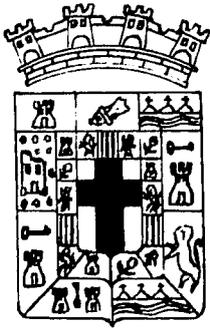


MARINERIA Y EMIGRACION ONUBENSE A AMERICA EN EL SIGLO XVI

Manuela Prieto Moreno



ALMERIA



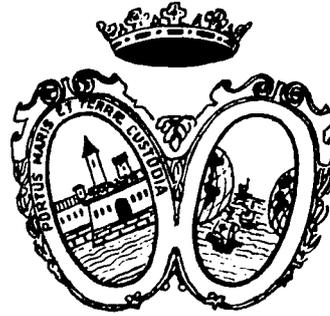
CADIZ



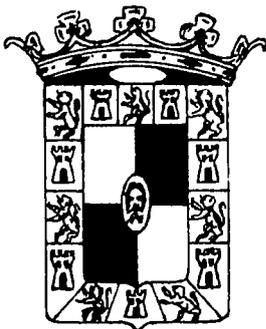
CORDOBA



GRANADA



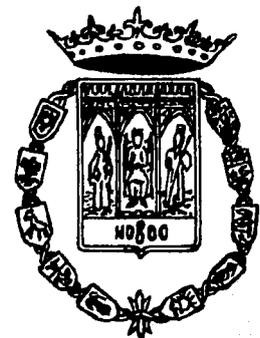
HUELVA



JAEN



MALAGA



SEVILLA

Introducción

I. En primer lugar, y como hecho recogido en todos los autores consultados, será suficiente recordar la importancia decisiva que las costas de la actual provincia de Huelva tuvo en el descubrimiento de América, sobre todo en lo que se refiere a la consideración de hombres y medios en el mismo.

Sin embargo, tenemos que destacar, como zonas que dentro de lo que en la actualidad es la provincia de Huelva, tuvieron un papel más decisivo, el punto de confluencia de los ríos Tinto y Odiel, ya en su desembocadura, por donde tenía salida al mar el puerto de Palos de la Frontera.

A partir de aquel hecho, nos hemos preguntado qué papel tuvo, posteriormente, esta zona de la actual provincia de Huelva en la navegación a Indias, una vez que la centralización de los asuntos americanos se situó en la Casa de la Contratación de Sevilla y Huelva quedara apartada de todo contacto directo con las tierras descubiertas.

Para aclarar un poco estas cuestiones, nos hemos fijado en un elemento que fue crucial en el primer momento descubridor, nos referimos a la marinería, al elemento humano que, procedente en su mayor parte de la zona costera de la actual provincia de Huelva, hizo posible que el descubrimiento de América se llevara a cabo y, como veremos más adelante, se mantuvo a lo largo de todo el siglo XVI, con una fuerza importante, siendo una de las zonas con más aporte de marinero en las rutas atlánticas.

De hecho, Cristóbal Colón tenía muy buenas razones para, tras su salida de Portugal, dirigirse a Palos de la Frontera, pues además de ser ruta para llegar a los Reyes Católicos, Palos era un importante centro comercial, técnico y marítimo donde los rumores de las exploraciones portuguesas eran para ellos certezas ya conocidas.

Por lo tanto, una vez conseguido el permiso para el viaje, conociendo ya el Almirante las características del puerto y, quizá lo más importante, la de su marinería, puso especial interés en que fueran éstos los que le acompañaran en su viaje.

De esta manera, desde luego no muy casual, la zona costera de la actual provincia de Huelva se convirtió en una de las principales fuerzas que hicieron posible el descubrimiento de América.

Por otra parte, también sabemos cómo el papel de la marinería de la actual provincia de Huelva fue siendo vigoroso en los años posteriores, más próximos al descubrimiento, en los llamados «viajes andaluces», sin embargo a partir de que estos viajes dejan de hacerse, pues aparte de que la Corona los normaliza no tuvieron mucho éxito, no tenemos prácticamente conocimiento del papel que la marinería onubense tuvo en el tráfico americano, es éste el punto de partida que nosotros hemos tomado para realizar nuestro trabajo.

