

# De Palos al Plata

El vuelo del *Plus Ultra*  
a 90 años de su partida



un  
i Universidad  
Internacional  
de Andalucía  
A



# La «Emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*\*

**Pilar Cagiao Vila**  
Universidad de Santiago de Compostela

\* Este trabajo forma parte del proyecto I+D+i «Donde la política no alcanza. El reto de diplomáticos, cónsules y agentes culturales en la renovación de las relaciones entre España e Iberoamérica» (HAR2014-59250-R), financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad en la convocatoria del 2014.



Tembló entonces la ciudad  
entre bombas y clamores  
Campanas, autos, vapores,  
vibran con intensidad  
Y en toda su majestad  
el *Plus Ultra* descendía  
lentamente y parecía  
que al besar la primer ola  
llorara el alma española  
de tanta y tanta alegría

### Advertencias necesarias

Valgan los emotivos versos del payador uruguayo Juan Pedro López (Etchevarría, 1885-Montevideo,1945) para introducir la relación que el vuelo *Plus Ultra* tuvo con el Uruguay y que en realidad comprendió dos momentos distintos. El primero de ellos, aunque duró menos de veinticuatro horas, ha sido reseñado sistemáticamente como un hito notable en la mayoría de cronologías históricas editadas en el país durante el siglo XX (París, Farone y Oddone, 1966: 107). Tuvo lugar el nueve de febrero de 1926 cuando se produjo el inesperado amaraje del hidroavión en la rada de Montevideo. Quince días más tarde, tal y como había sido previsto durante la organización del raid, el segundo momento consistió en la visita oficial de sus tripulantes a la capital uruguaya. Y es a esa segunda estancia a la que se refieren precisamente los versos que anteceden, rememorando el instante en el que el mencionado bardo uruguayo conoció personalmente a Ramón Franco (Ferrol, 1896-Mar Mediterráneo, 1938) durante el homenaje que le fuera ofrecido en el *Club Español* de Montevideo y donde ocurrió una célebre anécdota sobre la que volveremos más adelante. Dicho agasajo formó parte de lo que en un libro publicado pocos meses después, Mercedes Pinto Maldonado (La Laguna, 1883-Ciudad de México, 1973) recogió como *La emoción de Montevideo ante el raid del comandante Franco* (Pinto,1926). Me he permitido glosar parte de esta feliz

expresión de la polifacética escritora lagunera como título de esta contribución, añadiéndole otro que pone el acento en la circunstancia que rodeó a la primera estancia del *Plus Ultra* en la capital oriental en contrapunto a lo que significó la segunda. Porque si la del nueve de febrero respondió a la decisión personal del aviador Ramón Franco, la iniciada el veinticuatro del mismo mes, que duraría cinco días, escenificó, aunque no exclusivamente, el protagonismo de la colectividad española en la que desde que en enero se supo que el vuelo iba a efectuarse y aún sin conocer los detalles de las escalas, se habían producido las primeras movilizaciones «para cambiar ideas acerca de la actitud que corresponde ante la llegada del Comandante Franco si este efectúa en realidad su arriesgado raid aéreo España-República Argentina».<sup>1</sup>

Ambas estancias darían lugar a las expresiones líricas del payador López —hijo de un inmigrante gallego y una canaria— y a la «emoción» aludida por Pinto, oriunda también de las Islas Afortunadas, para rendir homenaje a otro gallego, cuya visita conmovió a la llamada Atenas del Plata. Así pues, de alguna manera, el texto que sigue acerca de la presencia del *Plus Ultra* en Montevideo versará en parte sobre gallegos y canarios, lo que en Uruguay significa tanto como referirse, en expresión de C. Zubillaga (1993: 37), a dos «gentilicios reveladores» de la inmigración española en un país cuyos políticos e intelectuales nacionales pusieron también su no menos emocionado grano de arena.





**Imagen 1.** Portada del libro *La emoción de Montevideo ante el raid del comandante Franco*, Mercedes Pinto, 1926. Fuente: Biblioteca América de la Universidad de Santiago de Compostela.

### La primera estancia de Ramón Franco en Montevideo

Después detenerse en Río de Janeiro —la tercera parada sobre el territorio de Brasil— el nueve de febrero el *Plus Ultra* puso rumbo hacia el Río de la Plata con la intención inicial de llegar a Buenos Aires. La visita al Uruguay, contemplada por el Gobierno de Primo de Rivera como un reconocimiento a la importancia de la colectividad española

en este país, debería ser realizada tras la estancia en la Argentina, destino final del vuelo comandado por Ramón Franco. Sin embargo no ocurrió así y el hidroavión recaló en Montevideo antes que en Buenos Aires. Según unas declaraciones efectuadas al diario madrileño *ABC* por uno de los protagonistas del vuelo, el capitán de artillería Julio Ruiz de Alda (Estella, 1897-Madrid, 1936), fueron exclusivamente razones técnicas las que habían obligado a tomar esta decisión (España y Tomás, 1926: I, 155).

La cuestión resultó cuando menos controvertida ya que, días atrás, el propio Ramón Franco, en unas manifestaciones efectuadas en Brasil a la Agencia Americana acerca de cómo continuaría el raid -sobre el que se especulaba la posibilidad de que desde Buenos Aires remontase los Andes hacia otros países de América-, ya había afirmado que descendería en Montevideo (España y Tomás, 1926: I, 215). Y si bien es verdad que no añadió cuándo lo haría, si a la ida o a la vuelta, sus declaraciones sembraron un mar de dudas en todas las direcciones. Al hilo del asunto, Miguel España y Ricardo Tomás —cuyo libro sobre el raid, según sus propias declaraciones, «tiene una misión histórica que cumplir (...) dentro del espíritu de absoluta imparcialidad», a la que se podría objetar que estaba precedido por la reproducción de una carta autógrafa de Primo de Rivera a quien rendían «homenaje de gratitud sincera y leal»— intentaron ofrecer una explicación que, a su juicio, derivaba del propio momento en el que se pergeñó el viaje. Así, tras exponer las numerosas razones que hubieran dado derecho a que Montevideo fuese el penúltimo punto de amaraje en virtud del acendrado españolismo de la colectividad radicada en Uruguay, exculpaban al Gobierno insinuando, delicadamente, que tal vez se hubiera podido tratar de «un olvido» del propio Franco al diseñar el plan por haber estado «más atento a las resultancias favorables para el Ejército y el Arma de Aviación española» que a cualquier otra cuestión (España y Tomás, 1926: I, 238). Siendo así, interpretaban, la parada en Montevideo estaba destinada a reparar dicho error.

El caso fue que la polémica estuvo servida y las preguntas que se formularon al respecto en aquellos momentos

## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

fueron varias: ¿Se trataba realmente de razones técnicas absolutamente insoslayables las que impulsaron a Franco a desatender las ordenes de Madrid? ¿Pretendía el aviador, antes de efectuar el de carácter oficial, ofrecer su particular homenaje a sus paisanos de Montevideo que desde que el *Plus Ultra* comenzara a volar sobre territorio americano esperaban ansiosos su llegada? ¿O era un pulso, premeditado o espontáneo, que éste lanzaba al régimen del general Primo de Rivera sin medir las consecuencias?<sup>2</sup>

Acerca de la primera hipótesis, Ruiz de Alda, a cuyo testimonio se ha aludido anteriormente, zanjaría la cuestión afirmando:

La gasolina era de automóvil y tardamos varias horas en despegar. Comprendimos que no podíamos llegar a Buenos Aires, a pesar de la gran velocidad que llevábamos. Íbamos contando los minutos con tensión nerviosa. Pensamos parar en Río Grande do Sur; pero saltó el viento a favor y decidimos tomar agua en Montevideo, ya que en Buenos Aires era imposible (España y Tomás, 1926: I, 155).

Sobre la segunda posibilidad corrieron bastantes más ríos de tinta tanto en la prensa española como americana. Según los autores anteriormente citados, parece que un periódico brasileño ya había dado a conocer el día cuatro que «en virtud de una petición dirigida por la colonia española de Montevideo al Rey Alfonso XIII, el aviador Franco haría escala en la capital uruguaya», aseveración que chocaba frontalmente con la nota de *La Correspondencia Militar* del propio día nueve dando cuenta del mandato del Gobierno español de que el *Plus Ultra* no se detuviese hasta llegar a Buenos Aires (España y Tomás, 1926: I, 239 y 241). Los testimonios de Franco y Ruiz de Alda del día anterior a la partida resultan también confusos. Porque cuando en Río se vieron sometidos al acoso reiterado de un periodista que les inquiría acerca de si harían escala en Montevideo, si bien en primera instancia contestaron afirmativamente, pocas horas después, de nuevo ante la pregunta, dirían que «teniendo ya nosotros sobre este punto ordenes y autorizaciones concretas de nuestro Gobierno,

le mandamos a paseo con bastante mal humor» (Franco y Ruiz de Alda, 1926: 213). Mal humor que deja la duda de si se debía a la pertinaz insistencia del reportero o a las órdenes taxativas recibidas de Madrid contraviniendo el verdadero deseo de Franco.

