestimado.

## CUADRO E

## EXPORTACIONES DE GIJON A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1784		428.154	29'6	1.019.047	70'4	1.447.201	0'33
1785		199.555	12'1	1.447.779	87'9	1.647.334	0'36
1786	1	13.095	15'9	811.941	84'1	825.036	0'24
1787	1	40.901	5'3	733.999	94'7	774.900	0'3
1788	3	61.816	5'2	1.133.858	94'8	1.195.674	0'39
1789	1	10.869	5'4	190.500	94'6	201.369	0'06
1790	2	85.284	20'6	329.430	79'4	414.714	0'14
1791	2	585.761	50'9	565.270	49'1	1.151.031	0'31
1792	1	128.076	51'2	121.993	48'8	250.069	0'06
1793	1	137.115	53'7	118.334	46'3	255.449	0'08
1794	1	15.976	74'7	5.423	25'3	21.399	0'01

## CUADRO F

EXPORTACIONES DE LA CORUÑA A HISPANOAMERICA,  
1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	25	2.787.671	51	2.673.056	49	5.460.727	7'3
1781	8	1.733.470	93'2	126.346	6'8	1.859.816	
1782	8	1.704.579	70'3	720.235	29'7	2.424.814	2'2
1783	18	3.894.737	58'8	2.733.899	41'2	6.628.636	4'8
1784		6.457.595	61'8	3.996.200	38'2	10.453.795	2'4
1785		8.596.787	62	5.273.374	38	13.870.161	3
1786	24	6.187.025	55'4	4.989.627	44'6	11.176.652	3'3
1787	17	4.201.935	63'1	2.454.812	36'9	6.656.747	2'6
1788	26	6.534.695	62'2	3.969.474	37'8	10.504.169	3'4
1789	22	6.682.514	63'8	3.795.200	36'2	10.477.714	3'2
1790	19	5.532.391	68	2.610.694	32	8.134.085	2'8

CUADRO F (continuación)

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1791	14	3.331.700	57'4	2.477.454	42'6	5.809.154	1'6
1792	24	5.567.429	69'2	2.480.970	30'8	8.048.399	1'8
1793	19	4.545.565	71	1.855.930	29	6.401.495	2'1
1794	14	3.893.139	73'1	1.430.754	26'9	5.323.893	2'9
1795	16	4.836.281	79'1	1.274.351	20'9	6.110.632	2'2
1796	16	3.561.928	73'4	1.287.791	26'6	4.849.719	2

CUADRO G

## EXPORTACIONES DE MALAGA A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	34	3.425.504	86'8	519.085	13'2	3.944.589	5'3
1780	10	1.042.291	83'2	210.329	16'8	1.252.620	
1782	14	1.509.470	90'7	155.259	9'3	1.664.729	1'5
1783	47	4.125.487	92'1	354.448	7'9	4.479.935	3'3
1784		19.637.965	93'2	1.430.109	6'8	21.068.074	4'8
1785		16.774.699	86'8	2.589.175	13'2	19.333.874	4'2
1786	77	18.815.330	85'4	3.226.542	14'6	22.041.872	6'5
1787	47	11.582.281	75'3	3.789.763	24'7	15.372.044	5'9
1788		12.752.045	90'4	1.347.354	9'6	14.099.399	4'6
1789	27	4.602.605	81'6	1.038.146	18'4	5.640.751	1'7
1790	72	12.701.772	85'7	2.120.267	14'3	14.822.039	5'1
1791	95	17.396.615	92	1.509.341	8	18.905.956	5'1
1792	93	17.364.251	85'2	3.019.965	14'8	20.384.216	4'6
1793	63	10.374.672	95	547.752	5	10.922.424	3'6
1794	95	14.541.965	97'2	420.169	2'8	14.962.134	8
1795	97	15.741.290	91'4	1.477.640	8'6	17.218.930	6'1
1796	84	13.938.468	84'9	2.476.288	15'1	16.414.756	6'5