II. Entrando ya de lleno en lo que ha sido el fruto de nuestra investigación tenemos que decir que los datos no se nos presenta de una forma regular sino a partir de 1583. Sin embargo, teniendo en cuenta que anterior a esta fecha y a lo largo de todo el siglo XVI, hemos encontrado series de otros años salteados, se pueden dar datos que abarquen todo el siglo y hacernos una idea bastante exacta de la importancia que la marinería de la actual provincia de Huelva tuvo en las rutas a América.

En primer lugar tenemos que decir que el flujo de marineros que se integra, primero, en las gestas descubridoras y más tarde en las de colonización y comercio, se mantiene constante a lo largo de todo el siglo XVI, aportando siempre una importante cantidad respectó de marineros de otras procedencias.

Veamos un cuadro que nos puede ilustrar de forma decisiva en este punto. Representa, en cuatro fechas distintas, el porcentaje de marineros que de la actual provincia de Huelva va a América en relación con otros de distintas procedencias.

Años	Total	Huelva	%
1545	248	46	19 %
1583	117	35	30 %
1589	236	27	11,4 %
1595	2.252	295	13 %

Viendo estas cifras podemos ver cómo se eleva al 18 por 100 el porcentaje de marineros que se ocupaba en las flotas a Indias durante el siglo XVI, procedían de la actual provincia de Huelva, cifra que podemos poner en relación con las que da Boyd-Bowman para emigración, que demuestran cómo en ambos casos, es decir tanto como pasajeros como de tripulante, la afluencia onubense ocupó siempre unos lugares principales, entre las zonas que más elemento humano aportaron.

Número de marineros (1495-1557)

Años	Marineros
1495	9
1507	1
1510	3
1513	67
1514	1
1519	39
1530	15
1545	62
1557	15

Número total de marineros por décadas

Años	Marineros
1500-1509	1
1510-1519	110
1520-1529	—
1530-1539	15
1540-1549	62
1550-1559	15
1560-1569	—
1570-1579	—
1580-1589	481
1590-1599	1.835

Total de marineros que aparecen en los registros (1583-1599)

Años	Total
1583	35
1584	26
1586	344
1588	28
1589	48
1590	325
1591	74
1592	381
1593	206
1594	223
1595	295
1596	21
1597	106
1598	35
1599	169
Total	2.316

III. Tratemos ahora, una vez centrados ya en el territorio de la actual provincia de Huelva, cuáles son las zonas de su término que más cantidad de marinería aportó a la navegación a América.

Ni que decir tiene que las zonas que contaron con una mayor afluencia de marineros, son las situadas en la zona de la costa, pero no hay que desdeñar, sin embargo, algunos núcleos en la zona de la Campiña como La Palma que aporta un importante número, o de población de la Sierra, como es el caso de Aracena, que aunque sólo se vea representada de forma episódica, no deja de estar representada.

Hablando ya, concretamente, de las zonas costeras, tenemos el caso de Ayamonte que, en la segunda mitad de este siglo XVI, llega a ser punto de origen de casi un 50 por 100 de los marineros registrados, para la primera mitad del siglo es la población de Palos de la Frontera la que registra un mayor número de tripulantes.

Cuadro de división por comarcas

Z. Río Tinto.	Moguer	341
	Palos de la Frontera	114
	San Juan	24
Z. Río Odiel.	Gibraleón	9
	Huelva	263
	Aljaraque	2
Z. Ayamonte.	Ayamonte	1.045
Z. Lepe.	La Redondela	22
	Lepe	284
	Cartaya	157
		267

Z. Campiña y Sierra.

La Puebla de Guzmán	1
Paterna del Campo	1
Aracena	5
Aroche	2
Cortegana	1
Arroyomolino de León	1
Castillejos	2
El Almandro	1
Villablanca	2
Almonte	6
Hinojos	1
Manzanilla	1
Escacena	2
La Palma	57
Trigueros	6
Villarrasa	1
Almonaster	1