Conocido el mandato del Gobierno español —traslado bajo formato diplomático por el ministro de Estado a su representante en Uruguay— se produjeron las primeras reacciones en los medios de prensa montevideanos de diferentes tendencias. Tanto *El Plata*, antiguo *Diario del Plata* dirigido por Juan Andrés Ramírez (Montevideo, 1875-1960) quien pertenecía al sector antipersonalista del Partido Nacional, como *Imparcial*, diario surgido dos años antes de la mano del veterano periodista Eduardo Ferreira (Montevideo, 1866-1945) con la intención de mantener la independencia de criterio respecto de las corrientes políticas imperantes, expresaban su decepción de que no se considerase a la capital uruguaya como escala. Un fallo imperdonable del que no responsabilizaban a Franco sino a instancias superiores a las que él se debía como militar. Pero, de alguna manera, sembraban la sospecha acerca de las posibles desavenencias del régimen de Primo de Rivera con el Gobierno colorado de José Serrato (Montevideo, 1868-1960) que, en su difícil equilibrio con el sector batllista del partido al que el presidente no pertenecía, había permitido en marzo de 1924 que en Montevideo se celebrase una manifestación en contra del general español cuando este ordenó la clausura del Ateneo de Madrid y el destierro a Fuerteventura de Miguel de Unamuno (Reyes Abadie y Vázquez Romero, 1985: 77, 284 ).

La confusión acerca de si el *Plus Ultra* acuatizaría —«acuatizar dicen en América y a mí me gusta la palabra», como comentaría el propio Franco—<sup>3</sup> o no en el puerto de la capital oriental debió ser notable a tenor de los numerosos cablegramas que se cruzaron entre los medios de prensa argentinos y uruguayos. Por si fuera poco, el asunto subió de tono cuando comenzaron a enzarzarse en la disputa, más que frecuente entre ambos países del Plata, acerca de la importancia de que el hidroavión recalase primero en uno u otro lugar por la preeminencia de



protagonismo que ello acarrearía. Tratando de contemporizar, algún vocero de la prensa étnica española rioplatense también entraría al trapo y así, en un artículo titulado «Desagravio al pueblo hermano», se diría:

Si hubo algún telegrama del Gobierno de España en sentido de no permitir el arribo a Montevideo, el Gobierno fue víctima de algún manejo sordo e indignamente bajo. Podrá cometer errores un español, podrá un Gobierno cometer torpezas, pero un Gobierno español faltar a su palabra empeñada, eso no se ha visto ni se verá.<sup>4</sup>

Como quiera que fuese, y pese a la orden enviada desde Madrid a las estaciones brasileñas con las que el *Plus Ultra* podría contactar durante el vuelo insistiendo repetidamente en continuar hasta Buenos Aires, en la mañana del nueve de febrero, el ministro español en Montevideo hubo de notificar al Gobierno del país la llegada inminente del *Plus Ultra* que le fuera comunicada por su homólogo en Río rogándole se dispusiese la protección necesaria. *Imparcial* de Montevideo se congratulaba de la noticia al tiempo que, como había hecho su colega *El Plata*, volvía a cargar las tintas con extraordinaria dureza hacia el general Primo de Rivera por su reiterada negativa a aceptar la escala uruguaya. Y de manera profética, llegaba incluso a afirmar que el gesto de Ramón Franco, empeñado en cumplir su palabra de acuatizar en el puerto oriental, «tal vez pueda costarle una sanción de su Gobierno» (España y Tomás, 1926: I, 251). Seguramente temeroso de lo mismo, el representante diplomático español en Montevideo, Gonzalo del Río, envió el siguiente texto a *Imparcial*, cuyo carácter neutro parecía revelar el deseo de salir lo más airoso posible de la difícil situación que se había planteado:

Al acercarse Franco a la costa uruguaya las brisas de sus palyas magníficas le haran recordar a las nativas, pues así como la naturaleza influye en los hombres, también éstos, a su vez, ejercen influencia sobre ella; y por eso hasta el aire, el campo y el mar son más españoles aquí que en ninguna parte del continente.

El «intenso cariño que el Uruguay siente por la madre patria» subrayado por ese rotativo montevideano que desde luego se volcó en el acontecimiento, fue puesto de manifiesto en un largo artículo laudatorio hacia el aviador que el educador y sempiterno Inspector de Instrucción Primaria, Abel J. Pérez, publicó en su páginas. Hubo otras plumas que antes, durante y después de esta primera estancia de Franco en Montevideo se dedicaron a elogiarlo a través de las columnas de *Imparcial* que, haciendo honor a su nombre, supo aglutinar a un elenco de personalidades de tendencias sumamente variadas, tanto desde el punto de vista profesional como político. Así, desde las filas coloradas no batllistas de diferente talante, además de las del propio presidente de la República y de su flamante ministro de Relaciones Exteriores, Juan Carlos Blanco Acevedo (Montevideo, 1879-1952), el periódico recibió también la contribución del abogado, político y periodista Justino Jiménez de Aréchaga (Montevideo, 1883-1928), mientras que del batllismo más oficialista llegó la colaboración del médico y político Francisco Ghigliani (1883-1936). Entre los tradicionales adversarios políticos de los anteriores, destacó la enviada por el presidente de la cámara de diputados, Arturo Lussich (Montevideo, 1872-1966), perteneciente al sector principista del Partido Nacional o blanco. Otras aportaciones, más ajenas al mundo de la política, fueron las de escritores como Mario Castellanos (Montevideo, 1895-1968) o la poetisa María Carmen Izcua Barbat (Montevideo, 1885-1952), de los juristas Francisco de Ferrari y Andrés César Pacheco, así como la del jesuita argentino establecido en Uruguay, José M. González, quien en sus ripios poéticos titulados «La gesta de la raza» invocaba los orígenes galaicos de Franco junto con la más que topica alusión a la *morriña*. Mucho más técnico, por tratarse, como Ramón Franco, de un aviador, fue el texto de Tydeo Larre Borges (Paysandú, 1893-Montevideo, 1984), en ese momento Asesor del Ministerio de Guerra y Marina en los asuntos de aeronáutica militar. De hecho, al año siguiente, inspirándose en el del *Plus Ultra*, Larre Borges, llevaría a cabo otro espectacular periplo aéreo que casi termina en tragedia manteniendo en vilo a su país, lo

que no le impediría más adelante abocarse a otros arriesgados viajes.

Si heterogéneas fueron en cuanto a filiación —que no tanto en cuanto a talante— las contribuciones de personalidades enviadas a *Imparcial*, aún resultaron más variadas las incluidas por la canaria Mercedes Pinto en su libro en el que, según su prólogo, «representados todos los partidos, ideales y sentimientos, responden los autores tan solo a la impresión sugerida por la hazaña realizada por los aviadores españoles». Destinado, según su autora, «a poder ofrecer a la América latina (...) los pensamientos en prosa y en verso de los intelectuales montevidéanos», su condición de exiliada —había llegado al país huyendo de las amenazas del régimen primorriverista, al que no era afecto, tras una notable conferencia suya pronunciada en la Universidad Central de Madrid (Llarena, 2003: 61-64)— le haría añadir: «Y vaya a España también este libro (...) a mi patria, lejana y tan amada (...) con las obras de los intelectuales de más renombre en esta moderna Atenas del Plata» (Pinto, 1926). Efectivamente, su amplio contacto con el mundo de la cultura uruguaya garantizó desde el principio la viabilidad de su proyecto. Desde su llegada en 1924, Pinto fue acogida por los políticos e intelectuales orientales con suma deferencia gracias no solo a las cartas de recomendación que traía de Madrid, sino también a su innegable valía personal. A su llamada para colaborar en esta obra, acudieron desde el presidente de la República —cuyo texto, como el de otro par de autores, fue copiado con su autorización del publicado en *Imparcial* y en otros medios como correspondía a su rango— hasta sus numerosos amigos del mundo de las artes y de letras que formaban parte de lo que en Uruguay se denominó la *Generación de Veinte*, sumamente prolífica y fecunda. A su vez, Pinto cedió algunas de las contribuciones solicitadas para su libro a la prensa local en la que gozaba de total reconocimiento como redactora de *El Día*, el periódico de José Batlle y Ordóñez —fue uno de sus grandes valedores en Montevideo— y de la popular revista *Mundo Uruguayo* (Llarena, 2003: 77).