## CUADRO H

## EXPORTACIONES DE PALMA A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	0	—	—	—	—	—	0
1782	1	187.370	100	—	—	187.370	0'17
1783	2	269.158	100	—	—	269.158	0'2
1786	1	439.072	100	—	—	439.072	0'13
1787	2	373.955	100	—	—	373.955	0'14
1788		598.875	100	—	—	598.875	0'2
1790	2	128.838	100	—	—	128.838	0'04
1791	2	601.903	100	—	—	601.903	0'16
1792	1	133.913	100	—	—	133.913	0'03

## CUADRO I

EXPORTACIONES DE SANTA CRUZ DE TENERIFE  
A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	9	1.206.622	100	—	—	1.206.622	1'6
1782	5	769.410	100	—	—	769.410	0'7
1784		2.497.415	100	—	—	2.497.415	0'6
1785		2.623.651	89'3	314.532	10'7	2.938.183	0'6
1787	15	2.662.296	85'7	445.477	14'3	3.107.773	1'2
1788	13	2.040.911	69'7	887.129	30'3	2.928.040	1
1789	9	1.271.339	86'1	206.094	13'9	1.477.433	0'5
1790	14	1.841.467	80'9	433.598	19'1	2.275.065	0'8
1791	18	2.676.157	73'2	980.599	26'8	3.656.756	1
1792	12	1.940.277	83	398.155	17	2.338.432	0'5
1793	16	2.364.258	93'8	156.685	6'2	2.520.943	0'8
1794	6	948.617	99'9	1.380	0'1	949.997	0'5
1795	15	2.047.796	88'2	274.696	11'8	2.322.492	0'8
1796	8	1.067.051	95'5	50.482	4'5	1.117.533	0'4

## CUADRO J

EXPORTACIONES DE SANTANDER A HISPANOAMERICA,  
1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	13	765.156	16'1	3.992.295	83'9	4.757.451	6'4
1781	11	1.705.368	21'9	6.079.906	78'1	7.785.274	
1782	3	489.005	39'4	752.387	60'6	1.241.392	1'1
1783	10	2.433.177	39'8	3.681.984	60'2	6.115.161	4'5
1784		3.671.501	28'9	9.017.374	71'1	12.688.875	2'9
1785		4.290.797	27'7	11.189.433	72'3	15.480.230	3'4
1786	25	3.151.317	21'4	11.560.191	78'6	14.711.508	4'3
1787	26	3.944.949	33	8.012.219	67	11.957.168	4'6
1788	33	4.145.757	27'1	11.132.915	72'9	15.278.672	5
1789	20	3.451.295	34	6.695.072	66	10.146.367	3'1
1790	32	917.421	12'1	6.689.084	87'9	7.606.505	2'6
1791	31	3.258.532	34'3	6.255.300	65'7	9.513.832	2'6
1792	73	13.535.878	46'3	15.708.703	53'7	29.244.581	6'6
1793	23	4.058.342	53'4	3.546.787	46'6	7.605.129	2'5
1794	19	3.148.461	66'4	1.594.532	33'6	4.724.993	2'5
1795	10	1.088.232	56'8	828.798	43'2	1.917.030	0'7
1796	25	3.968.333	57'7	2.886.570	42'3	6.854.903	2'7

## CUADRO K

EXPORTACIONES DE SEVILLA A HISPANOAMERICA, 1778-1796<sup>1</sup>

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	0	—	—	—	—	—	0
1782	0	—	—	—	—	—	0

<sup>1</sup> Las cifras para 1784-85, 1792 y 1795 se tomaron de los sumarios generales los cuales probablemente no lograron distinguir entre cargamentos despachados directamente de Sevilla a América y los que fueron embarcados a Cádiz para empaque y registro. Por ejemplo: La cifra para 1786 proviene de dos registros hallados en A. G. I., Indiferente General, 2.178-9, pero en ese año los efectos españoles alcanzan un total de 1.802.441 reales y fueron enviados de Sevilla a América, siendo el volumen de ellos registrado en Cádiz: certificado de Francisco Barreda y Benavides, Sevilla, enero 24, 1787. A. G. S., D. G. R. 2, 580.