Número de marineros según su procedencia

Pueblos	1495-1557	1583-1599
Ayamonte	25	1.024
Moguer	55	288
Lepe	2	282
Huelva	51	212
Cartaya	23	134
Palos	57	57
La Palma	1	54
La Redondela	1	21
Gibraleón	1	8
Trigueros	1	5
Aroche	2	
Almonaster	1	
San Juan		24
Almonte		6
Aracena		5
Aljaraque		2
Castillejos		2
Escacena		2
Villablanca		2

Número de marineros según su procedencia

Pueblos	1583-1599
Villalba	2
El Almendro	1

Arroyomolino de León	1
Cortegana	1
Hinojos	1
Manzanilla	1
Paterna del Campo	1
La Puebla de Guzmán	1
Villarrasa	1
Almonaster	1

IV. Anteriormente, hemos hablado de marineros o bien de tripulantes, al referirnos al número de éstos que, procedentes de Huelva, se integraron en las flotas de Indias a lo largo del siglo XVI, sin embargo, tenemos que decir que estos hombres desempeñaban en el barco diferentes funciones según fuera su empleo o cargo que se le encomendara o le fuera asignado a la hora de embarcarse.

En el barco había diferentes empleos, bien como tripulante referido a lo que es el funcionamiento de la nave como podía de ser el de marinero o grumete, o el de capitán o piloto, unos referidos a personal, llamémosle subalterno como sería el piloto que son cargos de autoridad y mando en el barco.

Para el caso concreto de la marinería onubense nos hemos encontrado, que la gran mayoría de tripulantes encontrados desempeñaban el empleo de grumetes, este hecho lo podemos poner en relación con la dificultad que suponía emigrar a las colonias, lo que motivaba que el enrolarse como marinero o, mejor dicho en este caso, como grumete fuera una forma fácil y rápida de emigrar.

Por otra parte, hablando del caso de los pilotos, en la documentación por nosotros recogidas hemos llegado a encontrar hasta un 2,5 por 100 de pilotos procedentes de zonas de la actual provincia de Huelva, aunque en la bibliografía consultada se eleva esta cifra al 19 por 100.

Número de marineros según sus cargos y oficios

OTROS.	Sobresaliente	1
	Escribano	4
	Cirujano	3
	Calafate	8
	Carpintero	9
	Dispensero	45
	Merino	1
	Dueño	1
	Calderero	1
MANDOS.	Capitán	3
	Contramaestre	62
	Piloto	65
	Maestre	22
MARINEROS.	Marineros	874
	Grumetes	954
SERVICIOS.	Pajes	290
ARTILLEROS.	Artilleros	19
	Lombarderos	3

Bombarderos	1
Armeros	1
Condestable	1
Guardianes	17

Veamos ahora el último dato que hemos tocado en nuestro trabajo, que es el que se refiere a la edad.