Como en el caso de los textos publicados en *Imparcial*, políticos de todos los colores escribieron para el libro de

Pinto expresando sus sentimientos personales ante la hazaña del *Plus Ultra*. Del Partido Nacional colaboraron Luis Alberto de Herrera (Montevideo, 1873-1959), su caudillo indiscutible desde años atrás, pero también blancos anti-herreristas como Eduardo Rodríguez Larreta (Montevideo, 1888-1973); colorados de distinto tinte como Juan Carlos Blanco Acevedo, César Mayo Gutiérrez (1852-1951), Enrique Rodríguez Fabregat (Montevideo, 1895-1976), Julio María Sosa (Montevideo, 1879-1931) o socialistas como Emilio Frugoni (Montevideo, 1881- 1969). Otras contribuciones procedieron de artistas como Julio Verdie (Montevideo, 1900-1998) o de periodistas como Perfecto López Campaña (San José, 1881-?) o Máximo Servetti Cordero, ambos, por cierto, de ascendencia española. Los hubo de profesores, como José Irureta Goyena (Montevideo, 1874-1947), Ildelfonso Pereda Valdés (Tacuarembó, 1899-Montevideo, 1996), Enrique A. Cornú (Montevideo, 1889-?) o Jesualdo Sosa (Tacuarembó, 1905-Montevideo, 1982). El último, de nuevo a vueltas con la manida *morriña* (*mourrinha*, en su texto!) para evocar la galleguidad de Franco. De ensayistas de talla, como Eugenio Petit Muñoz (Montevideo, 1896-1977) quien en el suyo, al glosar al aviador, lo calificaba de «incoercible y rebelde que desoyó las órdenes del mandón», una crítica evidente hacia Primo de Rivera, que también compartiría Alberto Zum Felde (Bahía Blanca, 1890-Montevideo, 1976) cuando al alabar a los tripulantes del *Plus Ultra* dejó escrito: «levantan en todos los pechos un grito de admiración por España de que son hijos (...) en estos días tristes de su historia cuando yace presa bajo uno de los más torpes despotismos». Veladas acusaciones en este sentido contenía también la sucinta contribución de Rubén Rojo, esposo de Mercedes Pinto, y uno de los pocos españoles que colaboraron en el libro. Los otros serían el escritor riojano Vicente A. Salaverry, José Mora Guarnido (Alhama de Granada, 1894-Montevideo, 1968), con quien Mercedes compartía la condición de exiliado de la Dictadura primorriverista y las columnas de *El Día*. La propia Pinto aportó un conmovedor poema titulado «A mis hermanos todos los emigrantes». Finalmente para *La emoción de Montevideo ante el raid del coman-*



dante Franco, la mayor cantidad de textos procedieron de literatos de distintos géneros, como Emilio Oribe (Melo, 1893-Montevideo, 1975), Enrique Casaravilla Lemos (Montevideo, 1889-1968), Edgardo Ubaldo Genta (1894-1983), Roberto Ibáñez (Montevideo, 1907-1978), Cipriano Santiago Viturera (Montevideo, 1907-1977), Américo Aghualpa del Cioppo (Canelones, 1904-La Habana, 1993), Domingo Cayafa Soca (1859-1956), Carlos Alberto Clulow (Salto, 1907-1969) o Víctor Pérez Petit (Montevideo, 1871-1947) cuya colaboración titulada «Homenaje verbal a Franco» contenía una inteligente disquisición con doble sentido sobre las expresiones lingüísticas más adecuadas para calificar su hazaña. Otras contribuciones fueron las de las exponentes femeninas del mundo literario montevideano. Mujeres compañeras de fatigas literarias y feministas de Mercedes entre las que se encontraban, por ejemplo, Raquel Sáenz (1899-1959), María Elena Muñoz (1874-1964), Susana Soca (Montevideo, 1907-Río de Janeiro, 1959) y dos de las más grandes escritoras del Uruguay de entonces: Luisa Luisi (Paysandú, 1883-Santa Lucía, 1940) y Juana de Ibarbourou (Melo, 1892-Montevideo, 1949). La que sería conocida como *Juana de América*, hija por cierto de un inmigrante gallego, se convertiría en la gran amiga de la canaria desde su llegada a Montevideo. Para Ibarbourou era precisamente una de las cartas de recomendación que portaba desde Madrid junto con otra para Juan Zorrilla de San Martín (Montevideo, 1855-1931) quien también colaboraría con un texto —de los muchos que escribió en esos días— en su libro de homenaje al *Plus Ultra*. Y no podía ser de otro modo, no sólo en razón de esta amistad sino también por el papel protagónico que el ya anciano polígrafo tendría en el recibimiento de Franco.

Indiscutiblemente, Zorrilla de San Martín no podía faltar en un acontecimiento como éste, como no lo había hecho en otras oportunidades anteriores dedicadas a cuestiones que relacionasen a España con América.<sup>5</sup> Así, cuando el tres de febrero, estando ya el *Plus Ultra* en tierras americanas, escribió el testimonio de su particular emoción, lo hizo precisamente evocando el mismo discurso —*El mensaje de América*— pronunciado cuando muchos años atrás,

siendo ministro plenipotenciario de Uruguay en España, había actuado como representante de su país en los actos de la celebración de IV Centenario del Descubrimiento. Y si en Huelva, al pie del convento de La Rábida, había dicho: «la madre España (...) existía en la raza cuando nosotros no habíamos nacido (...). La América nació de una herida de gloria que esa España se hizo en el corazón» (Cagliao, 1996: 219), ahora, con motivo de la llegada de Franco, añadiría no menos grandilocuamente: «demos paso a los nuevos navegantes españoles, héroes de nuestra raza, estrellas nuevas que entran triunfantes en la vieja constelación» (Pinto, 1926). Como se ve, Zorrilla de San Martín, poeta, novelista e historiador y exponente del nacionalismo católico tradicionalista laico —«guardián de los valores morales del pasado», según definición de uno de sus prologuistas—<sup>6</sup> pero sin duda uno de los grandes intelectuales uruguayos del largo tiempo que le tocó vivir, no había perdido un ápice de su verbo encendido y menos aún del talante prohispanico que le había caracterizado desde la década de los ochenta. Entonces, en una carta dirigida a Menéndez Pelayo que acompañaba al envío de su libro *La Leyenda Patria*, se había expresado en los términos siguientes: «El pueblo que nos dio su sangre y su lengua y su fé, debe darnos aire, luz, estímulo».<sup>7</sup> Semejantes aseveraciones dan la pauta de su talante hispanoamericanista de tinte conservador y de su exacerbada querencia por España que, como dijera Juan Valera en los tiempos previos al Desastre: «hace a veces de España tales alabanzas que al llegar a España, tan postrera y tan abatida hoy, la sonrojan y la consuelan a la vez» (Cagliao, 1996: 220).

Por todos estos antecedentes, e indudablemente por el respeto general del que gozaba y también en razón de su edad, nadie mejor que Zorrilla de San Martín para figurar entre el selecto grupo de personalidades que darían la bienvenida a Ramón Franco aquel nueve de febrero de 1926. A lo largo de la jornada, y en medio de la confusión comentada con anterioridad, se pusieron en marcha todos los preparativos para que el recibimiento fuese un éxito. De hecho, poco tiempo atrás, se habían constituido dos comités de homenaje, uno nacional y otro de la colectivi-

dad española cuya actuación estaba prevista para la recepción oficial en Montevideo después del pasaje del hidro por Buenos Aires pero que, ante el inesperado arribo de Franco y sus compañeros, se pusieron inmediatamente en funcionamiento. El comité uruguayo estaba presidido por el jurista y político colorado Carlos Travieso e integrado por varios militares y algunos civiles como el escribano Héctor Gerona (Pan de Azúcar, 1934-Montevideo, 1960) y los hermanos Luis e Ignacio Arcos Ferrand, hijos del gallego Juan Vicente Arcos Sabarís (Meis, 1838-Montevideo, 1903), verdadero patriarca de los inmigrantes de esta procedencia establecidos con su ayuda en el barrio popularmente conocido como *Galicia Chica* del Montevideo finesecular. Ignacio Arcos, quien por otro lado entre 1921 y 1924 había ejercido como cónsul de su país en Galicia (Vilagarcía de Arousa), era además socio de número del *Centro Gallego* de Montevideo al que propondría, iniciando él mismo la suscripción, confeccionar una placa de oro para ser regalada al ayuntamiento de Ferrol del que Franco era oriundo.

El comité promovido por la colectividad española fue organizado a mediados de enero en una reunión a la que asistieron los presidentes de todas las asociaciones junto con un representante de *El Diario Español*, el periódico que veinte años atrás había sido fundado por otro gallego, Manuel Magariños Castaño (Valga, 1864-Montevideo, 1941), y que se intitulaba como «Órgano defensor de los intereses de los españoles en el Uruguay». Dicha asamblea tuvo lugar en el *Club Español* —una añeja institución situada en la céntrica Avenida 18 de Julio que había nacido en 1878 con el fin de estrechar lazos entre la colectividad española y la sociedad uruguaya— presidida en ese momento por el también gallego Pablo Fontaina (Cotobade, 1865-Montevideo, 1937) quién quedó precisamente al frente del mencionado comité. Las vicepresidencias fueron ocupadas por los presidentes de la *Institución Cultural Española* —liderada desde su fundación en 1919 a imitación de la de Buenos Aires por otro hijo de Galicia, el comerciante Manuel Senra (Noia, 1861-Montevideo, 1927)—, el de la *Asociación Española Primera de Socorros Mutuos*, decana de todas las que bajo este epígrafe se constituyeron en

América y presidida por Severino Barcala, también gallego, y el de la *Cámara Española de Comercio*, Florentino de Lay Menes. Las vicesecretarías del comité quedaron a cargo de los presidentes de la *Casa de Galicia*, Antonio Chao (Muras, 1880-Montevideo?) y del *Centro Asturiano*, Rafael Alonso, mientras que la tesorería fue confiada al presidente del *Hospital Sanatorio Español*, Francisco B. Helguera asistido, como vicetesoreros, por los presidentes del *Centro Eúskaro Español*, Nicolás Inciarte, y del *Centro Catalán*, José Novell.