CUADRO K (continuación)

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1784		6.721.374	72'1	3.054.365	37'9	9.325.738	2'1
1785		8.946.779	72'2	3.449.437	37'8	12.396.216	2'7
1786	2	593.731	62	364.626	38	958.357	0'3
1787	1	113.611	98'5	1.712	1'5	115.323	0'04
1788	2	214.002	35'7	384.701	64'3	598.703	0'2
1789	1	338.386	100	—	—	338.386	0'1
1790	1	187.127	100	—	—	187.127	0'06
1791	1	213.934	94	13.583	6	227.517	0'06
1792		3.808.490	81	892.928	19	4.701.418	1'1
1793	1	56.387	99'1	510	0'9	56.897	0'02
1794	1	214.434	65'6	112.314	34'4	326.748	0'2
1795		5.873.802	93'5	411.401	6'5	6.285.203	2'2
1796	1	211.300	100	—	—	211.300	0'08

CUADRO L

## EXPORTACIONES DE TORTOSA A HISPANOAMERICA, 1778-1796

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1778	0	—	—	—	—	—	0
1784		766.918	96'4	28.954	3'6	795.871	0'2
1785		1.874.150	93'6	127.103	6'4	2.001.253	0'4
1786	3	1.330.368	98'6	18.535	1'4	1.348.903	0'4
1787	0	—	—	—	—	—	0
1788	2	993.040	98'6	14.404	1'4	1.007.444	0'3
1789	5	1.547.903	98'8	19.259	1'2	1.567.162	0'5
1790	11	4.422.808	96'4	163.986	3'6	4.586.794	1'6
1791	6	358.704	99'6	1.500	0'4	360.204	0'1
1792	6	2.070.829	99'5	11.075	0'5	2.081.904	0'5
1793	6	1.922.251	83'4	383.151	16'6	2.305.402	0'8
1794	5	1.081.384	99'6	4.000	0'4	1.085.384	0'6
1796	6	2.380.368	95'8	103.145	4'2	2.483.513	1

## CUADRO M

EXPORTACIONES DE OTROS PUERTOS ESPAÑOLES  
A HISPANOAMERICA, 1778-1796 <sup>1</sup>

Años	N.º de barcos	Efec. españ.	% total	Efec. extr.	% total	Total efts.	% todas export.
1783	6	93.515	17'9	429.464	82'1	522.979	0'3
1785		496.897	17'7	2.312.177	82'3	2.809.074	0'6
1786		1.181.313	73'9	666.005	26'1	2.547.318	0'8
1787	3	385.093	20'3	1.516.299	79'7	1.901.392	0'7
1788	5	3.696.451	57	2.787.557	43	6.484.008	2'1
1789	4	666.750	14'3	3.991.057	85'7	4.657.807	1'4
1790	4	567.578	33'9	1.108.204	66'1	1.675.682	0'6
1791	3	169.942	14'8	979.468	85'2	1.149.410	0'3
1792	4	462.624	18'6	2.018.392	81'4	2.481.016	0'6
1793	7	443.907	17'6	165.732	82'4	609.638	0'2
1794	3	211.690	47	238.881	53	450.571	0'2
1795	5	553.950	53'5	481.810	46'5	1.035.760	0'4
1796	2	128.238	65'5	67.470	34'5	195.708	0'1

<sup>1</sup> Los Cuadros A-L suministran detalles de las exportaciones de 11 de los 13 puertos con franquicia para comerciar directamente con Hispanoamérica en 1778. Se ve que Cartagena envió solamente un barco en el período hasta 1796 —un barco que llevaba efectos españoles con valor de 58.034 reales a La Habana en 1792— mientras que el puerto décimotercero, Almería, parece no haber disfrutado absolutamente de comercio directo con América. Por otra parte, tres puertos no específicamente francos en 1778 registraron efectos para América: Vigo en 1786-7, 1790-92, 1794-96, Sanlúcar de Barrameda en 1785-86, 1788-9, 1792-5, y San Sebastián en 1783, 1785, 1788-90, 1792. Esta Tabla incorpora los totales para todos los tres puertos.