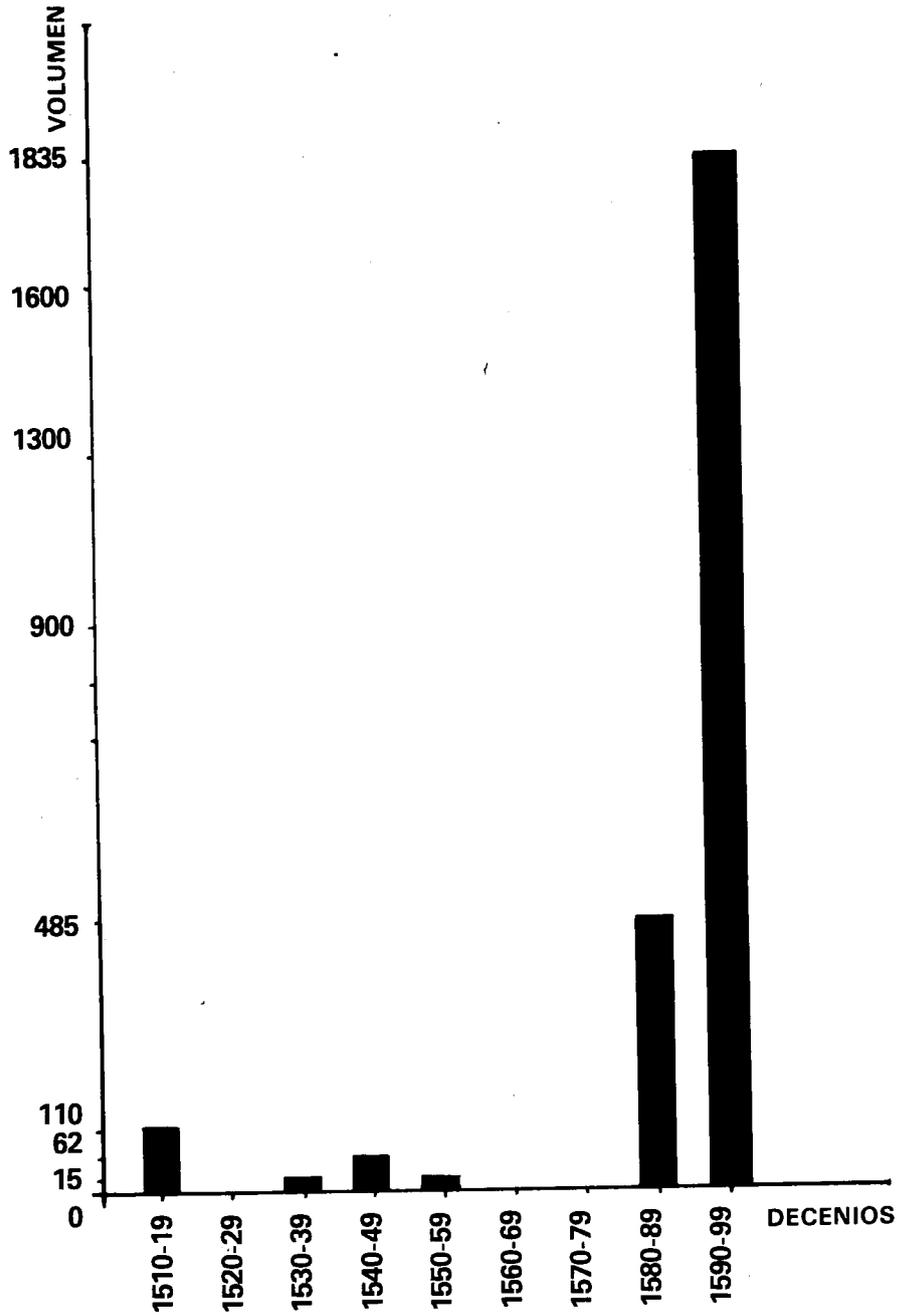
Este dato nos parece importante por lo que nos puede ilustrar a la hora de analizar el fenómeno de la colonización americana, hecho que por su rapidez y embergadura resulta difícil de explicar por lo inexplicable, pues es costoso entender cómo pudo ser colonizada de una forma tan concienzuda una tan basta extensión de territorios.

Es aquí donde nosotros incluimos el punto de la edad, pues nos llama poderosamente la atención el hecho de que la gran mayoría de marineros tomados de los Registros para nuestro estudio se encuentren en edades comprendidas entre los 15 y los 30 años, es decir en plena juventud y en plena facultad para realizar una tarea de envergadura como es el caso que nos ocupa. Es entonces más comprensible que con un 75 por 100 de población con las características que hemos apuntado antes de pueda llevar a cabo una labor importante, aunque como también hemos recogido en nuestros datos el viaje a América no era desdeñable para personas ya maduras, sobre todo para esta época, como son las edades entre 30 y 50 años, o para los niños como es el caso de edades entre los 10 y los 15 años que también aporta un tanto por cien importante.