Como puede observarse, llama la atención el elevado número de gallegos que presidían las asociaciones españolas de Montevideo en correlación su dominio numérico en el conjunto de la colectividad. Por ello, no es de extrañar que, intencionadamente, haya dejado para el final de esta apretada nómina el papel que le tocó jugar a Constantino Sánchez Mosquera (A Coruña, 1882-Montevideo, 1960), presidente del *Centro Gallego* de Montevideo —la institución decana de los inmigrantes procedentes de Galicia— como eficaz secretario del Comité Español de Homenaje al *Plus Ultra*, lo que sin duda le llenó de satisfacción. Ya antes de la salida de España del vuelo comandado por Franco, en la reunión de la junta directiva celebrada el diecinueve de enero se habían tomado algunas decisiones «contentos los presentes en que por tratarse de un gallego (...) resuélvese mandar al aviador a su salida de Palos de Moguer un mensaje augurándole un feliz éxito y confeccionar una placa con una inscripción alegórica». Días después el *Centro Gallego* determinó dedicar un número extraordinario de su revista «al aviador paisano» y, en el caso de que su permanencia en Montevideo lo permitiese, organizar «un *champagne* de honor».<sup>8</sup> Cabe señalar, además, que poco antes de la llegada de Franco y sus compañeros, el *Centro Gallego* se había convertido en la principal tribuna cultural de Montevideo al haber iniciado unos ciclos de conferencias en las que participaron distintas personalidades del mundo intelectual, no sólo gallegas o españolas, sino también uruguayas y latinoamericanas en general (Caggiao, 1990: 91). Pero la pluralidad que Sánchez Mosque-





**Imagen 2.** Pablo Fontaina, presidente del *Club Español* y Constantino Sánchez Mosquera, presidente del *Centro Gallego* de Montevideo. Fuente: *Album gráfico: homenaje a los héroes del «Plus Ultra»*, (1926). Buenos Aires: la Cooperativa Fotográfica: <http://bdh.bne.es/bnearch/search.do?>

ra demostró en elegir a su invitados para el primer ciclo sobre «Problemas Ibero-Americanos»<sup>9</sup> —que en realidad estuvo marcado por su notable oposición al expansionismo norteamericano (Zubillaga, 1998: 126), un asunto que también abordaría a través de la prensa con motivo del *Plus Ultra*— poco tenía que ver la ideología que, tras

una desconcertante trayectoria política, cada vez le acercaba más a los postulados del régimen instaurado por Primo de Rivera. Por ello, con toda seguridad, nada pudo haber hecho más feliz a este coruñés, médico de profesión, que a la vez que presidía el *Centro Gallego* fungía como vicepresidente del *Club Español*, que jugar un pa-

## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

pel destacado en el recibimiento de Franco que llegaba al Uruguay realizando una proeza aérea bendecida por el dictador al que tanto admiraba. Su indisimulada devoción por el jefe de Gobierno español unida al hecho de la galleguidad del comandante Ramón Franco, provocaron en el presidente del *Centro Gallego* una especie de éxtasis patriótico cuyas exageradas expresiones, procedieran o no de su propia pluma, aparecerían en estas fechas de manera sistemática en la revista de la institución que él mismo dirigía (Bresciano, 1999). De este modo, algunos de los colaboradores de la misma utilizaron recurrentemente el símil de Colón con Ramón Franco —en Montevideo se aderazaba también con Díaz de Solís—, que si bien no era original pues también había sido utilizado en diversas publicaciones de los medios peninsulares, en las colectividades emigradas había llegado a adquirir tintes hiperbólicos. Así ocurrió sobre todo en la Argentina, donde además la comparación entre ambos personajes agregó sustancia a la tradicional rivalidad entre gallegos y tanos (Núñez, 2001) y, de paso, contribuyó a sustentar la tesis del origen gallego de Colón en boga por entonces entre ciertos exponentes de las comunidades españolas de América, desde Cuba hasta el Río de la Plata (Caggiao, 2007: 209-214). En este sentido, la de Montevideo tampoco se quedó atrás y la *Revista del Centro Gallego* de Montevideo, y a su frente Sánchez Mosquera que también participaba de la prédica del Colón originario de Galicia, acogió en su páginas bastantes artículos en esta dirección. Algunos de los textos que en febrero de 1926 verían la luz en esta publicación serían similares al que decía:

Un gallego, hijo de Ferrol, el Comandante Franco, se lanza a la aventura con la misma fe y el mismo entusiasmo que antaño lo hiciera Cristóbal Colón (...), españoles y gallegos: elevemos nuestros corazones y pensando en la patria inmortal, saludemos sombrero en mano a los héroes que llegan personificando el pasado, el presente y el porvenir de España. ¡Gloria a España! ¡Loor a Galicia!<sup>10</sup>

Pero nada comparable al acróstico publicado no sólo en la *Revista del Centro Gallego*, sino también en *El Diario Español* que, en un más que dudoso gallego, fuera escrito por el poeta ferrolano Enrique Fresco y Díaz, masón para más datos, que bajo el título «A O'Héroe», rezaba:



**Imagen 3.** Caricatura de Ramón Franco, hoja suelta para *Céltiga*. Fuente: Biblioteca América de la Universidad de Santiago de Compostela Signatura: A. Foll-227/203.

R emontandot'en volo temerario  
A briche nova rut'a aviación  
M orrer-pensaches-eme necesario  
O u descender triunfante, d'ó contrario  
N o continente qu' atopou Colón.

F íxeche x'a proeza. Xa chegache,  
R uxindo c'ó «Plus Ultra» maxestuoso,  
A dó tantos loureiros conquistache.  
N unca m'esquencerei d'a túa hazaña,  
C onsumada con éxito grandioso,  
O u meigo dos espacios! ¡Viva España!

(Cagiao, 2007: 217).

Lo cierto es que los paisanos ferrolanos de Franco no se quedaban cortos tanto en sus expresiones en verso como en prosa. Así, de otro tenor, pero no menos exaltado que el anterior, era la contribución de un colaborador de la revista residente en Buenos Aires, Miguel Revestido (Ferrol, 1892-Buenos Aires, 1938), asiduo también en los medios étnicos porteños, cuya perla literaria, titulada «A la Santiña Madre del Comandante Franco», emulaba la *Salve* dedicada a la Virgen y comparaba a la progenitora del aviador con «otras dos santas»: Concepción Arenal y Rosalía de Castro a quien en 1923 había canonizado a través de otro poema.

### **El recibimiento**

Como la mayoría de los medios de la prensa uruguaya, el vespertino *El Diario* y *El Plata* dedicaron sendos editoriales a la llegada del *Plus Ultra* que ya al sobrevolar Punta del Este había sido saludado con disparos de cohetes. Pero quizás fue el porteño *La Prensa* —que como otros argentinos, entre ellos algunos de los voceros étnicos españoles, envió corresponsales al Uruguay— el que con mayor lujo de detalles recogió, al decir del propio periódico, el «magno acontecimiento». Sus informaciones permiten traducir cómo era el aspecto que Montevideo, que por entonces

rondaba el medio millón de habitantes, presentaba para la ocasión aquel nueve de febrero. Totalmente engalanada para recibir a los artífices del raid, las banderas de España ondeaban en todos los comercios españoles del centro y de los diferentes barrios. Además, entremezcladas con ellas y con las uruguayas, flameaban también numerosas enseñas tricolores italianas, como muestra de que la otra gran colectividad de inmigrantes tradicional en el Uruguay, tal y como dos días atrás había declarado el escritor el escritor Emilio Scarone a *Imparcial*, estaba con los españoles (España y Tomás, 1926: I, 265). Los accesos al puerto y el trayecto al Parque Hotel, frente a la Playa Ramírez, donde se alojarían Franco y sus compañeros, se hallaban absolutamente repletos por un gentío que colapsaba la circulación de vehículos y personas. Las aglomeraciones eran tales que el rotativo argentino no halló mejor comparación que la de equipararlas con el recibimiento efectuado ante el regreso triunfal de la selección uruguaya de «football» como campeona olímpica de los Juegos que dos años atrás se habían celebrado en Colombes (París) —lo que es mucho decir en un país en el que desde 1900 ese deporte había arraigado totalmente entre todas las clases sociales (Castellanos, 2000: 75)— y que la revista *Mundo Uruguayo* había retratado como una verdadera exhibición de enardecimiento público. Las analogías se extendieron asimismo a las manifestaciones de júbilo popular que habían tenido lugar con motivo de la visita a Montevideo, también en 1924, del príncipe Humberto de Italia o la de Eduardo de Windsor, Príncipe de Gales, un año después «generando curiosidad y asombro» (Ribeiro, 2007: 144). En cualquier caso, nada que ver con lo ocurrido ante el delirio provocado por la llegada del *Plus Ultra*. Al hilo de lo antedicho, la escritora canaria Mercedes Pinto, además de mostrarse incapaz de evitar la evocación del sentimiento de la «raza y de la sangre» típico y tópico del hispanoamericanismo de entonces en cualquiera de sus variantes, como testigo presencial del acontecimiento, escribiría extasiada:

¿Quién no ha visto recibimientos, llegadas de personajes, viajes de reyes, éxitos de artistas, homenajes fantásticos a

## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

ídolos populares? (...). He presenciado tantas llegadas y partidas, tantos recibimientos y tantas despedidas, que solo algo intensamente emotivo y hondamente sagrado podía llamarme la atención. Y ese algo fue precisamente el raid *Plus Ultra* (...). Nada comparable al instante supremo en que sobre el raso azul pálido, del cielo de Montevideo, se dibujó la silueta, casi imperceptible del avión español (Pinto, 1926).