FRECUENCIA DE EDAD DE LA MARINERIA

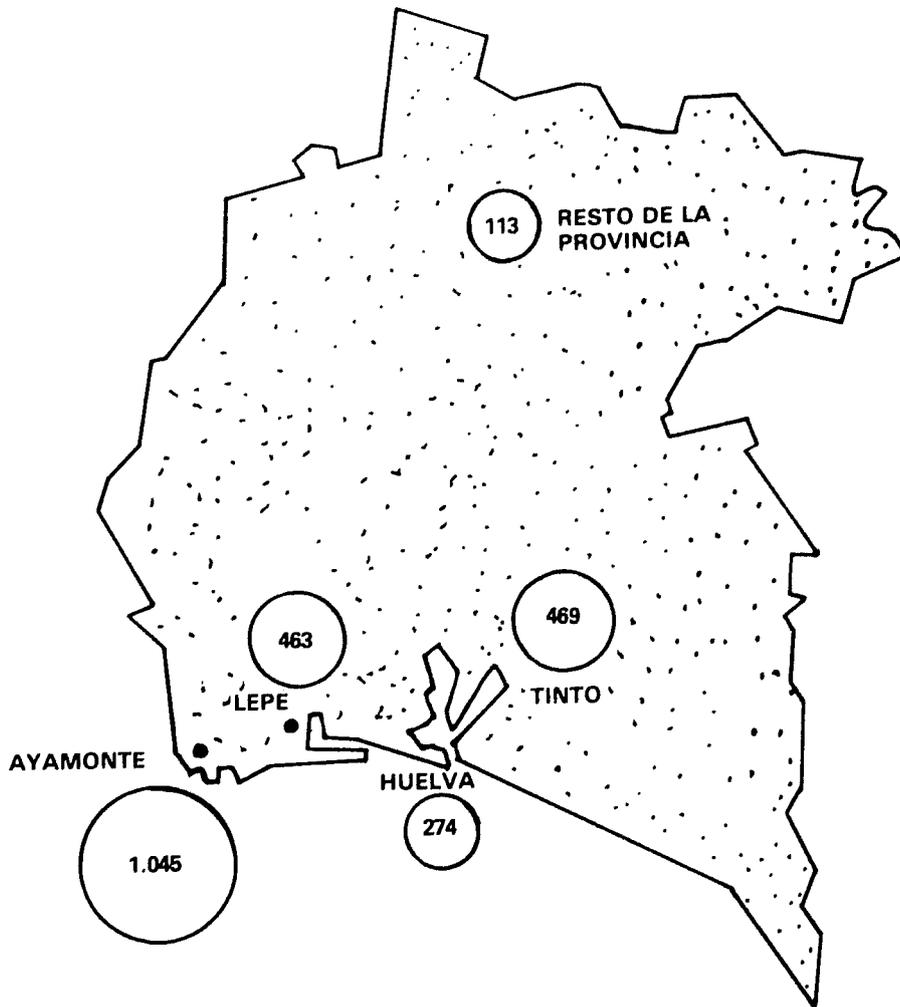
EDAD	NUMERO	%
10-14	186	8,5 %
15-19	627	28,5 %
20-24	710	32,3 %
25-29	305	14,1 %
30-34	165	7,5 %
35-39	62	2,8 %
40-44	80	3,6 %
45-49	30	1,3 %
50-54	25	1,1 %
55-59	3	0,1 %
60-64	1	0,04 %

GRAFICO I



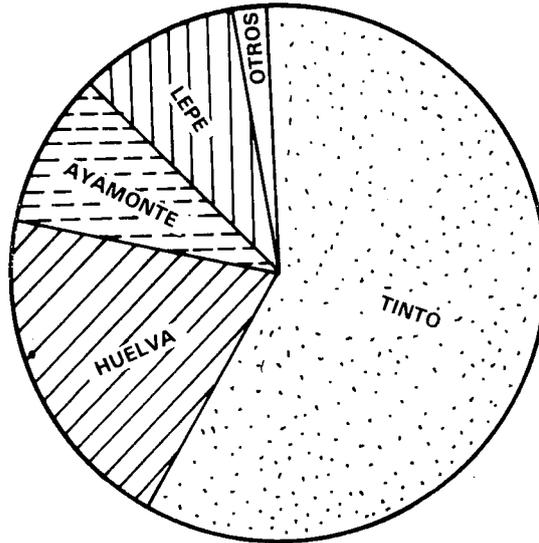
VOLUMEN DECENAL DE LA MARINERIA ONUBENSE
EN LA NAVEGACION A INDIAS (1510-1599)

GRAFICO II

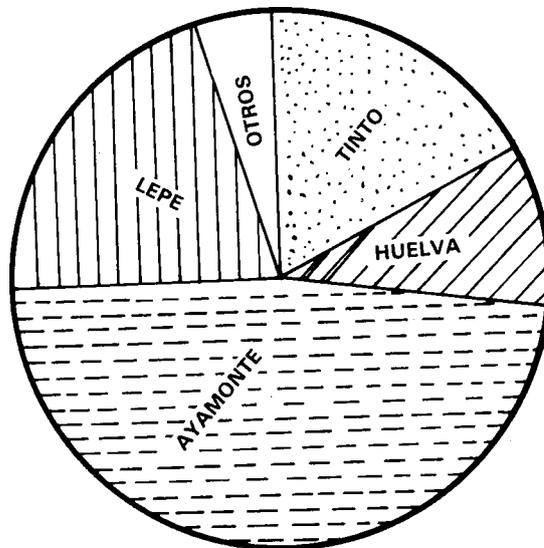


**PROCEDENCIA DE LA MARINERIA REGISTRADA
(1495 - 1599)**

GRAFICO III



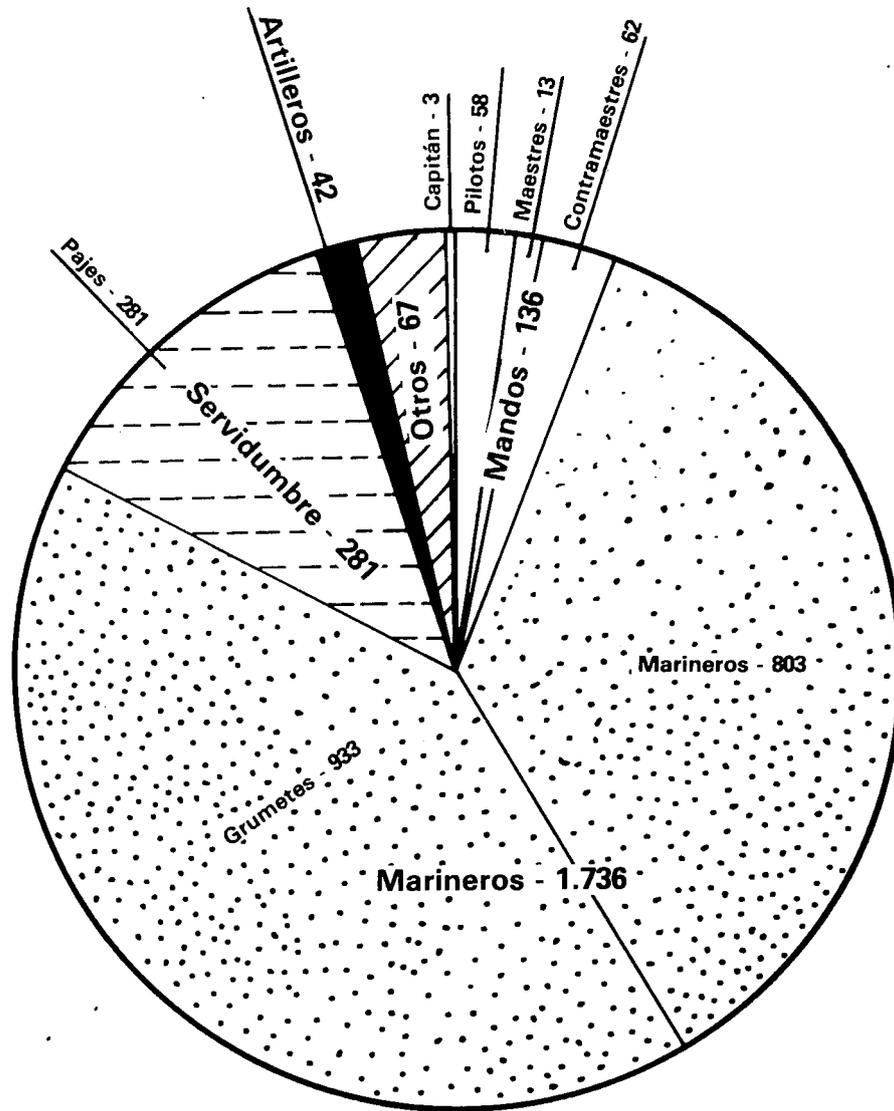
(1495-1557)



(1583-1599)