Efectivamente, la bienvenida de Montevideo al hidroavión comandado por Ramón Franco, personificada primero en las multitudes concentradas en las inmediaciones del puerto, fue en verdad formidable. Al entusiasmo del pueblo se añadió el reconocimiento oficial que no escatimó recursos en la escenificación de su complacencia por, después de tantos ires y venires, ser el primer país hispanoamericano en recibir a los aviadores españoles. El crucero *Montevideo* aguardaba en la cabecera del muelle con toda la marinería uniformada de gala mientras, durante las horas de espera, la banda de música de la Escuela Naval bombardeaba el ambiente con sus marchas militares aumentando el estruendo provocado por las sirenas de los barcos fondeados

en la bahía. A bordo del *Montevideo* se encontraban, entre otras autoridades, el canciller Juan Carlos Blanco Acevedo y el plenipotenciario de España, Gonzalo del Río, junto con el presidente del comité uruguayo de homenaje, Carlos Travieso y, como no, Juan Zorrilla de San Martín, cuya vocación prohispanica de larguísima trayectoria, como ha sido subrayado con anterioridad, y también su avanzada edad, lo acreditaban suficientemente para ocupar un lugar de honor.

En torno a las siete y media de la tarde, el *Plus Ultra* fue por fin avistado sobre el cielo de la bahía, escoltado por los aviones del ejército uruguayo que se habían lanzado a su encuentro al mando del director de la Escuela Militar de Aviación, el teniente coronel Cesáreo L. Berisso, de quien Franco guardaría tan buen recuerdo. De su paso por Punta Carretas dejarían testimonio los propios aviadores que describirían Montevideo como «hermosa capital, con su ramblas y hermosos ensanches, que se brindaba acogedora para aquellos peregrinos del espacio, que llegaban desde lejos, desde España, trayendo en sus alas un saludo a sus hermanos de lengua y raza» (Franco y Ruiz de Alda, 1926: 227)



**Imagen 4.** Franco a bordo del crucero *Uruguay*. Fuente: *Album Gráfico: homenaje a los héroes del Plus Ultra*, (1926). Buenos Aires: La Cooperativa Fotográfica: <http://bdh.bne.es/bnesearch/Search.do>

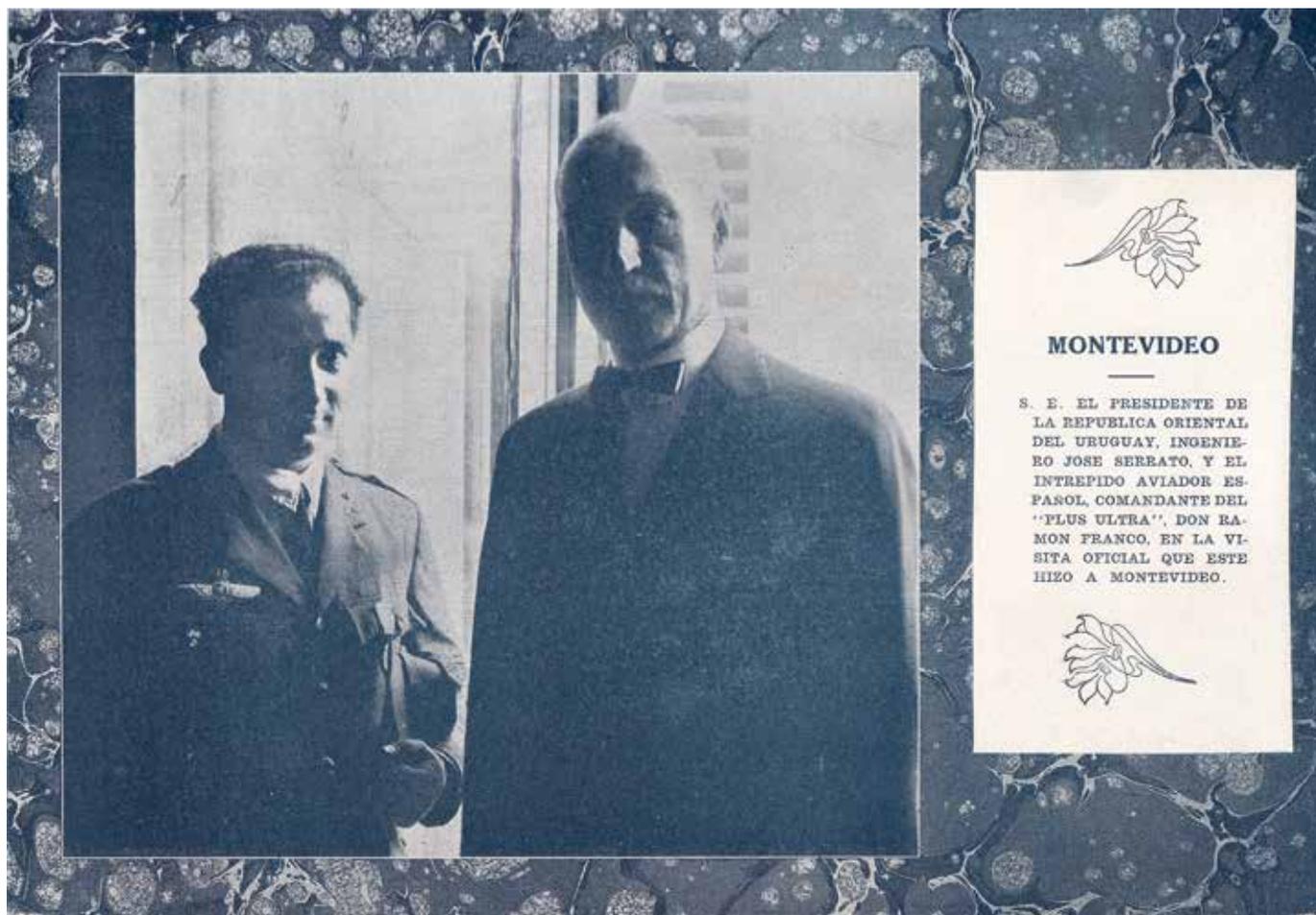
A su salida del avión y antes de embarcar en el *Montevideo*, Franco y sus compañeros fueron recibidos por el ministro argentino destacado en la capital uruguaya que, por orden de su Gobierno —que no se resignaba al protagonismo oriental en la recepción de los aviadores al Plata cuyo destino inicial debería haber sido Buenos Aires— exigió ser el primero en saludarlos. Flanqueado por él y por su homólogo español, con quienes había mantenido una conversación reservada a bordo probablemente tras la cual envió por radio un mensaje a la Argentina para evitar cualquier conflicto diplomático, Ramón Franco descendió al muelle en medio de una extraordinaria multitud que creaba su nombre. Al mismo tiempo, las ondas transmitían una profusión de mensajes que, en todas las direcciones, acusaban la llegada del *Plus Ultra* a Montevideo. Ignacio Arcos Ferrand, como se dijo miembro del comité uruguayo de homenaje, fue el primero que por cablegrama dio cuenta a la *Sociedad Colombina Onubense* —que había tenido un papel importante en Palos a la salida del vuelo— de la que era socio de honor, diciendo: «Valientes aviadores *Plus Ultra* pisan tierras uruguayas, América española, pueblo aclama mensajeros nombre madre España». Su presidente, José Marchena Colombo (Huelva, 1862-1948) no tardó en contestar en los siguientes términos: «Vibrando emoción, damos vivas a Uruguay, España, tripulantes *Plus Ultra*, Raza. Agradecemos recuerdos de ese comité (...) Quedamos unidos espiritualmente con vosotros». <sup>11</sup>

Difundida la noticia por todo el país, las colectividades españolas del interior, menores que las de Montevideo pero no menos entusiastas, desde Santa Ana do Livramento hasta Colonia, queriendo emular lo que ocurría en la capital, se aprestaban a festejar la llegada del *Plus Ultra* con diversos actos a los que se sumaron muchos nacionales. Contagiada del fervor popular, desde las inmediaciones de Salto, Candelaria Areta de Amorim, madre del escritor Enrique Amorim, enviaba al cónsul español de esa ciudad, para que lo hiciese llegar a los aviadores, un texto de adhesión repleto de vivas a España, a Ferrol, a Navarra... y a todas las geografías de las que procedían los «conquistadores del aire».

De auténtica «apoteosis monumental» calificarían este recibimiento Franco y Ruíz de Alda (1926: 231) quienes en su traslado en automóviles hasta el Parque Hotel serían acompañados por diversos cargos. El primero, y por militares y miembros de la municipalidad, mientras que el segundo se desplazaría con el ministro español y los presidentes de los comités de homenaje, Carlos Travieso, por el nacional, y Pablo Fontaina por el de la colectividad española. Por su parte, el teniente de navío Juan Manuel Durán (Jérez de la Frontera, 1899-Barcelona, 1926) lo haría con el secretario del comité uruguayo, en tanto que en el auto destinado al mecánico Pablo Rada (Caparroso, 1901-Madrid, 1969) el acompañante era el del español, Constantino Sánchez Mosquera.

En la mañana del día siguiente fueron recibidos por el presidente uruguayo José Serrato que el mismo día nueve había teleografiado a Alfonso XIII congratulándose abiertamente de que «esta tierra uruguaya sea la primera en aclamar en la lengua común». Franco llevaba consigo el mensaje real, cuya entrega estaba prevista para cuando se produjese la visita oficial al regreso de Buenos Aires, que el aviador gallego no dudó en anticipar al igual que hizo con los que portaba para el ministro español en Montevideo y otros del presidente del Gobierno y del rector de la Universidad de Madrid, el también gallego José R. Carracido (Santiago de Compostela, 1856-Madrid, 1928) para la de Montevideo.

Tras la obligada visita de Franco a la estatua de José Artigas, acompañado de una masiva manifestación popular, y de que el presidente Serrato le comunicase su intención de promover su nombramiento como piloto aviador militar «ad honorem» del Ejército Nacional, el hidroavión se preparó para partir, por fin, hacia Buenos Aires. Y aunque previamente el comandante, en su mensaje por radio desde el crucero *Montevideo* había anunciado la llegada para las cuatro de la tarde, la salida del territorio uruguayo fue adelantada al mediodía tomando en consideración, según su propio testimonio por la diferencia horaria con España y, sobre todo «porque el Ministro de España en Montevideo sentía un gran apresuramiento por nuestra salida» (Franco



**Imagen 5.** Ramón Franco y e presidente de la República Oriental del Uruguay, José Serrato, durante la visita oficial a Montevideo. Fuente: *Album Gráfico: homenaje a los héroes del Plus Ultra*, (1926). Buenos Aires: La Cooperativa Fotográfica: <http://bdh.bne.es/bnearch/Search.do?>

y Ruíz de Alda, 1926: 237). Y es que, aunque públicamente el Gobierno español se viese obligado a disimular su disgusto (España y Tomás, 1926: I, 251), seguramente, Gonzalo del Río no veía el momento de cumplir por fin las terminantes órdenes de Madrid que se habían visto alteradas por la detención inesperada en Montevideo en contra de

su voluntad. Aún así, el representante diplomático español, había manejado la situación lo mejor que pudo y supo con indudable riesgo para su cargo.

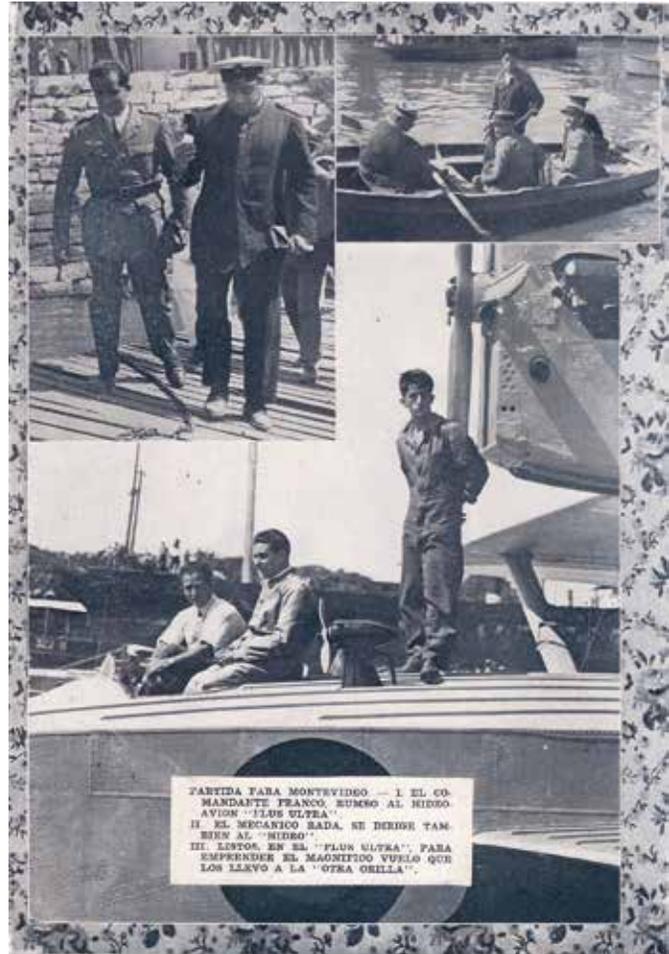
Finalmente, en medio de nuevas aglomeraciones multitudinarias y al son de las bandas de música que ejecutaban sin cesar la Marcha Real española, se produjo el des-

pegue del *Plus Ultra* hacia su destino inicial. Así se había vivido la primera «emoción» de Montevideo.

### La segunda visita del *Plus Ultra*

Tras la estancia en la otra orilla del Plata, el día veinticuatro de febrero, y aún bajo los efectos de las ordenes recibidas de Madrid para poner término al raid regalando el hidroavión a la Argentina, el *Plus Ultra* regresó de nuevo a la capital del Uruguay. Lo hizo sin uno de sus tripulantes, Ruiz de Alda, que por indisposición se había quedado en Mar del Plata. Precisamente de esta procedencia acababa de arribar al puerto de Montevideo el *Alsedo*, buque español que acompañó al *Plus Ultra* durante todo su periplo, en el que, en esta ocasión, de nuevo aguardaban las autoridades, los representantes de los comités de homenaje, la prensa y, al decir de Franco, «los buenos amigos que dejamos en nuestra corta estancia anterior» (Franco y Ruiz de Alda, 1926: 265). Al asomarse nuevamente el hidro en dirección al puerto con cinco aviones uruguayos formando detrás, se repitió el estruendo de sirenas de barcos y el griterío público de la visita anterior.

Ya en tierra, y antes de recorrer la ciudad en auto, los tripulantes se dirigieron a la *Casa de Galicia* —la otra gran institución gallega de Montevideo que se había creado una década atrás con fines mutualistas— donde les fue ofrecido un típico «xantar». Enseguida comenzó de nuevo la batería de actos a los que debían asistir y que los anfitriones uruguayos, con la experiencia de la primera visita, habían preparado con doble esmero. Durante todo el tiempo que los tripulantes habían permanecido en la Argentina, el *Centro Gallego* de Montevideo, por ejemplo, entregó a la proyectada celebración de su «champagne de honor» con orquesta durante el cual, a propuesta de su presidente, Constantino Sánchez Mosquera, se preveía que el Comité de Damas de la institución se encargase de donar al comandante gallego sendas medallas de oro para su madre y su esposa. Asimismo, en su junta directiva se ha-



**Imagen 6.** Partida de los aviadores desde Buenos Aires a Montevideo. Fuente: *Album Gráfico: homenaje a los héroes del Plus Ultra*, (1926). Buenos Aires: La Cooperativa Fotográfica: <http://bdh.bne.es/bnearch/Search.do?>

bía discutido acerca de las firmas que deberían imprimirse en las placas conmemorativas del paso del *Plus Ultra* por Montevideo, una para Franco y otra para el ayuntamiento de Ferrol, y de cómo debía adornarse para recibir a los

## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

aviadores el flamante edificio que esta institución acababa de inaugurar recientemente en la céntrica calle San José de la capital uruguaya.<sup>12</sup> Por otro lado, todos los directivos asociaciones españolas se hallaban ocupados en posar para los mejores fotógrafos y enviar sus retratos, junto con notas manuscritas para un álbum conmemorativo que se estaba preparando en Buenos Aires como recuerdo especialísimo del arribo del *Plus Ultra* a ambos países del Plata.

Uno de los eventos más sonados fue la visita al corso de Villa Colón, especialmente célebre en el animado carnaval montevidiano que se estaba celebrando justo a fines de febrero. En las avenidas de Garzón, Lezica y Lanús de este barrio se organizó una batalla de flores en su honor que haría época. Pero según el testimonio del propio Franco, aunque reconocía la magnífica atención dispensada por las diferentes instancias uruguayas, los mayores agasajos fueron los ofrecidos por la colectividad española que, entre otras atenciones, cubrió los gastos del sello de esmalte y oro que adornaba el diploma acreditativo de su nombramiento como oficial «ad honorem» que el presidente Serrato había propuesto durante la estancia anterior. Y fue precisamente durante uno de ellos, en la velada organizada por el *Club Español*, donde Juan Pedro López, el cantor al que ya hemos aludido, brindó al aviador gallego la primera de sus inefables composiciones poéticas. Aquella noche, durante la fiesta a la que había acudido lo más granado de la colectividad española, López, solicitando el silencio de la concurrencia, comenzó a declamar los versos que, por un momento, fundiéndose en un abrazo con el payador, emocionaron al comandante hasta las lágrimas (Sisa, 1965: 47). La primera de las décimas de su exaltado poema comenzaba diciendo:

Quiero elevar con fervor  
Con altura, con vehemencia  
Un himno a la inteligencia  
A la audacia y al valor  
¡Loar quiero a un aviador!  
a un gallego valeroso  
que en su vuelo portentoso



**Imagen 7.** Placa conmemorativa dedicada por la Casa de Galicia, de Montevideo, a los aviadores del *Plus Ultra*. Fuente: Revista *Mundo Gráfico*, 28 de julio de 1926, <http://hemerotecadigital.bne.es/details.vm?q=id:0002069525&lang=es>

sobre el pájaro mecánico  
venció el pavor transoceánico  
fantásticamente hermoso.