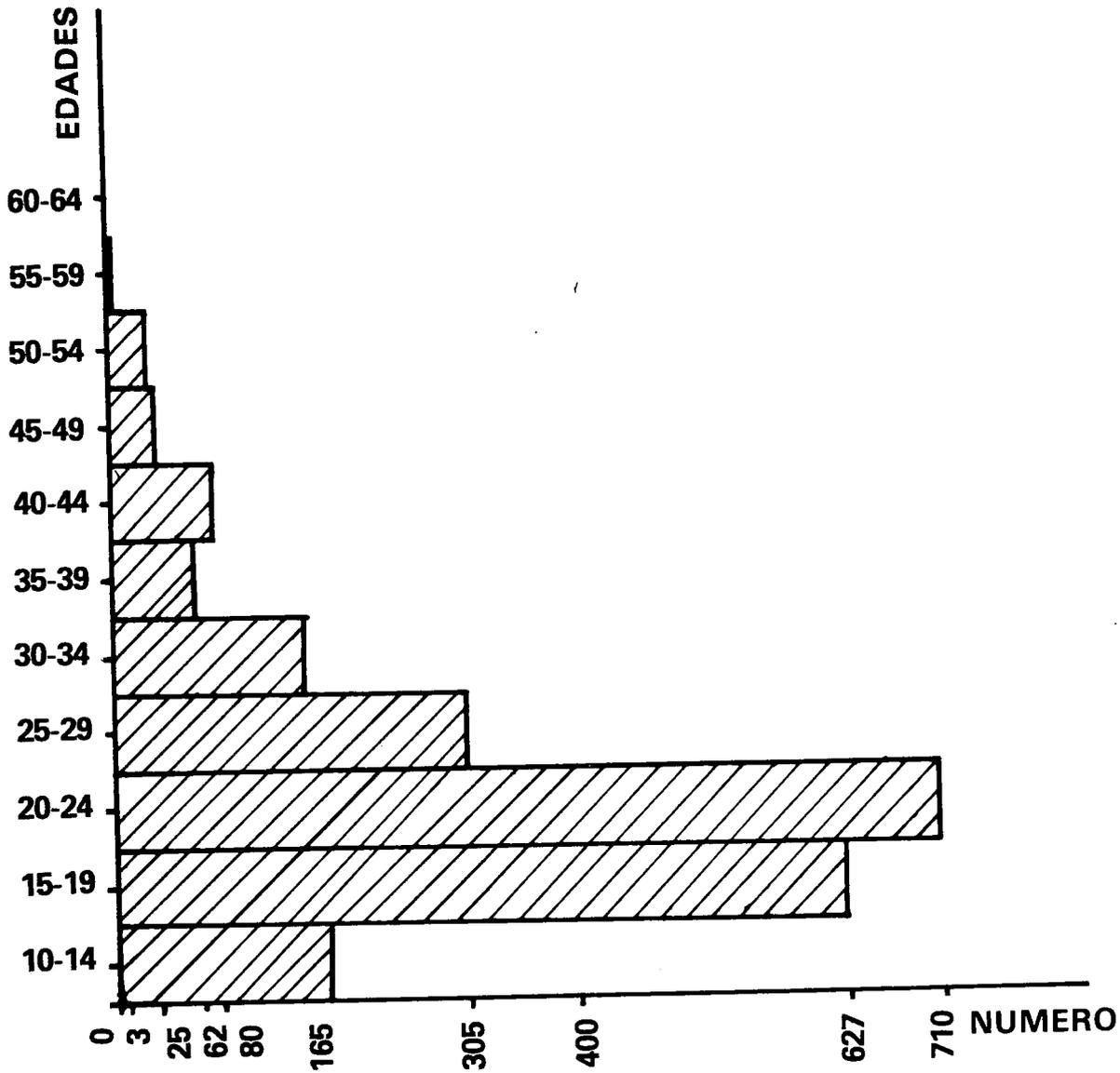
VARIACION PORCENTUAL DE PROCEDENCIA DE LA MARINERIA

GRAFICO IV



FRECUENCIA DE LOS CARGOS DE LA MARINERIA

GRAFICO V



DISTRIBUCION DE LA MARINERIA POR EDADES