La anécdota —recordada por Ramón Franco en alguna ocasión—<sup>13</sup> no quedó ahí porque aquel acto espontáneo sería de gran trascendencia para el bardo López quien, poco más tarde, después de la partida del *Plus Ultra*, se animó a solicitar del aviador una guitarra española a través de una nueva composición publicada en el diario montevidiano *La Tribuna Popular* que también hizo llegar al militar ferrolano y que introducía así:

¿Se acuerda usted de aquel bardo  
Que una noche en un Salón  
De la gran Montevideo,  
Capital de mi Nación,  
Que le recitó unos versos



## De Palos al Plata: el vuelo del Plus Ultra a 90 años de su partida

Por los que usted, emocionado,  
Le dio un abrazo al cantor  
Por mil almas presenciado?

La petición del cantor oriental sería respondida por Franco en 1927 con el envío a la redacción de *El Diario Español* de Montevideo del deseado instrumento junto con una nota manuscrita, de claras alusiones políticas, en la que declaraba:

Al payador uruguayo Juan Pedro López  
poeta cantor de los Orientales  
te envió la guitarra para que cantes con ella  
las glorias de la raza; al trabajo, a la industria  
y a la libertad, pero deseo que se te rompa  
en las manos el día que cantes a la tiranía del poder  
Comandante Franco.

Durante los cinco días de aquel caluroso verano austral que los aviadores españoles permanecieron en Montevideo fueron objeto de numerosos homenajes oficiales tanto militares y civiles. Uno de los más importantes, el veintisiete de febrero, fue la declaración por parte del Senado «de ciudadanos legales del Uruguay a los cuatro héroes del *Plus Ultra*, D. Ramón Franco, D. Julio Ruiz de Alda, D. Juan Manuel Durán y D. Pablo Rada» (Bresciano, 1999: 159). Por su parte, el estamento militar les confirió el nombramiento de miembros honorarios del Comité Pro Aeronáutica Naval y, entre otros regalos, Franco recibió en la Escuela Militar una espada elaborada en el arsenal de guerra costada por suscripción popular. Hubo además banquetes multitudinarios, como el celebrado en el Parque Hotel, al que acudieron el presidente de la nación y todos sus ministros, los miembros de los comités de recepción y todo aquel que se pudo apuntar. De otras características completamente distintas sería el ofrecido el día veintiocho por la *República Libre de la Parva Domus Magna Quies*, una particular sociedad humorística que fuera fundada en Punta Carretas en 1878, en la que por coincidir con el carnaval, se había organizado para el día

veintiocho una simpática comparsa alusiva a la llegada del vuelo *Plus Ultra*.

Todos los días, Franco era asediado por la prensa en la que insistentemente se comentaba, como algo lamentable, el hecho de que el raid hubiese tocado a su fin y, por consiguiente, se hubiese anulado el plan de Franco —«deshechado por el Gobierno español», diría Mercedes Pinto con amargura— de remontar los Andes hasta llegar a Cuba. Plan que, como se dijo más arriba, el aviador ya pergeñaba desde su estancia en Brasil y que, en la medida en la que lo fue detallando, convirtió en una memoria que desde la Argentina envió a Madrid en 19 de febrero (Marcilhacy, 2006: 222). A este respecto, el propio presidente Serrato, al entregar a Franco el mensaje para Alfonso XIII afirmarí: «hubieran sido mis deseos que lo hubierais llevado en el *Plus Ultra* en el cual me trajisteis el de vuestro soberano» (1926: II, 236).

El fin de la estancia en la capital uruguayana, decididamente incómoda para el Gobierno español pero extraordinariamente grata para Franco, se precipitaría al conocerse la orden emanada de Madrid de regresar a Buenos Aires en el que sería el último vuelo del *Plus Ultra* con el fin de embarcar en el crucero que la Argentina ponía a disposición de los aviadores. «Nuestro deseo hubiera sido quedarnos unos días más», diría el propio Franco (1926: 271-272), añadiendo:

Al partir de Montevideo, del que tantos gratos recuerdos conservaremos y donde tantas atenciones recibimos (...) pasan por nuestra mente todos los agasajos (...) entristeciéndonos y sintiendo que algo íntimo de nuestro ser se quedaba en el Uruguay.

### A manera de colofón

En julio de 1926, pocos meses después del raid, Miguel España y Ricardo Tomás pondrían fin a su voluminoso libro *El vuelo España-América* que por ser sumamente prolijo en



## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

los detalles, ha sido inexcusablemente citado aquí en más de una oportunidad y en todos cuantos textos se hayan escrito sobre cualquier aspecto relacionado con el *Plus Ultra*. Como cierre del mismo, los autores solicitaron un texto a quien en ese momento era precisamente ministro plenipotenciario de la República Oriental del Uruguay en Madrid, Benjamín Fernández Medina (Montevideo, 1873-1960). Casi en la misma fecha, la Intendencia Municipal de Montevideo bautizaba una calle de la ciudad con el nombre de Ramón Franco, como homenaje a su proeza aérea y también como recuerdo a sus dos estancias en la capital del Uruguay. Pero, además, hubo otros aspectos más tangibles que contribuyeron a dejar memoria de aquella visita. Entre los más banales, cabría señalar, por ejemplo, los avisadores comerciales que los establecimientos de Montevideo comenzaron a utilizar en los meses subsiguientes para anunciar sus productos. Así, mientras que algún almacenero gallego hacía publicidad de las «Pastillas de café y leche FRANCO», una afamada librería de la ciudad realizaba sus ventas diciendo en sus avisos: «CÓMO LO HIZO FRANCO, y día tras día el pensamiento europeo ha llegado a América en alas de los libros, que en número de miles forman parte de nuestro selecto stock». También aprovecharon la oportunidad del éxito del raid, los expendedores de combustible que se publicitaban como sigue: «Nos es grato llevar al conocimiento que el Comandante Franco usó en el *Plus Ultra* en la etapa Río de Janeiro-Montevideo la reconocida nafta “Energina”».

Anécdotas aparte, y en lo que atañe a la colectividad española de Montevideo, además del recuerdo de los agitados días del *Plus Ultra*, quedó también la satisfacción de verse reconocida ante la sociedad nacional al hacer de Franco un elemento capaz de reforzar su identidad étnica y de su visita una oportunidad para captar toda la atención. A su vez, las asociaciones españolas, con su demostrada competencia organizativa, supieron operar como elementos de intermediación con los poderes públicos. Sus directivos aprovecharon la oportunidad para lucir su capacidad de liderazgo ante los asociados, aparecer en los medios y, por qué no, con sentido práctico, hacer más de un nego-

cio con la venta de fotografías y recuerdos del *Plus Ultra* que, cabe esperar, no fuesen en beneficio propio sino de las instituciones que dirigían.

De la relación con España quedó un ir y venir de objetos conmemorativos como la placa que el uruguayo Carlos Travieso, que había sido presidente del Comité Nacional de Homenaje, en un viaje a España, fue a entregar personalmente en julio de ese mismo año de 1926 a la ciudad de Ferrol para ser colocada sobre la estatua homenaje al *Plus Ultra* que, lamentablemente, en la actualidad no luce como en aquel momento. O como la que el *Centro Gallego* envió también al ayuntamiento de la ciudad natal de Franco, atención que sus munícipes retribuyeron designando a una de las calles de la ciudad con el nombre de «Montevideo».<sup>14</sup> Todavía en 1929, cuando con motivo



**Imagen 8.** Estatua homenaje al *Plus Ultra*, Ferrol. Fuente: fotografía realizada por Lucía Barros Miñones.

## De Palos al Plata: el vuelo del Plus Ultra a 90 años de su partida

de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, otro de los miembros del comité uruguayo de homenaje, Ignacio Arcos Ferrand, visitó La Rábida, llevaba consigo la medalla que se había acuñado en el Uruguay para conmemorar la llegada del *Plus Ultra* junto con una fotografía de los aviadores hecha el nueve de febrero que entregó, dedicada, a José Marchena Colombo, presidente de la *Sociedad Colombina Onubense*.



**Imagen 9.** Medalla que se acuñó en Uruguay para conmemorar la llegada del *Plus Ultra*. Fuente: Revista *La Rábida*, 31 de diciembre de 1929, p. 13. Archivo de la Sociedad Colombina Onubense: <http://hdl.handle.net/10334/1312>

En lo personal, como ya fue dicho, a un payador oriental le quedó una guitarra en cuyo estuche Franco hizo poner una placa de oro y otra el *Club Español* de Montevideo, donde se hiciera famoso (Sisa, 1965: 50). Y a Ramón Franco, le quedó la condición de ciudadano uruguayo que le fuera otorgada por la más alta magistratura de la nación y que, según la que fue su esposa, le sirvió en alguna

ocasión de su complicada militancia republicana (Puyol, 2006: 163). Y todavía su nombre y el del *Plus Ultra* serían evocados en Uruguay cuando se produjo su muerte en 1938 en circunstancias trágicas todavía no del todo esclarecidas. Entonces, el arzobispo Juan Francisco Aragone, cabeza de la jerarquía eclesiástica uruguayo, posicionado claramente a favor del Gobierno de Burgos, enviaría sus condolencias a su agente oficioso en Montevideo a través de la siguiente misiva:

Montevideo, 1.º de noviembre de 1938  
Sr. Representante del Estado Español  
Don Rafael Soriano  
Presente

Respetable Sr. Representante:

Al presentar a Vd., en nombre propio y de toda esta Arquidiócesis, las más sentidas condolencias como al Representante del Estado Español, por el duelo que enluta a la Madre Patria, no solamente cumplo con un deber, sino también satisfago la necesidad de manifestar nuestro sentimiento por el trágico suceso que abatió la vida del ilustre y meritorio General [sic] Ramón Franco.

En efecto; nunca podremos olvidar aquellas horas de intensa expectativa durante las cuales el *Plus Ultra*, en atrevido e inteligente vuelo, cruzaba el océano para unir a España con las naciones de América Latina; así como el recibimiento triunfal y la simpatía personal que conquistó el audaz piloto que acaba de caer en el cumplimiento de su deber.

Tenga, pues, la seguridad, Sr. Representante, que lamentamos sinceramente el hecho ocurrido que priva a España de uno de sus héroes, y enluta el hogar del Generalísimo.

Con este motivo, me es grato saludar al Sr. Representante con mi consideración más distinguida.

[fdo] Juan Francisco Aragone  
Arzobispo de Montevideo.<sup>15</sup>



**Imagen 10.** Fotografía de los aviadores dedicada a José Marchena Colombo. Fuente: Revista *La Rábida*, 31 de diciembre de 1929, p. 14. Archivo de la Sociedad Colombina Onubense. Fuente: <http://hdl.handle.net/10334/1312>

Al respecto, resta decir, parafraseando a mi colega, amigo y siempre maestro, Carlos Zubillaga Barrera, quien me cedió la carta, que su contenido indica por un lado que la Iglesia uruguaya también se sumó entusiastamente, como el gobierno de su país, a la hazaña del *Plus Ultra*.

Pero de ella también se deduce que en los tiempos revueltos de ruptura del orden institucional que ambos países les tocó vivir cuando fue escrita — guerra en España y dictadura terrista en Uruguay— la jerarquía eclesiástica se situaría al lado de quienes lo promovieron. Sin embargo,

incluso antes de que se recuperase la normalidad democrática en el país rioplatense, el pueblo uruguayo y muchos de sus intelectuales se volcarían con la defensa de la República española a la que prestarían su apoyo más decidido. Y de nuevo, la «emoción», ahora por el incierto futuro de España, volvería a surgir en Montevideo.

## Bibliografía

- BRESCIANO, J.A. (1999). «El Centro Gallego de Montevideo bajo la presidencia de Constantino Sánchez Mosquera». *Anuario del Centro de Estudios Gallegos*, 3, pp. 141-172.
- CAGIAO, P. (1990). «Aporte cultural de los inmigrantes gallegos en Montevideo, 1879-1930». *Arbor, Ciencia, Pensamiento y Cultura* 536-537, pp. 75 - 99.
- . (1996). «La imagen de España en América: el caso uruguayo» en ALCÁZAR, J., y TABANERA, N. (coords). *Historia y presente en América Latina*. Valencia: Bancaixa.
- . (2004). «Los países americanos y la Biblioteca América: donantes, colaboradores y redes», en P. CAGIAO (coord). *Cien años de la Biblioteca América (1904-2004)*, Santiago de Compostela: USC, pp. 89-131.
- . (2007). *De Emigrados a Inmigrantes*. A Coruña: Arrecife Ediciones.
- CAGIAO, P. y MÁRQUEZ, R. (2012). «Iniciativas locales en torno al Centenario: Huelva y la Argentina». *SÉMATA, Ciencias Sociales e Humanidades*, 24, pp. 375-394.
- CASTELLANOS, A. (2000). *La Belle Époque montevidéana. La vida cotidiana y las costumbres de las clases populares*. Montevideo: Arca.
- ESPAÑA, M. y TOMÁS, R. (1926). *El vuelo España-América*. Valencia.
- FRANCO, R. y RUÍZ DE ALDA, J. (1926). *De Palos al Plata*. Madrid: Espasa Calpe.
- LLARENA, A. (2003). *Yo soy la novela. Vida y obra de Mercedes Pinto*. Las Palmas de Gran Canaria: Ediciones del Cabildo de Gran Canaria.
- MARCLHACY, D. (2006). «La Santa María del aire: El vuelo trasatlántico del *Plus Ultra* (Palos-Buenos Aires, 1926), preludio de una reconquista espiritual de América». *Cuaderno de Estudios Contemporáneos* 28, pp. 213-241.
- NÚÑEZ, X.M. (2001). «Colón y Farabutti: discursos hegemónicos de la elite gallega de Buenos Aires», en X. M. NÚÑEZ (ed.), *La Galicia Austral*, Buenos Aires: Biblos, pp. 219-250.
- PARÍS DE ODDONE, B., FARAONE, R. y ODDONE, J. (1966). *Cronología comparada de la historia del Uruguay, 1830-1945*. Montevideo: Universidad de la República. Departamento de Publicaciones.
- PINTO, M. (1926). *La emoción de Montevideo ante el raid del comandante Franco*. Montevideo: Talleres Gráficos de José Florensa.
- PUYOL, M. (2006). «Ramón Franco, síntesis de las dos Españas». *Ferrol: Análisis: revista de pensamiento y cultura* 21, pp. 159-169.
- REYES ABADIE, W. y VÁZQUEZ ROMERO, A. (1985). «1922-1926 antagonismos y cismas partidarios», en *Crónica General del Uruguay. El Uruguay del siglo XX* 77, pp. 281-304. Montevideo: Banda Oriental.
- RIBEIRO, A. (2007). *Montevideo, la Malbienquerida*. Montevideo: Planeta S.A.
- SISA, E. (1965). *Un payador de leyenda. Juan Pedro López*, Montevideo: Editorial Cumbre.
- ZUBILLAGA, C. (1993). *Hacer la América*, Montevideo: Editorial Fin de Siglo.
- . (1998). *La utopía cosmopolita. Tres perspectivas históricas de la inmigración masiva en Uruguay*, Montevideo: Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación.

## La «emoción de Montevideo»: de la visita inesperada al homenaje oriental al *Plus Ultra*

### Notas

<sup>1</sup> Archivo del Centro Gallego de Montevideo. Sesión ordinaria del día 12 de enero de 1926. *Libro de Actas de la Junta Directiva (1925-1928)*, f. 107.

<sup>2</sup> Su primera esposa, Carmen Díaz Guisasola, parecía inclinarse por esta última hipótesis, según relata en su libro *Mi vida con Ramón Franco* (Puyol, 2006: 161).

<sup>3</sup> Llizo, J. (1927). «El recio espíritu del Comandante Franco. Reportaje al glorioso aviador gallego», *Vida Gallega* 326.

<sup>4</sup> *El Heraldo Gallego. Órgano de las colectividades gallegas en el Plata*, Buenos Aires, 14 de febrero de 1926.

<sup>5</sup> Como en el caso de una obra cultural que un emigrante gallego residente en la Argentina había proyectado en 1904 y que cristalizaría en la «Biblioteca-Museo América» donada a la Universidad de Santiago de la que se convertiría en gran propagandista (Cagiao, 2004: 114). Además de los numerosos libros de su autoría que donó a la institución, fue uno de los artífices de un álbum artístico cuya portada, ilustrada con un dibujo de Purcalla y Grau contiene un manuscrito de su autoría. Por otro lado, desde 1910, era socio de honor de la *Sociedad Colombina Onubense*, tras el viaje de su delegado Manuel Siurot a los fastos del Centenario argentino en el que Zorrilla representó a su país (Cagiao y Márquez, 2012: 388).

<sup>6</sup> Prólogo de José E. Antuña a la obra de Zorrilla de San Martín *Conferencias y discursos*, Montevideo, edición de 1965. La primera edición (Montevideo. Barreiro y Ramos, 1905) fue prologada por Benjamín Fernández Medina quien, como él, sería designado en 1913 Ministro Plenipotenciario en España.

<sup>7</sup> *Epistolario a Marcelino Menéndez Pelayo*. Fundación Ignacio Larramendi. Vol. 6, carta 326, 15 de mayo de 1884. Montevideo. <http://www.larramendi.es/menendezpelayo/i18n/corpus/unidad.cmd?idCorpus=1002&idUnidad=152167&posicion=1>

<sup>8</sup> Archivo del Centro Gallego de Montevideo. Sesiones ordinarias de los días 19 y 26 de enero de 1926. *Libro de Actas de la Junta Directiva (1925-1928)*, f. 111-114.

<sup>9</sup> En el primer curso de conferencias participaron: los uruguayos Juan Zorrilla de San Martín, Justino Jiménez de Aréchaga y Dardo Regules y los argentinos José León Suárez y Alfredo L. Palacios.

<sup>10</sup> *Revista del Centro Gallego*, 109, Montevideo, febrero de 1926, p. 3.

<sup>11</sup> *La Rábida. Revista Colombina Iberoamericana*, 31 de diciembre de 1929, p. 13

<sup>12</sup> Archivo del Centro Gallego de Montevideo. Sesiones ordinarias de los días 16 y 23 de febrero de 1926. *Libro de Actas de la Junta Directiva (1925-1928)*, f. 118-121.

<sup>13</sup> Llizo, J. (1927). «El recio espíritu del Comandante Franco. Reportaje al glorioso aviador gallego», *Vida Gallega* 326.

<sup>14</sup> *Revista del Centro Gallego*, 109, Montevideo, diciembre de 1926, p. 21.

<sup>15</sup> Archivo de la Curia Eclesiástica de Montevideo. Montevideo. Sección Gobiernos Episcopales de Monseñor Juan Francisco Aragone y Monseñor Antonio María Barbieri. Carpeta: España.

